ANUÁRIO DO ÔNIBUS 2004

www.revistatechnibus.com.br

OTM EDITORA LTDA.

Nº 12 - 2004
R$ 20,00

Rodoviário

GRUPOS AMPLIAM PODER COM AQUISIÇÕES

Fretamento e turismo

SETOR BUSCA OPÇÕES PARA CRESCER

Urbano

- CORREDORES GANHAM STATUS MERECIDO
- AUMENTA EXCLUSÃO NO TRANSPORTE PÚBLICO

Bilhetagem eletrônica

- MAIS DE 100 CIDADES DENTRO DO SISTEMA
- SÃO PAULO ADOTA TARIFA TEMPORAL

Carrocerias

BRASIL EXPORTA UM TERÇO DA PRODUÇÃO

Chassis

VENDAS: RECORDE DE TODOS OS TEMPOS

Ranking

QUEM PRODUZ QUANTO NO MUNDO

Frota

ÔNIBUS BRASILEIROS TÊM VIDA LONGA

GUIAS

- MONTADORAS E ENCARROÇADORAS
- FICHAS TÉCNICAS DE PRODUTOS
- EMPRESAS DE ÔNIBUS
- FORNECEDORES DE PEÇAS E SERVIÇOS
- ENTIDADES DE TRANSPORTE

Análise

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS NA MÃO DE POUCOS

Prato cheio de informações

Este 12º Anuário do Ônibus que a OTM Editora está lançando reúne um dossiê volumoso de informações estratégicas para a melhor compreensão e entendimento do setor que domina a matriz de transporte de passageiros do País. Trata-se de um serviço público estratégico e exercido pela iniciativa privada sob a gestão do poder público.

Um dos pontos fortes do anuário, sem dúvida, é o Guia de Empresas de Ônibus, contendo informações preciosas sobre as operadoras, um trabalho estafante, mas que traz sua compensação pelo banco de dados da atividade de transportar passageiros por ônibus.

As empresas de ônibus informam no guia, por exemplo, o número de filiais que operam, a quantidade de funcionários, as regiões atendidas, o número da frota, especificada por marca e quantidade de chassis e carrocerias. No quesito da frota, o consulente tem ainda a idade média dos ônibus, bem como seu desempenho operacional.

Outras informações inéditas na imprensa brasileira, reunidas no anuário, especificam empresa por empresa quanto elas rodam por ano, quanto consomem de óleo diesel e pneus (novos e recuperados) e a quantidade de passageiros transportada.

Mas, o Anuário do Ônibus 2004 traz, ainda, outro guia, sobre quem fornece o quê para quem no mercado de peças e serviços.

Para completar, nossos jornalistas foram buscar informações sobre o desempenho operacional dos vários subsetores que formam essa estratégica atividade

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

VW 9.150 EOD

Fotos ilustrativas. Alguns itens são opcionais ou específicos para determinadas versões. Consulte o seu Concessionário de Caminhões e Ônibus Volkswagen para obter maiores informações.

A nova Linha de Ônibus Inteligentes Volkswagen foi feita sob medida para as suas rotas, sejam elas em terrenos planos, com ladeiras ou ainda em trânsito congestionado ou livre.
O controle de diversas funções está ao seu alcance, para obtenção dos melhores resultados.

- Consulte o seu Concessionário Volkswagen e conheça todas as combinações possíveis para deixar esses ônibus ainda mais sob medida para as suas rotas.

Eletrônicos Volkswagen.
Tecnologia sem complicação.

Relações de eixo traseiro programáveis para rotas de trânsito lento ou rápido *(somente para o modelo VW 17.210 EOD).*

Acessório que gerencia a operação do veículo, fornecendo dados instantâneos para o motorista e acumulados ao administrador da frota.

Anuário do Ônibus nº 12 - 2004 - R$ 20,00

DIRETOR
Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA
Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO
Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor
Eduardo A. Chau Ribeiro
eduardoribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores
Sonia Crespo
Gustavo Feltrin (publicidade)

Editor de Arte
Alexandre Henrique Batista
alexandre@otmeditora.com.br

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO
Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina
Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 3027-5565

Tiragem
10.000 exemplares

Assinatura Anual: R$ 65,00 (cinco edições e um Anuário). Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda.
Em estoque apenas as últimas edições.

Circula no mês subseqüente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas de Technibus

Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:
Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702 - Campo Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

Atendimento ao assinante:
0800 702 8104
otmeditora@otmeditora.com.br

Filiada à

Millen
Evolução em Design,
Motor traseiro ou central, dando grande conforto ao motorista e passageiros.
R. Verbo Divino, 1661 1º andar conj. 14 Chácara Santo Antônio São

nium

Conforto e Segurança

Paulo SP CEP 04719-002 Tel. 55 11 5182 8001 Fax: 55 11 5182 7706

ANÁLISE

País cresce a pequenas taxas, insuficientes para ampliar a demanda de passageiros, fato propício para a redução do número de empresas em troca de um regime de concentração do negócio

O poder em poucas mãos

A queda na criação de riquezas no Brasil refletida pelo Produto Interno Bruto (PIB) tem afastado os passageiros dos guichês e catracas de ônibus. PIB em baixa resulta em menor poder de compra e gastos e isto se reflete na queda do número de passageiros no sistema de ônibus – tanto no âmbito urbano como nas linhas rodoviárias. Para complicar, no início de junho, o diesel, combustível de 100% dos ônibus brasileiros, ficou 10,6% mais caro. Teme-se, e com razão, o agravamento do caos – já que o combustível produz forte impacto sobre os custos dos operadores. Um total estimado de 37 milhões de brasileiros, sem condições de pagar passagem de ônibus, certamente terá sua exclusão social ainda mais comprometida.

É uma ducha gelada nas esperanças do Movimento em Defesa do Transporte Público (MDT), que havia encaminhado ao governo federal proposta de barateamento das tarifas de transporte, ancorado, sobretudo, na redução do preço do combustível em 50%.

De insensibilidade em insensibilidade governamental, em vez de

Em São Paulo, o Passa-Rápido trouxe implicitamente a concentração de grupos empresariais

progredir, o transporte público recua. Algumas das principais cidades brasileiras (ver quadro) demonstram que sua frota parou em 28 mil ônibus, quando, no mesmo período, a população cresceu.

Nem a insensibilidade dos governantes consegue inibir a capacidade de reação dos empresários. Uma dessas demonstrações, por exemplo, está contada nesta edição, no avanço da bilhetagem eletrônica, já presente numa centena de cidades brasileiras. O sistema inteligente, ao permitir controles em tempo real, é instrumento importante para a aferição da demanda e tomada de decisões para correção de procedimentos.

Outra capacidade de reação do empresário foi sua adesão a sistemas de corredores integrados, que permitem ao usuário se deslocar com mais rapidez e ainda racionalizar custos.

O profissionalismo cada vez mais se impõe como alavanca fundamental para contornar crises. Há, na verdade, uma seleção natural de empresários. Diante do desafio, a concentração do negócio nas mãos de poucos é inevitável.

No sistema rodoviário de passageiros, a concentração já é um fato evidente. Dos 13,4 mil ônibus existentes no setor, 5,2 mil estão nas mãos das dez maiores empresas. Desses 5,2 mil ônibus, 3,9 mil (75%) são propriedade de três grupos – Gontijo, Itapemirim e 1001. Estes três grupos mais a capixaba Águia Branca, no geral, controlam uma frota conjunta em torno de 5 mil ônibus.

Os números oficiais de passageiros movimentados pelo setor rodoviário de passageiros não estão atualizados pela agência regula-

Queda de renda diminui número de passageiros nas estações rodoviárias

mentadora, a ANTT, cujos dados mais recentes divulgados são os referentes a 2001. Mas, a Socicam, empresa que opera algumas das principais estações rodoviárias do Pais – entre elas o Terminal Rodoviário Tietê (SP) e a Rodoviária Novo Rio (RJ), mostra que no seu território de atuação (que soma uma dezena e meia de estações) o volume de embarque está em queda – registrou 32,2 milhões de embarques no ano passado, 1,5 milhão menos que em 2002, com 33,7 milhões.

No segmento urbano, da mesma forma, grupos organizados e fortes dominam o negócio. Na cidade de São Paulo, por exemplo, o sistema, antes ancorado em muitos empresários, passou a ser dominado por três conglomerados – grupo Ruas, grupo Belarmino, grupo Urubupungá, que detêm mais de 70% da frota municipal.

O chamado oligopólio no segmento urbano não fica caracterizado explicitamente porque a diversidade de leis e cidades dificulta a concentração em nível nacional. Assim, da mesma forma que os grupos Ruas, Belarmino, Urubupungá ficam circunscritos a São Paulo, há registros de ampliação de poder de operadores de ônibus urbanos em outras regiões brasileiras. Uma das exceções talvez fique com o grupo Jacob Barata, que embora tenha sua sede no Rio de Janeiro, tem estendido seus interesses a outros estados.

A concentração, ao mesmo tempo em que traz ruído num ambiente de setor regulamentado, aumenta o poder de fogo de negociação dos operadores.

Ao contrário do panorama do desregulamentado setor rodoviário de cargas, um negócio pulverizado, por isso mesmo, em 100 mil empresas de todos os portes – na atividade de transporte de passageiros por ônibus, regulamentada, calcula-se em 13 mil os operadores de transporte urbano, estadual, interestadual e internacional.

Diante do número restrito e cada vez mais concentrado de empresas, as montadoras de chassis e fabricantes de carrocerias, por isso mesmo, tratam de cuidar zelosamente de seus clientes. A área de negócios de ônibus desses fabricantes, por se relacionar com grandes grupos, procura fazer um corpo a corpo sistemático com o cliente com o objetivo, claramente, de não perdê-lo para a concorrência.

Uma forma de manter o cliente é

tê-lo como parceiro num negócio. Na região da Grande São Paulo, por exemplo, dois revendedores autorizados da DaimlerChrysler, da marca Mercedes-Benz, dominam regionalmente a distribuição de ônibus. Estes concessionários – Divena e Sambaíba – pertencem respectivamente aos grupos Ruas e Belarmino. Isso de certa forma reforça os laços desses grupos à marca, embora, eventualmente, possa haver alguma infidelidade. Algumas são inevitáveis – caso do grupo Ruas que está comprando 30 chassis biarticulados da marca Volvo, única a disponibilizar tal configuração.

Diante da concentração de poder de compra de alguns grupos, o mercado fica excitado, em estado de êxtase, quando, por qualquer razão, uma marca entra numa empresa que operava com outro fabricante, seja de chassi ou de carroceria.

Logo depois de a cinqüentenária Viação Cometa ter sido comprada pelo grupo que opera a Auto Viação 1001, houve uma histórica mudança de marca. A empresa, que nas mãos da família Mascioli, por longas décadas, foi fiel à marca Scania, fez uma compra superior a uma centena de ônibus com chassis Mercedes-Benz. Só recentemente voltou a comprar chassis Scania, mas em menor escala.

Terminal rodoviário Tietê, o maior do País, não escapou da crise

Uma expectativa que ganha corpo no mercado está relacionada sobre qual será a decisão que terá o grupo Gontijo quanto à futura marca de ônibus de sua nova controlada, a Viação São Geraldo, dona de 750 ônibus com chassis Mercedes-Benz e carrocerias Marcopolo. A Gontijo (850 ônibus) roda com a dobradinha Scania/Busscar.

No âmbito do transporte rodoviário, cujo mercado não tem crescido e apresenta uma taxa morosa de renovação de frota – a Gontijo, por exemplo, renova 10% ao ano – há uma nervosa disputa pelos clientes. Assim, quem está fornecendo se esforça para preservar o comprador, quem está de fora tenta romper a fidelidade, sabendo, no entanto, que terá de bancar o custo da despadronizaçao.

As fabricantes suecas de chassis Scania e Volvo, que só operam com ônibus pesados, com foco natural em linhas rodoviárias, têm, por causa dessa limitada segmentação, dificuldade em ampliar volume e participação num mercado que se manteve estável (em torno de 16,8 mil unidades entre 2000 e 2003). Assim, nesse período, a Scania recuou de 6,7% para 2,9%, enquanto a Volvo caiu de 3,7% para 1,1%.

Já as duas marcas que brigam pela liderança atuam em todas as faixas – do micro ao rodoviário pesado. A Mercedes-Benz tem transferido para a Volkswagen uma parte do seu mercado. Com efeito, no período de 2000 a 2003, a marca da estrela viu sua participação cair de 51,8% para 42,5%, enquanto sua conterrânea alemã subiu de 21% para 31%.

Nos primeiros cinco meses de maio, no entanto, o placar estava invertido. A Mercedes recuperou substancialmente a participação, ficando com 54,3%, enquanto a Volkswagen despencou para 21,3%. A Mercedes voltou aos bons tempos graças a sua capacidade instalada ter absorvido um aumento de demanda, incluindo, certamente, parte daquilo que a Volks não conseguiu atender por conta de dificuldades encontradas na mudança dos motores mecânicos por eletrônicos.

PRESENÇA DAS MARCAS
(participação em % nas vendas internas)

	Mercedes-Benz	Volkswagen	Agrale	Scania	Volvo	Iveco
2000	51,8	21,0	16,8	6,7	3,7	–
2001	49,3	24,0	17,5	5,1	3,1	1,0
2002	45,1	25,7	22,0	1,9	2,1	3,2
2003	42,5	31,0	18,5	2,9	1,1	4,0
jan/mai						
2003	40,0	27,8	22,8	3,8	0,6	5,1
2004	54,3	21,3	21,3	2,8	1,0	2,0

Fonte: Anfavea

A Força maior de todo ônibus

Todo ônibus equipado com um MWM roda com a tecnologia de quem desenvolve os mais econômicos e confiáveis motores Diesel. A garantia de uma manutenção fácil e o alto desempenho são características que fazem dos motores MWM líderes de mercado. Seja com o robusto MWM Série 10 ou com o ágil MWM Sprint, todo ônibus roda melhor quando roda com a força da tecnologia! ***CONTE SEMPRE COM A FORÇA DE UM MWM!***

MOTORES
MWM
BRASIL

A FORÇA DA TECNOLOGIA

Tel.: 0800 1 10 229 e-mail: mwm@mwm.com.br Av. Nações Unidas, 22.002 04795.915 São Paulo SP

RODOVIÁRIO

Grupos consolidados no setor de transporte rodoviário buscam ampliar escala de negócios por meio de aquisições de empresas tradicionais

Consolidação crescente

O sistema brasileiro de ônibus rodoviários de há muitos anos vem rodando em marcha bastante bem lenta. Pode-se dizer, mesmo, que a atividade está travada. Os números – ainda que compilados com defasagem pelo governo – indicam que a frota não cresce. Em 2001, ano do último número disponível, a frota das permissionárias era de 13.419 ônibus, praticamente a mesma de 1999, de 13.342 ônibus.

Nesse cenário, sem crescimento natural, grupos empresariais interessados em consolidar suas posições buscam nas aquisições uma forma de obtenção de escala nos negócios.

Itapemirim tem 9% da frota nacional de ônibus rodoviários, estimada em 13.400 veículos

Um recente negócio de grande vulto ocorreu com a aquisição da Cia. São Geraldo de Viação pela Empresa Gontijo de Transportes. As duas estão entre as três maiores empresas do sistema rodoviário brasileiro. Os últimos números divulgados pela Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) indicam que Gontijo e São Geraldo têm 1.603 ônibus – ou seja, dispõem de 12% da frota total de 13.419 ônibus.

Em outro importante indicador divulgado pela ANTT – passageiros.quilômetro (ou seja, aquilo que transportam de pessoas vezes os quilômetros rodados) – São Geraldo e Gontijo somam 4,87 bilhões de passageiros.quilômetro. Somam juntas nesse quesito 14,5% do sistema. A São Geraldo é a segunda maior, a Gontijo está em terceira posição. Só ficam atrás da Viação Itapemirim, com 4,06 bilhões de passageiros.quilômetro.

No item passageiro transportado, as duas empresas assumem posições mais discretas – a Gontijo é a nona classificada, com 2,55 milhões de passageiros movimentados, enquanto a São Geraldo ocupa a décima primeira posição do ranking, com 2,03 milhões de passageiros. Com os 4,58 milhões de pessoas movimentadas somam 3,25% de participação num universo de 140,8 milhões passageiros transportados em 2001 (138 milhões em linhas interestaduais, 2.8 milhões passageiros em linhas internacionais de ônibus). Empresas de menor expressão movimentam mais passageiros, já que operam linhas interestaduais de curtas distâncias, com características interurbanas e de apreciável demanda.

As duas empresas mineiras ocupam posições privilegiadas no ranking da As Maiores & Melhores do Transporte, publicação da OTM Editora, controladora também da revista Technibus. As duas operadoras apuraram receita conjunta de R$ 360 milhões no ano passado.

PARTICIPAÇÃO RELATIVA DAS EMPRESAS

Item	Empresa	Frota	Part. (%)
1	Itapemirim	1.217	9,07
2	Gontijo	850	6,33
3	São Geraldo	753	5,61
4	Cometa	496	3,70
5	Garcia	360	2,68
6	Andorinha	356	2,65
7	Eucatur	316	2,35
8	Catarinense	294	2,19
9	Anapolina	280	2,09
10	Penha	272	2,03
11	Real Expresso	270	2,01
12	Pluma	252	1,88
13	Reunidas	252	1,88
14	Transbrasiliana	251	1,87
15	Águia Branca	241	1,80
16	Guanabara	235	1,75
17	Unesul	216	1,61
18	Taguatur	205	1,53
19	Util	204	1,52
20	Nacional Expresso	202	1,50

Fonte:Anuário Estatístico/MT 2002-Ano Base 2001

PERFIL DA FROTA

Leito	428
Executivo	2.839
Convencional sem sanitário	868
Convencional com sanitário	8.081
Semi-urbano	817
Double-deck	316
Semi-leito	70
Total	**13.419**

Fonte: Anuário Estatístico MT-Ano Base 2001

Negócios do porte de Gontijo/São Geraldo são incomuns. Mas, na história recente do transporte rodoviário de passageiros, aquisições não são raras.

Quatro grupos têm se destacado em assumir o controle de empresas. Todos eles têm em comum tradição alicerçada em pelo seis décadas de vivência no ramo.

Caracterizado por um negócio essencialmente de família, esses quatro grupos apresentam ainda, em comum, uma situação bem resolvida na questão da sucessão familiar. Outro consenso que os caracteriza é a vocação sedimentada no negócio de transportar pessoas.

Nesse sentido, a história da Gontijo é permeada de aquisições. A terceira geração dos Gontijo já convive na empresa. Além do fun-

PIB menor afasta passageiros

A circulação de riquezas no País refletida pelo Produto Interno Bruto (PIB) muito baixo tem afastado os passageiros dos guichês de ônibus, é o que revela o maior operador de estações rodoviárias do País, a Socicam, com operação em diversos pontos do território nacional.

Na maior estação do País (Rodoviária Tietê, em São Paulo) os embarques totalizaram no ano passado 11,24 milhões de passageiros, queda de 3,45% sobre o ano anterior. Na Rodoviária Novo Rio, com 6,77 milhões de embarques, a queda alcançou 4,3%. Os volumes não crescem por conta de vários fatores, o principal deles causado pela longa retração econômica.

Em 2003 foram embarcados 32,16 milhões de passageiros nas estações rodoviárias administradas pela Socicam. A queda foi de 4,65% no confronto com os embarques de 2002 - 33,73 milhões de usuários. Na comparação com o ano 2000 (35,91 milhões), a baixa representou 9,63%. Em apenas dois terminais, João Thomé, de Fortaleza (CE) e São João da Boa Vista (SP) houve acréscimo de embarques em 2003 no comparativo com 2002.

EMBARQUES DE PASSAGEIROS
(nas rodoviárias da Socicam)

Ano	Embarques
2000	35,91 milhões
2002	33,73 milhões
2003	32,16 milhões

PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESAS
(passageiros/km)

Item	Empresa	Pass./km transp.	Part. (%)
1	Itapemirim	4.063.812.707	12,10
2	São Geraldo	2.643.117.761	7,87
3	Gontijo	2.232.257.567	6,64
4	Anapolina	1.036.520.727	3,09
5	Guanabara	965.672.830	2,87
6	Andorinha	904.964.331	2,69
7	Cometa	900.792.714	2,68
8	Penha	875.091.258	2,60
9	Motta	851.091.258	2,53
10	Transbrasiliana	850.488.586	2,53
11	Garcia	789.647.840	2,35
12	Novo Horizonte	702.344.240	2,09
13	Eucatur	698.537.629	2,08
14	Pluma	681.061.155	2,03
15	Águia Branca	658.930.939	1,96
16	Taguatur	625.101.249	1,86
17	1001	622.518.670	1,85
18	Santo Antônio	530.687.991	1,58
19	Reunidas S/A	510.755.110	1,52
20	Nacional Expresso	492.933.847	1,47
	Total	21.636.701.671	64,41

Fonte:Anuário Estatístico/MT 2002-Ano Base 2001

dador, Abílio Gontijo, na presidência, cinco de seus filhos, três genros e três netos têm cargos. "E é preciso crescer para acomodar essa gente", tem dito Abílio, de 80 anos de idade e que nos últimos 30 se preocupa com a preservação do negócio que montou nos anos 40 a partir de uma jardineira Chevrolet. Outro grupo também ativo em incorporações é o Grupo JCA, comandado pelo empresário fluminense Jelson da Costa Antunes, controlador da Auto Viação 1001, Viação Cometa, Auto Viação Catarinense, Rápido Macaense e Rápido Ribeirão Preto, além da Expresso Sul-Americano, a mais recente absorção. Com essas e outras, o Grupo JCA já tem hoje cerca de 2 mil ônibus. E Jelson da Costa Antunes, ao mesmo tempo em que comemora o avanço, dá uma das receitas para tornar possível o projeto de crescer: "Sempre digo que o difícil é uma empresa chegar à terceira geração. A nossa já chegou, felizmente."

Se bem que mais moderado de alguns tempos para cá, o octogenário Camilo Cola também fez incursões na compra de empresas para formar o império Itapemirim, a primeira empresa do setor rodoviário de passageiros do País. Além da Viação Itapemirim, o grupo tem a Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha e a Caiowa, trio de empresas cuja receita já superou R$ 1 bilhão.

Outro grupo também muito ativo em compras oportunas de empresas é o capixaba Águia Branca. O último negócio foi a aquisição da eficiente e organizada Salutaris, um perfil que se encaixa à filosofia empresarial do grupo controlado pela família Chieppe.

Sede da Comil em Erechim, RS

Crescimento constante, evolução e grandes conquistas.

A Comil está presente nas ruas e estradas de todo o Brasil e de mais 25 países da América do Sul, América Central, Caribe, África e Oriente Médio. Diversos programas de qualidade, meio-ambiente e desenvolvimento de recursos humanos têm elevado o grau de excelência da Comil. Tudo isso faz com que a completa linha de carrocerias, que inclui rodoviários, intermunicipais, urbanos, micros e mini-micros, conquiste clientes cada vez mais exigentes.

www.comilonibus.com.br

FROTA

Números oficiais revelam que acima de 50% dos ônibus usados comercializados no País foram fabricados há mais de dez anos

A LONGA VIDA DOS ÔNIBUS

A frota de veículos comerciais geralmente é mais idosa do que a formada por automóveis. Veículos de trabalho, com efeito, tendem a desenvolver vida prolongada, principalmente em países em que a aposentadoria veicular não é compulsória. Ônibus urbanos, por exemplo, começam seu ciclo nas grandes e médias cidades, num estágio seguinte operam em cidades pequenas e, daí em diante, cumprem um ritual de peregrinação nos mais inóspitos rincões do País.

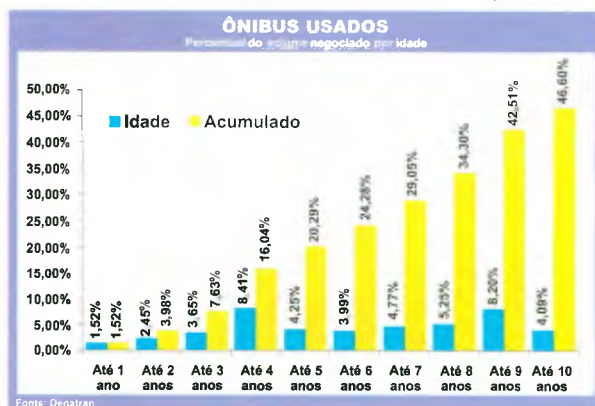
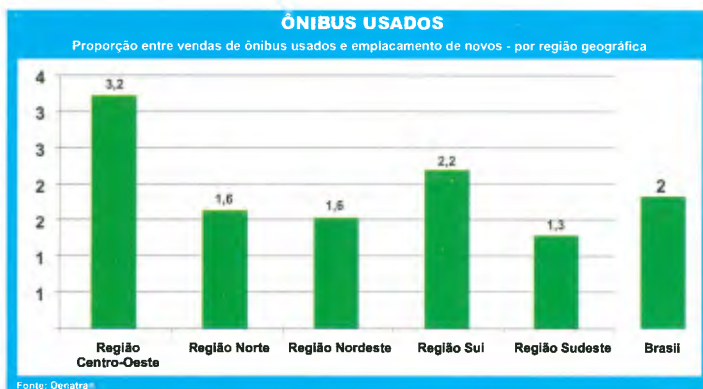
Os ônibus brasileiros têm vida longa, é o que se depreende dos números oficiais. Assim, mais de 50% dos ônibus usados negociados têm acima de dez anos de vida, revela o capítulo dedicado a ônibus nas estatísticas extraídas do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

O levantamento mostra que mais exatamente 53,4% dos ônibus usados negociados em 2003 haviam ultrapassado a barreira dos dez anos de idade. Os restantes 46,6% estavam enquadrados entre um e dez anos de fabricação. Dentro dessa faixa, ônibus com até cinco anos perfazem 20,3%. Outros 26,6% ficam na faixa que vai de seis a dez anos.

O Anuário da Distribuição de Veículos Automotores no Brasil versão 2003, editado pela Fenabrave, federação que reúne os distribuidores de veículos, mostra que a proporção de ônibus negociados na média é de dois usados para cada novo.

Em duas regiões do País a proporção está acima da média. No Centro-Oeste, por exemplo, são negociados 3,2 ônibus de segunda mão para cada zero quilômetro. Na região Sul, a relação é de 2,2 por 1.

Nas demais áreas, a proporção de ônibus usado transacionado é inferior à média nacional. Nas regiões Norte e Nordeste a relação é de 1,6 usado para cada novo, caindo no Sudeste para 1,3 por 1.

EMPLACAMENTOS – Outro dado revelado pelo banco de dados do Denatran, com base nos emplacamentos, mostra que entre 1983 a 2003 o maior pico de registros nos órgãos de trânsito ocorre no período de março a agosto destes anos. Nesses seis meses, a média de emplacamentos começa a subir em março e atinge o pico em agosto.

Não é de se estranhar tal sazonalidade. As empresas tratam de reforçar suas frotas no segundo trimestre, a partir do final das férias escolares, quando o volume de passageiros cresce. Ou deixam para o segundo semestre por conta de dois movimentos: proximidade das eleições no município ou estado (quando há uma demanda política propícia para inovação ou renovação); preparação para enfrentar o perío-

PARTICIPAÇÃO DOS EMPLACAMENTOS POR MARCA NO PERÍODO DE 2000 A 2003
(em %)

Montadoras	2000	2001	2002	2003
Agrale	3,10	3,62	4,15	4,73
Marcopolo	13,31	10,68	18,80	24,55
Mercedes-Benz	48,31	49,60	34,14	32,43
Scania	6,55	5,56	4,63	2,70
Volvo	4,06	2,98	1,35	2,82
Volkswagen	17,96	21,29	31,34	26,58
Iveco	6,65	6,26	5,59	6,19

Fonte: Denatran

do de férias de final de ano, quando são registrados picos de demanda, geralmente, em linhas médias e longas.

FROTA E MITOS – A frota de ônibus brasileira tem números díspares, dependendo da fonte de informação. Nos registros do Denatran o número acumulado no início de 2004 era de 472.890 unidades (165.389 microônibus e 307.501 ônibus).

São números gigantescos, talvez inflacionados pelo hábito pouco difundido de não se dar baixa nos registros oficiais dos veículos desativados.

Outras fontes, entre elas o Sindipeças, costumam deflacionar os números e levar em conta veículos em uso efetivo, ou seja, em plena e regular atividade operacional. Segundo a entidade, em 2002 o Brasil tinha 241 mil ônibus com idade média de 10,1 anos.

Números mais rígidos apontam para a existência de um total em torno de 200 mil ônibus operando e assim segmentados: 50 mil nas linhas estaduais, interestaduais e internacionais, e 150 mil nas linhas urbanas e interurbanas.

A diferença entre números do governo e os levantados por entidades privadas é muito acentuada. Se for justo dizer que a verdade pode estar no resultado da média, pode-se inferir que a verdadeira frota de ônibus estaria próxima dos números do Sindipeças. Números oficiais revelam que acima de 50% dos ônibus usados comercializados no País foram fabricados há mais de dez anos.

O CITbus DA TACOM ESTÁ CADA VEZ MAIS PRESENTE NAS RUAS BRASILEIRAS. INVISTA NESTA SOLUÇÃO.
Sistema de Bilhetagem Inteligente é isso: oferece a solução ideal para cada realidade. Cidades de grande porte como Belo Horizonte, Salvador, Recife, Maceió, Teresina e de médio porte como Uberlândia e Feira de Santana já comprovam que o CITbus da TACOM é a melhor solução em bilhetagem inteligente. São vários os benefícios: além de ter um maior controle sobre as transações efetuadas nos ônibus, você consegue diminuir a evasão, recuperar receita, ter maior segurança e ver o seu transporte ser muito mais valorizado pelo usuário. É por isso que os números da TACOM estão

FRETAMENTO

Setor concentra esforços para intensificar os negócios no segmento turístico e desponta como opção viável no transporte urbano de passageiros

Turismo mais eficiente

Sonia Crespo

Quem mora em grandes centros urbanos, como São Paulo e Rio de Janeiro, por exemplo, sabe que não é fácil locomover-se no dia-a-dia sem ter de enfrentar longas filas de trânsito e congestionamentos. O transporte individual, embora mais agradável, transformou-se em um ônus financeiro com o qual poucos podem arcar – sem contar o trânsito que provoca. O transporte coletivo público, mesmo dinamizado em decorrência da implantação de novos sistemas integrados, deixa a desejar pela falta de conforto e segurança. Nesse *gap* entre as duas categorias de transporte urbano de passageiros, vem ocupando cada vez mais espaço a modalidade do fretamento contínuo, que antes se restringia a transportar de casa para o trabalho e vice-versa funcionários de algumas grandes indústrias. O segmento está registrando crescimento no atendimento a condomínios residenciais e escritórios na área urbana.

É uma opção considerável, já que oferece conforto, segurança e uma certa privacidade – qualidades tão valorizadas no transporte individual. Este assunto teve grande destaque durante o 3º Encontro Nacional dos Transportadores de Fretamento e Turismo, realizado em maio na cidade do Rio de Janeiro, que reuniu empresários do setor de todo o País. "Há, de fato, uma tendência urbana na utilização do transporte contínuo. Os empregadores estão procurando este tipo de serviço, que gera benefícios diretos para a produtividade das empresas", comenta o presidente da As-

Ônibus da Santa Rita na Av. Paulista: falta de vaga definida dificulta embarque

destinos já começou a ser solucionado desde dezembro passado, quando o transporte por fretamento foi regularizado. A lei entrou em vigor em maio, mês em que a prefeita Marta Suplicy entregou 400 certificados de regularização a empresas de fretamento e turismo. "A fiscalização será rígida", afirmou o então secretário municipal dos Transportes, Gilmar Tatto, no dia da entrega, informando que no primeiro mês da regulamentação a fiscalização apreendeu e multou 50 ônibus que trafegavam irregulares pelo centro. Curiosamente, na cidade do Rio de Janeiro, os clandestinos concentram-se mais nas atividades de transporte turístico ou eventual e representam 10% do movimento total, enquanto em São Paulo, os ônibus irregulares tendem a invadir os dois segmentos – turismo e contínuo – e representam mais de 30% da movimentação.

"Com o certificado, a organização será maior e haverá uma caça aos clandestinos", observa Jerônimo Ardito, dono da Empresa de Turismo Santa Rita, sediada na capital paulista, uma das primeiras empresas a receber o registro da prefeitura. "No entanto", acrescenta, "São Paulo é uma cidade que cresce cada vez mais no turismo e nosso maior problema hoje é dispor de locais adequados para estacionar em hotéis e pontos turísticos, assim como para se lo-comover nas vias de circulação, já que não podemos usar os corredores de ônibus", avalia. Ar-dito conta que no começo deste ano um dos ônibus da empresa recebeu três multas em um único dia: "Ao chegar de Cumbica com um grupo de turistas portugueses, foi multado na porta do hotel, na região central; no decorrer do dia, quando parou no Parque Ibirapuera para fotos, recebeu nova multa e ao encerrar o percurso, à noite, novamente foi multado na porta do hotel".

Martinho Moura: retomada de novos negócios

Fotos: Lizmar Dahke

Claudinei Brogliato: 97% dos usuários aprovam serviço

CUSTOS MENORES – Estimativa feita pela Fresp revela que para um deslocamento de 40 quilômetros diários, utilizando-se automóvel, o custo por dia, contabilizando ida e volta, seria de R$15,60; considerando 21 dias trabalhados, o custo mensal real seria de R$ 327,60 – embora o custo percebido pelo motorista seja de R$ 127,93, já que ele não contabiliza o desgaste do veículo, os impostos pagos pelo carro e outros prejuízos. Se o motorista optasse pelo transporte fretado, o custo seria a metade.

A nova dinâmica urbana criou nichos inéditos para o fretamento, como, por exemplo, clientes dos Shopping Centers e de condomínios residenciais fechados, que se localizam longe dos centros urbanos. "Hoje existem cerca de uma centena de associações de passageiros em toda a região metropolitana de São Paulo", contabiliza Jorge Miguel dos Santos, da Transfretur.

Encontro da Anttur: expectativa de melhorias na infra-estrutura rodoviária e criação de novas rotas turísticas

Foto: Américo Vermelho

sociação Nacional dos Transportadores de Turismo, Fretamento e Agências de Viagens (Anttur) que operam com veículos próprios, Martinho Ferreira Moura. Até a Associação Nacional dos Transportes Públicos (ANTP) detectou no serviço de transporte coletivo privado uma opção muito bem avaliada pelos cidadãos e instituiu uma comissão para estudo e análise da modalidade.

Para Eva Vider, Mestra em Transportes e professora da Universidade Federal do Rio de Janeiro, que apresentou no evento a palestra sobre o impacto do crescimento urbano no deslocamento da população, a realidade metropolitana provoca crescimento urbano acelerado e desestruturado e estimula o uso do automóvel: "A produtividade no trabalho cai proporcionalmente ao tempo gasto com transporte", diz. Ela ressaltou que, se forem mantidas as condições atuais, o transporte de pessoas comprometerá a eficiência econômica, a mobilidade e a qualidade de vida da população brasileira.

A professora da UFRJ também fez uma análise comparativa entre as vantagens do carro (economia de tempo, privacidade e conforto) e as vantagens do ônibus fretado (pontualidade, comodidade e segurança e melhoria do acesso) e destaca o fretamento como uma solução contemporânea adequada, já que cada ônibus tira das ruas pelo menos 15 carros: "O sistema de transporte coletivo de boa qualidade é de fundamental importância para a auto-sustentabilidade e o crescimento econômico dos centros urbanos, pois oferece o que as pessoas que possuem veículo próprio desejam e, ao mesmo tempo, o que a cidade saturada precisa", diz.

NOVOS NEGÓCIOS – Existem hoje no País cerca de 3.200 empresas que se dedicam ao serviço de fretamento, de acordo com o presidente da Anttur. Desse total, cerca de 80% então concentradas na região sudeste e sobre esse percentual, aproximadamente 40% estão sediadas no estado de São Paulo. Durante o recente encontro nacional da categoria, que contou com a presença maciça dos empresários do setor, também tiveram destaque os trabalhos que vêm sendo realizados para intensificar o transporte de turismo. "De 1992 para cá, este segmento havia sofrido retração de cerca de 50%", estima Martinho Moura. Ele explica que essa redução foi conseqüência direta da concorrência com as companhias aéreas, da deterioração crescente das rodovias, da falta de segurança e da perda do poder aquisitivo da classe média – fatia da população que mais viajava em ônibus em médias e longas distâncias.

No entanto, com a expectativa de melhoria na infra-estrutura rodoviária e da economia nacional, aliados à criação de novas rotas turísticas voltadas para o interior e zonas rurais, Martinho Moura espera uma retomada de novos negócios a médio prazo: "Esses novos destinos têm no transporte rodoviário sua base de operação", diz, explicando que o Ministério do Turismo está estimulando o turismo regional, como é o caso da Chapada Diamantina, que está reforçando a infra-estrutura de alimentação, pousadas, artesanato, sinalização da estrada e treinamento de guias locais para receber novos turistas.

Também grandes centros comerciais, como São Paulo, têm uma fonte inesgotável de negócios turísticos a serem explorados. "Hoje temos três tipos de transporte de turismo na capital: o religioso, o de hospedagem e o cultural, todos eles em expansão", avalia Jorge Miguel dos Santos, presidente executivo da Transfretur – Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento e para Turismo de São Paulo, Osasco, Guarulhos, Itapecirica da Serra, Carapicuíba e Taboão da Serra, que possui 92 empresas associadas.

Atualmente, a frota de fretamen-

Fretamento contínuo: custos menores

Foto: Lizimar Dahlke

Ônibus no pátio da DaimlerChrysler: custos competitivos

As vantagens econômicas do fretamento contínuo podem ser avaliadas por empresas que usam o serviço, como a DaimlerChrysler do Brasil. Em recente pesquisa de qualidade dos benefícios oferecidos pela montadora, os funcionários classificaram o transporte em segundo lugar, com 71% de aprovação, perdendo apenas para o plano de saúde.

"Este serviço tem custos competitivos", destaca o supervisor de Administração e Tráfego da Daimler, Manuel Juaci Borges Bastos. Ele calcula que dependendo da localidade atendida, a redução de gastos pode chegar a 20%. "Além disso, o transporte público não tem malha suficiente para atender a todos nossos funcionários, e nem horários compatíveis, já que temos turnos que encerram à meia-noite", diz. Ao todo, cinco empresas de fretamento – Cuba Turismo, Galo de Ouro, Santo Inácio, Bossato e Planeta Turismo – atendem a 9.600 funcionários, que se revezam em 6 turnos de trabalho. São realizadas 584 viagens por dia, percorrendo em média 14 mil km e 20 cidades. Os veículos passam o mais próximo possível das residências dos empregados. "O transporte também permite maior fiscalização e garante que o funcionário chegue ao trabalho no horário devido", conclui Manuel Bastos.

to que circula na maior capital do País é de 7.500 ônibus. Em datas festivas, esse número chega a 20 mil ônibus. Desembarcam por ano no Aeroporto de Congonhas cerca de 10 milhões de passageiros por ano. De acordo com Claudinei Brogliato, presidente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo (Fresp), são transportadas diariamente cerca de 560 mil pessoas na região metropolitana da capital. "Segundo pesquisa realizada pela ANTP, 97% dos nossos usuários aprovam o serviço", comenta. Brogliato destaca que o potencial da capital hoje está no turismo de negócios, que promove 80 mil eventos por ano, seguido do turismo religioso, que recebe mais de 500 ônibus nos fins-de-semana em 80 pontos do município. "Além disso, existem mais de 70 mil bares e 40 teatros na cidade", acrescenta.

USUÁRIO É QUEM MANDA – De acordo com a assessora jurídica da Fresp, Regina Rocha de Souza Pinto, o sistema de fretamento vê o passageiro como um consumidor, e o trata como tal, com eficiência e consideração. No entanto, ela ressalta o problema dos clandestinos, que freqüentemente são confundidos com a categoria de fretados. Ela explica que, de acordo com pesquisa realizada pela EMTU, entre 1996 e 2001 o sistema de transporte urbano sobre pneus na cidade de São Paulo perdeu 36,46% dos passageiros e, nesse mesmo período, a frota de ônibus e microônibus do sistema fretado reduziu-se em 11,7%, caindo de 5.563 veículos para 4.913 veículos. "Para assimilar apenas 10% desses passageiros perdidos, a frota de fretados da região metropolitana de São Paulo deveria ter crescido 60%, o que não aconteceu", avalia, concluindo que a maioria dos passageiros que abandonaram o sistema público migrou para o transporte clandestino ou passou a andar a pé.

Especificamente na cidade de São Paulo o problema com os clan-

SISTEMAS

Facilitadores da locomoção urbana, os sistemas de corredores integrados de ônibus passam a ser referência no transporte urbano de passageiros

Corredores populares

Sonia Crespo

O transporte de passageiros nos centros urbanos está recebendo, cada vez mais, a atenção que merece. Novos sistemas de circulação de ônibus facilitam o transporte, a integração da tarifa e a mobilidade dos cidadãos. Em algumas cidades, em especial, os sistemas integrados de corredores de ônibus já fazem parte da paisagem urbana, como é o caso da capital paranaense – primeira cidade a priorizar o transporte público e dar a ele vias exclusivas para que o tráfego fluísse melhor. As primeiras vias segregadas surgiram em Curitiba em meados da década de setenta e, no início dos oitenta, o projeto inusitado assumiu a estrutura que mantém até hoje.

O critério básico que define um sistema de corredores integrados na área urbana é a implementação de terminais, que permitem aos passageiros a transferência de linhas – em alguns casos sem cobrança de tarifa –, e a implementação de corredores segregados. Uma vez em operação, o sistema possibilita aumento na velocidade do transporte público e simultaneamente uma redução no tempo de viagem e dos gastos com as passagens; também descongestiona o tráfego na área central e melhora, em todos os sentidos, a qualidade do serviço.

De acordo com estudo realizado pela Associação Nacional das Empresas de transportes Urbanos (NTU), com a implantação dos sistemas integrados, a redução de custos se daria principalmente pela eliminação de linhas nos corredores radiais, que dão acesso ao centro da cidade, o que resulta em menor produção quilométrica em todo o sistema. O estudo também mostra que esses sistemas são bem aceitos pelos usuários dos transportes públicos, pelos operadores e pelos gestores governamentais, em comum acordo: há maior regularidade dos serviços de ônibus, as freqüências são relativamente altas e as condições de acessibilidade melhoram, fazendo com que a qualidade do atendimento supere a dos sistemas não integrados.

DEMANDA ATENDIDA – "Os corredores urbanos são os sistemas mais bem sucedidos atualmente, tanto no Brasil como no exterior. Os resultados apresentados nas grandes capitais são muito favoráveis", avalia o sociólogo, presidente do Itrans e consultor da NTU, Maurício Cadaval. Ele ressalta que a qualidade desses corredores urbanos é considerável e, por isso, tem o aval do Banco Mundial. A principal vantagem desse mecanismo de transporte, diz, é absorver e sustentar as demandas populares: "É o que vêm realizando esses corredores. A crescente queda no movimento de passageiros é conseqüência das altas tarifas, que passaram a ser inacessíveis para grande parte da população", diz. Cadaval destaca a versatilidade de seis sistemas de corredores urbanos atualmente em operação em capitais – Belo Horizonte, Curitiba, Goiânia, Manaus, Porto Alegre e São Paulo – e do corredor Jabaquara/São Mateus, na região metropolitana de São Paulo, mas também considera eficientes os modelos adotados em

Fotos: Lizimar Danke

Corredor Santo Amaro/Nove de Julho/Centro, de São Paulo, com 13 km: reformas durante o segundo semestre de 2004

Uberlândia, Juiz de Fora, Criciúma e Joinville. "Ainda não temos corredores nem no Nordeste nem no Estado do Rio Janeiro", observa.

"Em São Paulo, o corredor Santo Amaro é uma referência, pois quando foi inaugurado ele aumentou a velocidade em 20% por viagem. Hoje, no entanto, está precisando de uma reforma geral", avalia. "O Sistema Interligado, que está sendo construído, parece ser muito bom. O que está havendo antes da inauguração oficial desta obra é uma afetação geral da população, porque este é um ano eleitoral. No entanto, temos que destacar os resultados do corredor Jabaquara/São Mateus, que é um dos mais importantes do País. Já os corredores de Curitiba estão registrando queda na velocidade média das viagens devido às inúmeras interferências e passagens de nível, que acarretam congestionamentos".

Para os sistemas que apresentam saturação, Cadaval encontra soluções que não envolvam, necessariamente, obras: "Não necessitamos ampliações físicas; no caso de Curitiba, por exemplo, o que pode ser feito é colocar em operação veículos com maior capacidade de passageiros nas canaletas. Também é possível implantar nesse sistema controles automatizados e eletrônicos, que vão aumentar a capacidade do corredor", diz, observando que este é o fator de capacitação do metrô que, independente da demanda, sempre apresenta bons resultados operacionais". Ele ressalta ainda que é necessário dar sinalização preferencial para os ônibus.

O surgimento de novos corredores é só uma questão de tempo e de aumento de demanda, já que a obra tem custo acessível, se for comparada ao do metrô, observa Cadaval: "Os custos do metrô são elevados; enquanto se gastam US$ 100 milhões por quilômetro de metrô, um quilômetro de corredores segregados de superfície demanda investimento de US$ 10 milhões", compara. "O Transmilênio, em Bogotá, Colômbia, é hoje uma referência para nós: chega a transportar 37 mil passageiros por hora", exemplifica. "Mas isso não quer dizer que, no futuro, teremos só corredores urbanos para o transporte público; o ideal é que estes sistemas funcionem como mecanismos de auxílio e integração com os demais meios", analisa.

APROVAÇÃO DEMORADA – No entanto, todos os projetos ligados a corredores de ônibus estão fadados a longa espera de aprovação por parte das autoridades locais, que estão vinculadas à "cultura do automóvel". "Temos que aca-

Estação de Transferência na Av. Nove de Julho: sistema de corredores paulistano terá 325 paradas com novo design

bar com o sistema de privilégios do transporte individual e começar a explorar mais as possibilidades do transporte coletivo", analisa o vice-presidente da Associação Nacional dos Transportes Públicos (ANTP), Nazareno Affonso. Ele calcula que atualmente os ônibus não chegam a ocupar nem 1% de todo o sistema viário.

E para cada cidade, de acordo com a dimensão da população, há uma realidade de transporte urbano diferente. " Há várias formas de chegar a um bom projeto, mas fazer um corredor não é tudo; é preciso criar um plano operacional", diz. Uma das principais preocupações dos usuários de ônibus é o encarecimento da tarifa. "O custo do transporte é atualmente 15% mais caro para todas as categorias, por causa do trânsito. O trânsito tem solução se pensarmos em transporte coletivo", observa. O que não é coisa fácil, já que a aquisição de um carro faz parte da mentalidade capitalista do brasileiro, cuja façanha elege os vencedores, e aos perdedores caberia o transporte em ônibus.

Foto: Divulgação

Curitiba, a cidade-modelo: 72 km de canaletas, 2.500 ônibus e mais de um milhão de passageiros transportados por dia

De acordo a análise da NTU, as vias exclusivas – ou corredores – são peças-chave para consolidar o fluxo no transporte. Sistemas de integração importantes, como os de Fortaleza, Vitória, Aracaju e Campo Grande praticamente não apresentam vias exclusivas para tráfego de ônibus. A cidade de Campinas tem apenas um corredor – Amoreira – com cerca de 5 km de extensão de faixas exclusivas junto ao canteiro central; já em Uberlândia há apenas 1 km de via segregada e cerca de 4,4 km de faixas exclusivas. Já Goiânia apresenta 19,4 km de vias exclusivas nos corredores Anhangüera e Norte-Sul. O município de Porto Alegre, que não apresenta sistema integrado ônibus-ônibus (assim como São Paulo, antes das atuais obras que estão sendo realizadas), tem uma rede de vias exclusivas para ônibus relativamente desenvolvida, com mais de 28 km de extensão.

ANTES E DEPOIS DOS CORREDORES

Uma análise comparativa realizada pela NTU com as cidades de Criciúma e Uberlândia avalia os resultados do sistema um ano depois da implantação. Os dados mais significativos são o aumento da produção quilométrica em ambas as cidades e o aumento da velocidade média dos ônibus, de 73,7%, na cidade de Criciúma.

Veja na tabela:

CRICIÚMA E UBERLÂNDIA
Antes e depois da implantação do sistema integrado

Indicador	Criciúma			Uberlândia		
	Antes 1995	Depois 1997	Variação %	Antes 1996	Depois 1998	Variação %
Passageiros pagantes (média mensal)	1.492.002	1.671.575	12	6.065.943	4.847.758	-20,10
Produção quilométrica (média mensal)*	368.562	459.884	24,80	1.993.410	2.120.635	6,40
Índice de passageiros/km (total)	4,05	3,63	-10,20	3,04	2,29	-24,90
Índice de passageiros/km (equivalente)	2,72	2,46	-9,60	2,71	2,19	-19,20
Frota total (veículos)	91	91	0,00	305	340	11,50
Frota operante (veículos)	81	81	0,00	302	332	9,90
Idade média da frota (anos)	10	5	-50,50	***	***	***
Velocidade média (km/h) **	19	33	73,70	***	***	***

(*) Programada; (**) Velocidade comercial dos ônibus; (***) Não informou
Fonte: NTU

EXEMPLO DE EFICIÊNCIA – Um dos corredores mais mencionados pelos especialistas de transporte urbano é o Jabaquara/São Mateus, que está em operação desde 1997. "É o melhor corredor do Brasil em eficiência e atendimento à demanda", avalia Washington Martins, coordenador técnico da ANTP. Por ele circulam 185 ônibus em 39 linhas, municipais e intermunicipais, transportando diariamente, entre as cidades de São Bernardo do Campo, Diadema, Mauá e as regiões sul e leste da capital, mais de 200 mil passageiros por dia, por 33 km de corredores segregados – 22 km eletrificados. Há nove terminais em todo o percurso e 111 pontos de parada.

Pela funcionalidade, a 3ª Peri-

Até o final de 2004, São Paulo terá 250 km de faixas de ônibus com tratamento privilegiado

metral de Porto Alegre também é outro corredor bem avaliado pelas autoridades no assunto. É considerada a maior obra viária realizada na história da cidade, com 12,3 km de extensão. Curiosamente, liga as regiões norte e sul, sem passar pelo centro. "Através de pesquisa descobriu-se que apenas 30% dos passageiros que se deslocam entre essas regiões vão para o centro; antes, o percurso que incluía a região central levava cerca de 40 minutos; agora, pela Perimetral, o tempo gasto não chega aos 20 minutos", comenta Nazareno Affonso. A 3ª Perimetral também é administrada pela Empresa Portoalegrense de Transporte Coletivo (EPTC), que atua em toda a cidade com uma frota de mais de 1.500 ônibus, que transportam pelos corredores, em média, 950 mil pessoas por dia.

Mas o maior sistema de corredores de transporte urbano do País será, se tudo correr como está previsto no projeto do Sistema Interligado, o da cidade de São Paulo.

De acordo com informações da SPTrans, gestora do sistema de transporte paulistano, os 100 km de faixas com tratamento privilegiado para ônibus urbanos chegarão a 250 km até o final deste ano. Desse total, 90 km serão apenas de faixas exclusivas à esquerda, que integrarão o sistema Passa-Rápido. A linha Pirituba/Lapa/Centro – primeira do Passa-Rápido – foi entregue no final do ano passado. Ao todo esse sistema terá 32 terminais, 20 deles já estão operando, e 325 estações de transferência, por onde circulará a frota de 15 mil ônibus. Desse total, os veículos novos são 6.455 ônibus, miniônibus e microônibus, que atendem ao sistema local e 5.694 ônibus que atendem ao sistema estrutural, transportando, ao todo, mais de cinco milhões de passageiros por dia.

Para o segundo semestre de 2004 também estão previstas as reformas dos corredores Avenida Rio Branco, que passará a se chamar Passa-Rápido Inajar/Rio Branco/Centro (zona norte, 12 km), e Santo Amaro/Nove de Julho/Centro

SÃO PAULO PODE GANHAR EXPRESSO URBANO

Além do transporte coletivo por ônibus, metrô e trem que o município de São Paulo oferece à população das regiões urbana e metropolitana, está em projeto na ANTP uma nova modalidade de locomoção para a capital, que resgata o conceito expresso do Transmilênio, da capital colombiana, denominada Transporte Expresso Urbano (TEU). "Queremos implantar este modelo de transporte porque a cidade permite, porque produzirá menor impacto ambiental e porque é uma solução inovadora, integrada a todos os demais modos de transporte", resume o coordenador executivo do TEU e da ANTP, Washington Martins. O projeto, que está sendo patrocinado pela Hewlett Foundation e já tem sete meses, iniciará brevemente a fase de implementação e custará US$ 9 milhões por quilômetro, "um décimo do custo de um quilômetro do metrô", enfatiza Martins. A origem dos recursos para a construção do TEU ainda não está totalmente definida mas, segundo o coordenador, podem vir da verba da Cide. Os maiores diferenciais do sistema serão a construção de corredores exclusivos com duas pistas – uma principal, para veículos com escalas, e outra paralela, para a linha expressa – e veículos totalmente diferenciados, como ônibus articulados. De acordo com o projeto, o primeiro trecho do TEU terá 20 km e ligará o Aeroporto de Guarulhos à estação Tucuruvi do metrô, na zona norte. Sua expansão para outras áreas da cidade já está em estudo.

Novacard
UTILITY DO NORDESTE S. A.

A Novacard é uma empresa de fabricação de Smart card (Cartões Inteligentes), que iniciou suas atividades em 1985 na Alemanha. Com uma capacidade produtiva de 40 milhões de cartões incluindo Smart Cards com e sem contato, a Novacard tem seu lugar entre os maiores fabricantes de smart cards da Alemanha. Nossos produtos incluem cartões plásticos laminados de altíssima qualidade, sejam eles:

- Smart Cards com tarja magnética;
- Smart Cards com chip de memória;
- Smart Cards com chip microprocessados;
- Contactless cards;
- Hibridos;
- Dual Interface

Sempre voltada para o aperfeiçoamento e qualidade de seus produtos em 1996 recebeu o certificado para a produção de cartões bancários, e iniciou a produção em larga escala de Smart Card sem contato. Já em 1999 a Novacard decide entrar no mercado nacional e instala uma subsidiaria no Brasil.Com o surgimento da tecnologia Smart Card no Brasil e com um grande mercado a conquistar, a Novacard inaugurou em 2000 sua fábrica em ilhéus, tendo suas atividades iniciadas em 2002. Hoje a Novacard tem o domínio de 70% do mercado de transporte público no Brasil (bilhetagem eletrônica).

Mantendo sua linha inovadora, a Novacard coloca no mercado nacional o PAPER TICKET, onde se tem a mesma tecnologia do Smart card de PVC, mas com um custo bem mais acessível possibilitando aos clientes satisfação e tecnologia de ponta.

Nossa área de atuação hoje é: Sistema de Crédito Pessoal, Controle de acesso, TV por Assinatura, Moedeiro Eletrônico, Bilhetagem Eletrônica, Identificação de Pessoas, Transporte Público, Bancos, Telefonia, entre outros.

Nossos principais fornecedores são: SIEMENS, PHILIPS, ATMEL e ST MICROELECTRONICS e os produtos mais vendidos Mifare Ultralight, Mifare Standard, SLE 4442, SLE4428, SLE4406, CTS 256B entre outros.

Para o mercado de bilhetagem eletrônica, personalizamos os cartões e entregamos os mesmos como: Carteira IDOSO, Carteira ESTUDANTE e Carteira FUNCIONARIO.

Novacard uma empresa voltada para a qualidade e satisfação de seu cliente.

Fábrica:
Rua: C, Quadra L, Lote 6 - S/N
Distrito Industrial - Ilheus - BA
CEP: 45650-000
Tel/Fax: (73) 639-2040

Escritório de vendas:
Rua Açai, 492 - Jd. Das Palmeiras
Campinas - SP - Cep: 13094-682
e-mail: novacard@novacard.com.br
Tel/Fax: (19) 32949420

(zona sul, 13 km). Até dezembro serão inaugurados os Passa-Rápido Jardim Ângela/Guarapiranga/Santo Amaro (zona sul, 9,4 km), Parelheiros/Rio Bonito/Santo Amaro (zona sul, 30 km) e Campo Limpo/Rebouças/Centro (zona oeste, 10,3 km).

Serão aproximadamente 800 linhas, que atenderão a 4 milhões de passageiros/dia. As maiores novidades do Interligado são o monitoramento eletrônico, que garante eficiência à operação e oferece permanentemente informações do sistema aos usuários e à central de controle, e o bilhete único, que permitirá a transferência do passageiro de uma linha para outra durante um período de duas horas corridas.

TREM DE MOBILIDADE – Belo Horizonte deu nova cara ao transporte urbano ao implantar seu eficiente corredor com vias segregadas em 1998, mesmo mantendo diversos trechos com interferências – vias sem segregação específica. "Em algumas avenidas determinamos horários específicos que dão preferência aos ônibus urbanos, geralmente em horários de pico, como das 7 às 9 da manhã e entre 16 e 20 horas", explica a diretora de Desenvolvimento e Implantação da BHTrans, Jussara Belavinha.

A BHTrans administra as 48 empresas concessionárias que operam 2.813 ônibus na capital mineira, movimentando diariamente 1,4 milhão de usuários em 263 linhas. Além dos ônibus convencionais, a cidade dispõe de serviço de transporte suplementar, com 239 micro-ônibus que atendem a 38 linhas. São dois os corredores principais: Avenida Amazonas e Avenida Cristiano Machado. Ao longo deles há quatro terminais, três deles fazem integração ônibus/ônibus e o último tem integração com o metrô.

"Um dos grandes problemas viários de BH é o hipercentro. A concentração de viagens com esse destino é muito grande. Aqui ainda se desenvolvem muitas atividades comerciais e de serviços nessa região e, conseqüentemente, não há como realizar intervenções de peso. Isso faz com que, em alguns trechos do corredor, a velocidade média seja de 6 km/hora", calcula a diretora da BHTrans. Ela diz que a cidade terá, em breve, um novo corredor, na Avenida Antonio Carlos. Com a obra, está previsto aumento de velocidade dos ônibus para 19,5 km/hora. Belo Horizonte, uma das primeiras capitais brasileiras a implantar o sistema de bilhetagem eletrônica, também opera com o sistema de vale-transporte eletrônico.

VIAS EXCLUSIVAS – Curitiba apresenta uma rede extensa de vias exclusivas. São aproximadamente 72 km de canaletas ou faixas exclusivas que asseguram um nível de serviço adequado e possibilitam um certo controle sobre os custos ope-

CIDADES BRASILEIRAS COM SISTEMAS DE INTEGRAÇÃO DE ÔNIBUS *

CIDADES	Integração de terminais	Integração de linhas municipais	Integração de linhas metropolitanas
ARACAJU (SE)	S	S	S
BLUMENAU (SC)	S	N	N
BRUSQUE (SC)	S	N	N
CABO STO. AGOSTINHO (PE)	S	S	S
CAMPINAS (SP)	S	S	N
CAMPO GRANDE (MS)	S	S	N
CASCAVEL (PR)	S	N	N
CONCÓRDIA (SC)	S	S	N
CONTAGEM (MG)	S	N	N
CORUMBÁ (MS)	S	S	N
FORTALEZA (CE)	S	N	N
GUANAMBI (BA)	S	N	N
ITABIRA (MG)	S	N	N
LAGES (SC)	S	N	N
MACEIÓ (AL)	S	N	N
MANAUS (AM)	S	S	N
MATÃO (SP)	S	N	N
MAUÁ (SP)	S	S	N
PETRÓPOLIS (RJ)	S	N	N
PIRACICABA (SP)	S	N	N
PIRASSUNUNGA (SP)	S	N	N
PORTO VELHO (RO)	S	S	N
RECIFE (PE)	S	S	S
SALVADOR (BA)	S	S	N
SANTOS (SP)	S	S	S
SINOP (MT)	S	N	N
SOROCABA (SP)	S	S	N
TOLEDO (PR)	S	**	N
VALINHOS (SP)	S	S	S
VIAMÃO (RS)	S	N	S

* Faltam as cidades de Curitiba (PR), Criciúma (PR), Goiânia (GO), São Paulo (SP), Porto Alegre (RS) e Uberlândia (MG); ** Não consta informação
Fonte: Dados selecionados de tabela da ANTP

racionais dos ônibus, ao menos naquilo que depende da velocidade comercial e condições de rodagem. Sendo assim, essa funcionalidade das vias exclusivas são uma vantagem fundamental na competição com os outros meios de transporte urbano.

Um dos grandes diferenciais do transporte curitibano é a tarifa integrada, que permite o deslocamento para toda a cidade pagando apenas uma passagem. O sistema é integrado através de 21 terminais urbanos e sete metropolitanos, e pelas 351 estações-tubo. Em dias úteis o sistema chega a transportar 1,1 milhão de passageiros na capital e 1,25 milhão na Grande Curitiba – que atende a 12 municípios – pelos cinco corredores: Norte, Sul, Leste, Oeste e Boqueirão. Pelas vias exclusivas circula a frota de 2.530 ônibus.

Fotos: Divulgação

Manaus: dois corredores com três terminais que integram as regiões norte e sul ao centro da cidade

Belo Horizonte: vias urbanas exclusivas, com 263 linhas de ônibus convencionais

Na cidade de Manaus o transporte urbano dispõe de dois corredores exclusivos, ligando as regiões Norte e Sul ao Centro, que movimentam diariamente mais de 600 mil usuários na frota de 1.100 ônibus, administrados pela EMTU local. O sistema, que está em operação desde o final de 2002, possui três terminais de ligação e oferece o bilhete único viagens entre bairro/terminal/centro.

Na configuração mais comum, a implantação de sistemas integrados implica investimentos na construção de terminais, renovação da frota e organização de sistemas de controle. Além disso, há a necessidade de recursos para vias exclusivas nos principais corredores de transporte. Esses investimentos, de acordo com estudos realizados pela NTU, nunca são inferiores a R$ 10 milhões ou R$ 20 milhões em cidades entre 100 mil e 500 mil habitantes. Como a maioria das prefeituras tem dificuldades para financiar esses serviços, os prazos razoáveis de implantação estendem-se, geralmente, entre dois e quatro anos. Infelizmente a iniciativa privada não tem muito interesse em aplicar recursos na área, já que em alguns casos esses investimentos não trazem retornos desejáveis. ■

A adoção da tarifa temporal beneficia de imediato 5% dos usuários e o uso do cartão inteligente vai acabar com o mercado paralelo de vale-transporte

São Paulo implanta Bilhete Único

Os passageiros de ônibus já podem atravessar a cidade de São Paulo, do leste ao oeste e do norte ao sul, pagando apenas uma única tarifa, de R$ 1,70, não importa quantas viagens façam, desde que a duração não exceda duas horas. É uma boa economia nos gastos com o transporte para quem precisa utilizar mais de um ônibus para chegar ao seu destino. Em testes realizados em trajeto entre o extremo leste e o centro da cidade, constatou-se que, apesar do trânsito lento, é possível concluir a viagem dentro do limite de tempo, fazendo uma baldeação, ou ainda acessar ao terceiro ônibus. Neste caso, prosseguindo além do centro, depois que o passageiro passa pela catraca eletrônica, a viagem ultrapassa duas horas de duração. Tudo por R$ 1,70, ou seja, uma economia R$ 3,40. O benefício resulta da criação da tarifa temporal pela prefeitura de São Paulo, que faz parte do sistema de bilhetagem eletrônica implantado em toda da frota de 15.300 ônibus, microônibus e minibus neste ano. Os validadores (que liberam a catraca eletrônica) foram fornecidos pela empresa APB Prodata, cuja tecnologia de bilhetagem eletrônica foi implementada em 15 cidades brasileiras, incluindo Rio de Janeiro, Campinas, Santos, Joinville e Teresópolis, com mais de 27 mil equipamentos instalados nos sistemas. Segundo a empresa, seus sistemas de bilhetagem realizam cerca de 9 milhões de transações diárias no País.

Bilhete Único comum é vendido em casas lotéricas

Lançado em maio e denominado Bilhete Único, o novo meio de pagamento de São Paulo é um cartão inteligente, semelhante ao cartão de crédito, que vem com um chip para armazenar valores em reais para pagamento de passagens nos ônibus municipais. O sistema não se estende, por enquanto, ao metrô, aos trens e aos ônibus intermunicipais. Com o sistema, a prefeitura beneficia de imediato 5% dos usuários de ônibus. Estima-se que se realizam 630 mil viagens diárias de passageiros que usam dois ou mais ônibus. A economia de custo deverá atrair maior número desses usuários para o deslocamento apenas por ônibus.

São cinco os tipos de Bilhete Único: estudante, idoso, passageiros especiais (isentos de tarifa, para deficientes, os garantidos por lei, mulheres gestantes e obesos), vale-transporte e comum. Este último pode ser adquirido por qualquer pessoa em mais de 730 casas lotéricas da Caixa Econômica Federal e 26 postos da gestora de transporte SPTrans, onde os cartões também podem ser recarregados. O cartão inteligente, do tipo sem contato, é fornecido gratuitamente ao usuário, que só paga no caso de perda e requisitar outra via. Nesta primeira fase, pode-se carregar créditos nos valores de US$ 8,50 a R$ 100,00.

Os cartões são fornecidos pela Gemplus BankNote, que já tem em

Agilidade, conforto e segurança

DISQUE-DENÚNCIA: [illegible]-156315
Vamos combater a violência. Denuncie. Sigilo absoluto. 24 horas

CUIDE-SE: EVITE FUMAR E ABUSAR DE ÁLCOOL E CALMANTES

www.sptrans.com.br

11715480

Informações: ligue 156 — SPTrans — Transportes — São Paulo

Verso do cartão com o número de série e outras informações úteis

Cartão é fornecido em cinco modalidades

circulação no Brasil mais de 10 milhões de cartões, principalmente do setor financeiro.

Um benefício adicional do Bilhete Único é a redução de despesas com o transporte das empresas que concedem vale-transporte aos funcionários, contingente equivalente a 1,2 milhão de passageiros de ônibus na capital paulista. Conforme as empresas fornecedoras desses bilhetes, os empregadores já estão reduzindo em até 30% os custos com o vale-transporte.

Com o Bilhete Único, os passageiros podem trocar de veículo em qualquer ponto de parada da cidade, como se fosse nos terminais de transferência. Antes da criação da tarifa temporal, cerca de um milhão de passageiros, entre estudantes e idosos, já vinham usando o cartão inteligente, segundo a prefeitura de São Paulo, que estima em 5 milhões os usuários da bilhetagem eletrônica. Os estudantes também ganharam o direito de usar o bilhete nos fins de semana e feriados.

Há outros impactos previstos com a adoção do cartão inteligente. O mercado paralelo do vale-transporte, que, além de servir de pagamento em ônibus, é usado como moeda no pequeno comércio, tende a acabar, como se verificou em outras cidades que implantaram a bilhetagem eletrônica. Com a redução de dinheiro em espécie nos veículos, desestimula-se o roubo. Como o cartão eletrônico é impossível de ser copiado e adulterado, o sistema de transporte pode também combater fraudes e evasão de receita.

A prefeitura garante que nenhum cobrador perderá o emprego com a implantação da bilhetagem eletrônica. Ele permanecerá no posto para cobrança de tarifa em dinheiro de quem não possuir o Bilhete Único ou não tiver créditos no cartão. O cobrador passará, após treinamento, a assumir novas atribuições, como auxiliar o motorista em certas manobras, ajudar no embarque e desembarque de passageiros com deficiência e prestar informações à população.

A capital paulista renova sua frota de ônibus com a incorporação de soluções tecnológicas para adequar os veículos a diferentes necessidades no transporte da população

Do híbrido ao biarticulado

Trinta novos ônibus biarticulados, cada um transportando 200 passageiros, começam a entrar em operação no Sistema Interligado de transporte coletivo da cidade de São Paulo. Vão circular nos corredores estruturais que agora levam a denominação Passa-Rápido. Os primeiros 15 biarticulados operam no corredor das avenidas Nove de Julho/ Santo Amaro. Fazem parte dos 770 novos veículos, dos quais 94 com ar-condicionado, anunciados pela prefeitura que vão integrar a frota até julho.

Os novos ônibus primam pela tecnologia incorporada e pela diversidade de modelos. O objetivo, de acordo com a prefeitura, é oferecer veículos com inovações tecnológicas que visem ao conforto e à segurança dos usuários, além de facilitar a acessibilidade e reduzir a emissão de poluentes. A política de adequação dos veículos aos diferentes tipos de necessidades determinou a aquisição de ônibus de portes e capacidades diversas. É um cardápio completo de veículos já desenvolvidos para aplicações urbanas em uso atualmente. São Paulo é a única cidade com essa gama de ônibus em operação regular, ineditismo que coloca a cidade na liderança mundial em desenvolvimento e aplicação de tecnologia em transporte coletivo urbano. Não se conhece nenhuma outra cidade no mundo que se propôs a adotar simultaneamente veículos com tantos avanços e tanta diversidade como a capital paulista, que se destaca também pelo porte de sua frota – acima de 15 mil veículos.

Com as novas aquisições, a frota de São Paulo passa a contar com

Novo biarticulado Volvo/Induscar, com posto central de direção e 27 metros de comprimento

veículos que variam do ágil minibus ao biarticulado, do ônibus padron aos modelos com entrada baixa, do veículo elétrico híbrido ao movido a gás (ver quadro). Há ainda o ônibus de 15 metros com terceiro eixo direcional, o van do sistema Atende, para transportar deficientes, bem como o Veículo Leve sobre Pneus. Este veículo foi desenvolvido especificamente para o chamado sistema Paulistão, cujas obras estão paralisadas devido ao elevado custo e aguardam decisão das autoridades municipais para sua conclusão.

Os novos ônibus biarticulados, de 27 metros, são os maiores do mundo atualmente em operação comercial, de acordo com a Volvo, que forneceu os chassis, do modelo B12M. Têm dois metros a mais do que o antecessor. No total a montadora vendeu 30 unidades do biarticulado para a Viação Campo Belo, dona de uma frota de 4 mil ônibus na cidade. Os biarticulados B12M possuem motor eletrônico central de 12 litros, que atende às normas de emissão Euro III, computador de bordo para monitoramento de dezenas de funções do veículo. É um veículo de alta tecnologia, grande capacidade de transporte, velocidade média elevada e de baixo custo operacional, segundo a montadora. Além disso trazem carrocerias de design arrojado da Induscar/Caio.

Uma das inovações na frota: o articulado de piso baixo

Os 15 ônibus híbridos elétricos contam com piso baixo e ar-condicionado

Com a entrada em circulação dos novos veículos, a população tem à disposição comodidades proporcionadas pelas inovações tecnológicas, como a utilização de ônibus de piso baixo e entrada baixa ("low floor" e "low entry") nos grandes eixos do sistema. Os ônibus de piso baixo eliminam os degraus, para facilitar o embarque e desembarque de idosos, gestantes e portadores de deficiência. A altura do piso do veículo também pode ser reduzida pelo sistema de "ajoelhamento", que movimenta a suspensão. Nos ônibus padron e articulados, para operação em grandes corredores, há elevadores na porta central que permitem o acesso de usuários com cadeiras de rodas. Veículos de quatro portas, mais largas, dois em cada lateral, foram definidos para os corredores, com embarque e desembarque tanto no canteiro central como no lado direito. Com a opção por motor na posição central ou traseira do ônibus reduz-se o nível de ruído e da temperatura internos. A suspensão pneumática e a transmissão automática, outros itens obrigatórios nos novos ônibus, produzem conforto e segurança para os passageiros, além de melhorar o desempenho do motorista e aumentar a durabilidade do veículo.

Neste ano, já entraram no sistema de São Paulo 7.400 carros novos, metade da sua frota. A renovação está associada à construção dos corredores Passa-Rápido e à implantação da bilhetagem eletrônica que introduz ao mesmo tempo a tarifa temporal, de duas horas.

NOVOS ÔNIBUS DA FROTA DE SÃO PAULO

Modelos	Quant.	Com ar-cond.
Articulado Piso Baixo	1	–
Articulado Podium	100	–
Básico Podium	339	75
Biarticulado Podium	30	–
Padron Podium	94	–
Padron Podium a gás	110	–
Piso Baixo - 15 m	0	4
Piso Baixo - 13 m	2	–
Piso Baixo Híbrido - 15 m	0	15
Total = 770	**676**	**94**

Fonte: SPTrans

Você faz com
quem entende
ou perde a
viagem.

Para quem entende, o que importa é mostrar resultados.

Só uma grande empresa, com profissionais altamente qualificados, pode ter sucesso em vários projetos ao mesmo tempo e concluí-los com rapidez e eficácia.

É o que a Empresa 1 está fazendo. Ela vem implantando, desde novembro de 2003, simultaneamente, seu sistema de bilhetagem eletrônica em 8 cidades: Colatina - ES, Criciúma - SC, Governador Valadares - MG, Guarulhos - SP (EMTU), Fortaleza - CE, Itaquaquecetuba - SP, Marília - SP e Teófilo Otoni - MG.

Em abril de 2004, Marília e Teófilo Otoni já haviam terminado seus processos de implantação, operando com cartões em 100% de suas frotas.

GUARULHOS garante a interoperabilidade.

Após 2 anos em operação com o **SIGOM*plus*** em seu sistema urbano, Guarulhos conhece bem a qualidade Empresa 1.
As vans de Guarulhos já haviam sido legalizadas pela Prefeitura e integradas ao **SIGOM*plus***, operando a bilhetagem na mesma base de dados dos ônibus urbanos.
Agora, com a integração do metropolitano (EMTU), serão 3 diferentes regras de negócios integradas em um sistema único.
Serão 1.300 veículos em operação, controlados por 2 instâncias do poder público: municipal e estadual.

FLORIANÓPOLIS: tecno

A capital catarinense precisava de tecnologia para viabilizar um dos mais ambiciosos projetos de engenharia de tráfego já idealizados no Brasil. Optou pelo **SIGOM*plus*** e acertou.

Cidades que já contam com a tecnologia e a eficiência da Empresa 1:
RJ Angra dos Reis • Arraial do Cabo • Búzios • Cabo Frio • Iguaba Grande • São Pedro d'Aldeia • Saquarema **SP** Barretos • Bertioga • Campinas • Catanduva • Guarujá Guarulhos • Itanhaém • Itaquaquecetuba • Marília • Mogi das Cruzes • Presidente Prudente • Ribeirão Preto • Rio Claro • Salto • Sertãozinho • Sorocaba • Taboão da Serra Votorantim **MG** Betim • Governador Valadares • João Monlevade • Lavras • Paracatu • Teófilo Otoni **ES** Colatina **CE** Fortaleza **PE** Garanhuns **BA** Ilhéus **PB** João Pessoa **AP** Macapá • Santana **RR** Boa Vista **SC** Criciúma • Florianópolis

Grande nos desafios

Só com o talento e a experiência de uma grande equipe se consegue desenvolver um sistema com capacidade para superar os desafios gerados pela diversidade deste país.
O **SIGOM*plus***, sistema de bilhetagem desenvolvido pela Empresa 1, com talento 100% brasileiro, se adapta às mais diversas condições operacionais, não importa o tamanho da frota.

Grande no comprometimento

Só um grande comprometimento, sustentado por um produto forte e uma infra-estrutura que une tecnologia e processos otimizados, garante, no pós-venda, a prestação de serviços de qualidade a 41 cidades, de 11 estados brasileiros, nas regiões Norte, Nordeste, Sul e Sudeste do Brasil.

Grande nos resultados

São mais de 6.300 equipamentos vendidos e mais de 1.000.000 de cartões em operação diária, todos com tecnologia *smart card* sem contato e com todas as funções de bilhetagem habilitadas.

logia em evolução.

Hoje, Florianópolis usufrui do sistema de bilhetagem eletrônica com o maior número de funcionalidades ativadas em todo o País, em operação há 1 ano.

FORTALEZA não dorme no ponto.

Com 9 anos de experiência em bilhetagem eletrônica, Fortaleza, no Ceará, sabe muito bem que é preciso evoluir sempre.
Por isso, decidiu trocar toda a sua tecnologia atual pelos modernos e ágeis cartões *contactless* e as amplas possibilidades de gerenciamento e controle oferecidas pelo sistema **SIGOM*plus***. O sistema, desenvolvido pela Empresa 1, que já se tornou referência de qualidade e eficácia em todo o Brasil.

Rua dos Inconfidentes, 1.190 • 12º andar • Belo Horizonte • Minas Gerais
CEP 30140-120 • Tel. (31) 3262 3261 • Fax (31) 3261 4991 • www.empresa1.com.br

Mais de 100 cidades adotaram ou estão implantando sistemas de bilhetagem eletrônica nos ônibus. O cartão beneficia o usuário, reduz assaltos e ajuda o poder público a melhorar sua gestão

Inteligência vence

A tecnologia da informação é uma arma para todos, sobretudo numa sociedade que pretenda enxergar sua realidade com nitidez, sem cenários embaçados por conta da dificuldade na coleta de dados que permitam ações rápidas sobre o foco dos problemas. Alguém já disse mais de uma vez: empresa privada mal gerida quebra e alguns pagam a conta. Já uma empresa pública mal conduzida não quebra e muitos pagam a conta.

A bilhetagem eletrônica no sistema de transporte público é daque-

PROJETOS IMPLANTADOS

Cidade	UF	Frota	Fornecedor
Aguas da Prata	SP	4	Cartão Prata
Alumínio		13	Transdata
Angra dos Reis	RJ	80	Empresa 1
Barretos	SP	38	Empresa 1
Belo Horizonte	MG	2.814	Tacom
Bertioga	SP	38	Empresa 1
Betim	MG	80	Empresa 1
Boa Vista	RR	80	Empresa 1
Cabo Frio - Arraial do Cabo - Búzios - Iguaba Grande - São Pedro D'Aldeia - Saquarema	RJ	180	Empresa 1
Cachoeira do Sul	RS	44	Dataprom
Campinas	SP	1.000	APB Prodata Brasil
Campinas (suburbano)	SP	45	Empresa 1
Caxias do Sul	RS	256	Cartão Prata
Catanduva	SP	32	Empresa 1
Criciúma	SC	90	Deggy
Cubatão	SP	50	APB Prodata Brasil
Cuiabá e Várzea Grande	MT	544	Cartão Prata
Curitiba	PR	1.610	Dataprom
Feira de Santana	BA	211	Tacom
Florianópolis	SC	472	Empresa 1
Franca	SP	105	Auttran
Goiânia	GO	1.150	Monétel
Guarujá	SP	163	Empresa 1
Guarulhos (urbano)	SP	570	Empresa 1
Ilhéus	BA	120	Empresa 1
Itabuna	BA	100	Transdata
Itajubá	MG	32	Digicon
Itanhaém	SP	30	Empresa 1
Jaguariúna	SP	9	Transdata
João Monlevade	MG	52	Empresa 1
João Pessoa (metropolitano)	PB	38	Empresa 1
Joinville	SC	370	APB Prodata Brasil
Lavras	MG	36	Empresa 1
Limeira	SP	170	Passo Prod.p/Automação
Londrina	PR	333	Transdata
Lins	SP	12	Transdata
Macapá	AP	150	Empresa 1
Maceió	AL	620	Tacom
Mairinque	SP	17	Cartão Prata
Mairinque	SP	15	Empresa 1
Marília	SP	130	Empresa1
Maringá	PR	217	Digicom
Mirassol	SP	6	Empresa 1
Mogi das Cruzes	SP	200	Empresa 1
Mogi Guaçu	SP	7	Cartão Prata
Mogi Mirim	SP	18	Cartão Prata
Mogi Mirim	SP	30	Passo Prod.p/Automação
Monte Mor e Hortolândia	SP	210	Auttran
Olinda	PE	–	Tacom
Ourinhos	SP	29	Cartão Prata
Natal (RM)	RN	700	Fujitec
Pedemeiras	SP	10	Auttran
Piracicaba	SP	261	APB Prodata Brasil
Pouso Alegre	MG	45	Passo Prod.p/Automação
Praia Grande	SP	175	APB Prodata Brasil
Presidente Prudente	SP	150	Empresa 1
Recife	PE	3.006 *	Tacom
Rezende	RJ	66	Transdata
Ribeirão Preto	SP	294	Digicon
Ribeirão Preto (metropolitano)	SP	45	Empresa 1
Rio Claro	SP	40	Empresa 1
Rondonópolis	MT	40	Auttran
Salto	SP	37	Empresa 1/Schlumberger
Salvador	BA	2.400	Tacom
Santana	AP	14	Empresa 1
Santo André	SP	407	Cartão Prata
Santos	SP	400	APB Prodata Brasil
São Bernardo do Campo	SP	235	Digicon
São João da Boa Vista	SP	15	Cartão Prata
São José do Rio Preto	SP	242	Digicon
São José dos Campos	SP	320	Dataprom
São Paulo (fase 1) V2300	SP	2.365	APB Prodata Brasil
São Paulo SPTrans V3058	SP	11.419	APB Prodata Brasil
São Vicente	SP	375	APB Prodata Brasil
Sertãozinho	SP	16	Empresa 1
Sete Lagoas	MG	86	Digicon
Sorocaba	SP	398	Empresa 1
Taboão da Serra	SP	42	Empresa 1
Teresina	PI	620	Tacom
Tramandaí	RS	18	Passo Prod.p/Automação
Uberlândia	MG	380	Tacom
Umuarama	PR	25	Digicon
Varginha	MG	26	Digicon
Votorantim	SP	60	Empresa 1

* Inclui Olinda. Fonte: NTU. Última atualização: 18/5/2004

PROJETOS EM IMPLANTAÇÃO

Cidade	UF	Frota	Fornecedor
Bauru	SP	234	Transdata
Campinas - upgrade	SP	1.000	APB Prodata Brasil
Campinas/Jaguariúna	SP	19	Transdata
Campo Limpo Paulista	SP	154	Csil
Caraguatatuba	SP	40	Transdata
Fortaleza	CE	1.700	Empresa 1
Garanhuns	PE	31	C 1
Governador Valadares	MG	96	Empresa 1
Guarulhos (metropolitano)	SP	551	Empresa 1
Ilha Bela	SP	23	Transdata
Itabuna	BA	100	Cartão Prata
Itapevi	SP	45	APB Prodata Brasil
Itaquaquecetuba	SP	100	Empresa 1
Jaboticabal	SP	18	APB Prodata Brasil
Jequié		35	Transdata
Jundiaí	SP	–	Fujitec
Maringá	PR	32	Cartão Prata
Matão	SP	6	APB Prodata Brasil
Natal	RN	–	Fujitec
Paracatu	MG	14	Empresa 1
Parnamirim	RN	–	Fujitec (experimental)
Porto Velho	RO	173	APB Prodata Brasil
Resende	RJ	66	Cartão Prata
Ribeirão Preto	SP	28	Digicon
Rio de Janeiro	RJ	7.303	APB Prodata Brasil
São José do Rio Preto	SP	50	Transdata
São Sebastião	SP	70	Transdata
Teófilo Otoni	MG	35	Empresa 1
Teresópolis	RJ	120	APB Prodata Brasil
Ubatuba	SP	38	Transdata

Fonte: NTU. Última atualização: 18/5/2004

las dádivas permitidas pela tecnologia para o bem da causa pública. Segundo levantamento exposto no site da NTU, entidade que reúne os empresários de ônibus urbanos, 115 cidades brasileiras até meados de maio de 2004 já tinham implantado ou estavam implantando sistemas de bilhetagem eletrônica em quase 50 mil ônibus. Outra dezena de municípios está com sistemas em desenvolvimento avançado.

Pois bem, se as onze dezenas e meia de cidades representam 2% dos municípios brasileiros, a frota que operam (os quase 50 mil ônibus) equivalem a mais da metade do efetivo estimado em 95 mil veículos.

O cartão eletrônico que substitui o papel – seja dinheiro ou vales – insere o ônibus num novo status, o da modernidade. No momento em que o usuário valida seu cartão na catraca, alimenta um precioso canal de informações que servirá, entre outras contribuições, para que o órgão gestor controle a operação das linhas, obtenha dados de oferta e demanda, implante integração e aplique políticas tarifárias.

O cartão que serve para alimentar o banco de dados, também é alimentado. Ou seja, a central não apenas coleta informações, mas também transmite, por exemplo, ordens de recarga de bilhetes a bordo, a lista de cartões restritos e outros parâmetros operacionais.

Além de arma para disciplinar a operação e instrumentar mudanças, o sistema inteligente – desenvolvido por técnicos e empresas brasileiras a partir de nossas necessidades – ao substituir dinheiro e outros meios de pagamento de papel, devolve ao ônibus a segurança perdida na medida que o alvo do assalto deixa de viajar e de ser estopim do medo e da violência.

Capital mineira, que movimenta 1,35 milhão de usuários por dia, vem colhendo bons resultados com a implantação da bilhetagem eletrônica

BH consolida Sistema Tacom

A adoção da bilhetagem eletrônica tem sido vital para a capital mineira, Belo Horizonte, aferir a eficiência e planejar os próximos passos do sistema, que movimenta nos 2.814 ônibus, diariamente, um total de 1,35 milhão de passageiros.

A diretora do órgão gestor, BHTrans, Jussara Bellavinha, dá seu testemunho. "A bilhetagem permite o controle efetivo da operação das linhas, a obtenção de dados de oferta e demanda, a implantação da integração e a aplicação de uma política tarifária", afirma.

A infra-estrutura do sistema na cidade está implantada desde 2001. O vale-transporte eletrônico entrou em operação em 2002. O cartão usuário e o que dá direito a gratuidade foram implantados em 2003. "A integração ônibus-ônibus temporal está funcionando sem problemas tecnológicos. Já a integração metrô-ônibus deve começar a operar em agosto de 2004. A repartição tarifária, já objeto de convênio, funciona através de bilhete em papel. Na repartição, cada modo fica com 50% da tarifa. Com a eletrônica será possível reduzir a fraude que ocorre atualmente com o bilhete comum de papel", assegura a diretora.

Quatro milhões de cartões emitidos e validadores em 11 mil ônibus

A preocupação com a bilhetagem eletrônica vem desde a década passada na capital mineira. Em 2000 a Tacom Engenharia e Projetos venceu o processo de concorrência para fornecer o sistema, cujo meio eletrônico de pagamento é o Cartão BHBus, oferecido em três modalidades: vale-transporte, usuário e benefícios (idosos, policiais uniformizados, entre outros).

O cartão BHBus Vale-Transporte é cedido às empresas em regime de comodato. Em caso de estrago ou perda, o beneficiário paga pelo segundo cartão. O cartão BHBus Usuário é de uso genérico, mas pode ser utilizado também pelo passageiro de ônibus que recebe o benefício do vale-transporte, se assim for sua opção. No posto de vendas são inseridos os créditos eletrônicos. Já o cartão BHBus Benefícios é destinado a pessoas com direito a gratuidade no transporte coletivo.

Jussara Belavinha entende que a adoção do cartão – além de arma para aperfeiçoar a gestão pública do sistema de transporte – tem contribuído para aumentar a segurança. "Na medida que não há a manipulação de dinheiro e vale-transporte em papel, o cartão reduz o risco de assalto e a evasão de receita", diz.

Segundo a Tacom, Belo Horizonte, hoje, é "exemplo nacional de bilhetagem inteligente". O cartão de vale-transporte, validado por toda a frota, é disponível para mais de 2.700 empresas que compram passagens para seus funcionários. "São números expressivos e que só se viabilizam porque há uma tecnologia avançada implantada", observa a empresa, que, além da capital mineira, tem sistemas de bilhetagem implantados em outras quatro capitais (Maceió, Recife, Salvador e Teresina), e nas cidades de Uberlândia, Feira de Santana e Olinda.

No balanço nacional, a Tacom contabiliza grandes números – acima de 4 milhões de cartões emitidos, validadores instalados em 11 mil ônibus e mais de 3 bilhões de transações com smartcard efetuadas no sistema de transporte público. O acúmulo desses números foi possível por uma experiência cuja raiz foi lançada em 1996, quando a empresa começou a atuar no mercado de sistema de bilhetagem focado em transporte. ■

Entender as peculiaridades do cliente e fornecer plena assessoria pós-venda abrem as portas do mercado para, depois, consolidar e ampliar a atuação

Empresa 1 vence com flexibilidade

Tradição, é claro, mas acompanhada de flexibilidade para entender as peculiaridades do mercado, tem sido a chave da Empresa 1 para abrir e consolidar sua atuação no fornecimento de sistema de bilhetagem eletrônica. Seu universo atinge 42 municípios do Pais, 35 em operação, outros sete em fase de implantação.

O segredo para essa flexibilidade, explica a Empresa 1, "é um sistema projetado para ser 'escalável', ou seja, a metodologia de desenvolvimento e a tecnologia aplicada precisam permitir o aumento ou a redução da capacidade de processamento sem afetar o desempenho e a segurança do sistema".

O mito de que o sistema é compatível para cidades de médio e grande portes é contestada pela Empresa 1. "Atualmente, o investimento necessário à solução de bilhetagem compensa sua implantação em cidades de qualquer tamanho. Logicamente, o custo unitário por ônibus em cidades com menos de 50 carros costuma retrair os investimentos. Entretanto, nosso sistema foi implantado em Santana, no Amapá, numa frota de 14 ônibus", acrescenta a empresa.

As cidades em operação rodam com cartões contactless (cartões chipados com memória sem contato), nas modalidades: vale-transporte, comum (ou popular), gratuidades em geral, estudantes, entre outras.

Sistema concebido para ser adotado em cidade de qualquer porte

Das cidades que operam com sistema da Empresa 1, cinco delas são capitais – Fortaleza, Florianópolis, Macapá, Boa Vista e Vitória.

A Empresa 1 informa que mais de um milhão de cartões estão ativados nos seus sistemas já implantados. Ou seja, estão em uso diário pela população. A Empresa 1 vem adotando o smartcard de "papel", que também é chipado. "Ele tem o mesmo nível de segurança dos cartões de PVC, porém com custos inferiores", garante.

Outra tendência do mercado, segundo a Empresa 1, é o uso do sistema GSM/GPRS para comunicação entre a central de processamento de dados e o validadores embarcados. Dessa forma, os validadores podem ser coletados enquanto os ônibus circulam pela área de cobertura da operadora de telefonia GSM/GPRS. Durante o processo de coleta, os dados registrados pelo validador (giros de catraca, número de pagantes, gratuidades, recargas efetuadas etc) são enviados à central. Também durante o processo de coleta, as tabelas de recarga a bordo, lista de cartões restritos e outros parâmetros operacionais são enviados da central para os validadores.

A Empresa 1 ressalta que, além da implantação – executada sem interromper os serviços à população – fornece um pacote de serviços que garantem não só a manutenção do sistema, mas também sua evolução, contando, entre outros, com os seguintes benefícios:

- Atendimento especializado, remoto (via Internet e atendimento telefônico) ou local, a critério do cliente.
- Gerenciamento de recursos de tecnologia da informação através de agentes de monitoramento.
- Plantões de atendimento em casos extraordinários.
- Manutenção evolutiva de software, contendo novas funcionalidades (upgrade) desenvolvidas a partir das solicitações comuns a todos os clientes.
- Implementação de alterações exigidas pela legislação brasileira
- Planejamento técnico para aplicação de releases e upgrades com base no ambiente computacional de cada cliente.

Pesquisa indica que menos de um terço da população urbana com renda de até três salários mínimos utiliza o transporte coletivo

Tarifa alta limita transporte

Pesquisa indica que baixa mobilidade...

A parcela mais pobre da população brasileira tem deixado de utilizar os ônibus urbanos e tem, cada vez mais, se confinado a bairros de periferia, favelas e guetos. Uma situação grave que reforça a exclusão e que impõe a necessidade de uma política de transporte que contemple a revisão de subsídios, de custos e de qualidade do transporte.

Esta é a principal conclusão da pesquisa "Mobilidade e Pobreza", que constatou que do segmento de 45% da população urbana do País com renda familiar de até três salários mínimos apenas 27% utilizam o transporte coletivo. Os dados da pesquisa foram apresentados recentemente a autoridades, empresários e especialistas em Brasília pelo presidente do Instituto de Desenvolvimento e Informação em Transporte (Itrans), o sociólogo Maurício Cadaval.

A renda em queda desde 1998 e o preço das tarifas em alta compõem a ponta do icebergue de um problema social com conseqüências perversas para as classes C e D. Já excluídos do acesso aos serviços sociais fundamentais e com as tarifas dos ônibus inacessíveis, os desempregados das classes baixas deixam de procurar trabalho por falta de dinheiro para pagar as passagens dos ônibus. "Todo mundo fala em fome zero, nos problemas da saúde, dos remédios, da educação e o problema da falta de acesso ao transporte coletivo urbano é como se não existisse. A pesquisa mostra que o problema existe e que isso dificulta a vida das pessoas", ressaltou o presidente do Itrans.

A redução acentuada do acesso ao transporte coletivo urbano – verificada em quase todas as cidades brasileiras desde 1995 – é uma deficiência que, na avaliação de Maurício Cadaval, precisa ser difundida e combatida. "Queremos comunicar os resultados da pesquisa para criar consciência sobre a gravidade dos problemas para que isto induza a adoção de políticas públicas que solucionem a questão", alertou.

A pesquisa "Mobilidade e Pobreza" foi realizada nas regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Recife por meio da visita a 400 domicílios. As conclusões do levantamento refletem e reforçam as debilidades presentes na sociedade brasileira. Por meio da enquete foi possível concluir que "o segmento social das classes D e E é minoritário entre os usuários do transporte coletivo das metrópoles nacionais, apesar de ser majoritário na população como um todo"

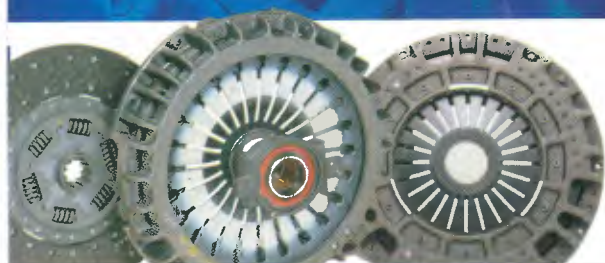
Outra importante constatação foi a apuração de uma atualizada média de deslocamento por pessoa. Segundo a pesquisa, a média de deslocamento por pessoa em dias úteis é de 0,90. Ou seja, nas regiões pesquisadas, a parcela da população com renda inferior a três salários mínimos faz menos de um deslocamento por dia útil.

Essa baixa mobilidade expõe duas carências vivenciadas pelos mais pobres: primeiro, a falta de dinheiro para pagar as tarifas está

...dificulta a busca de emprego e aprofunda o mercado informal

fazendo com que parte da população desempregada desista de procurar emprego, situação que reforça a pobreza e aprofunda o mercado informal. De acordo com a pesquisa, a taxa de desocupação da população com renda familiar de até três salários mínimos chega a 34% na região metropolitana de Belo Horizonte, a 28% em Recife e São Paulo e a 23% na região metropolitana do Rio de Janeiro.

O segundo problema decorrente da baixa mobilidade mostra que as pessoas da classe C e D estão cada vez mais segregadas a seus bairros e favelas, limitação que as faz perder oportunidades de lazer que fortalecem os vínculos de solidariedade, especialmente em se tratando de alento contra a pobreza. "A participação dos gastos com transporte no orçamento familiar é alta e oscila entre 15% e 20% da renda familiar, que nestes segmentos da população, atinge no máximo R$ 750. Com isso, o transporte é a terceira maior categoria de gastos do orçamento familiar", informou Maurício Cadaval.

Apesar do peso que o transporte

possui na renda familiar dos mais pobres, o presidente do Itrans chamou a atenção para um aspecto perverso: "Dos pesquisados, 40% responderam que não têm gastos com transporte simplesmente porque não possuem dinheiro para pagar as tarifas."

Frente a inúmeras deficiências que relacionam a baixa renda e o desemprego aos altos custos operacionais das empresas e à falta de qualidade nos serviços prestados, Maurício Cadaval enxerga luz no fim do túnel e diz que apesar da gravidade, o problema pode ser solucionado. "A pesquisa traz subsídios importantes para encontrarmos soluções compartilhadas", disse referindo-se aos governos em suas esferas federal, estadual e municipal, à iniciativa privada por meio das empresas de transporte e à mobilização da sociedade.

Presente à solenidade de apresentação da pesquisa, o diretor do Departamento de Cidadania e Inclusão Social do Ministério das Cidades, Luiz Carlos Berttodo, comentou que o governo federal considera a possibilidade de contribuir para uma nova composição dos custos da tarifa por meio da redução da tributação incidente sobre os insumos usados pelo setor. "O objetivo seria baratear as tarifas dos ônibus", disse.

O peso dos custos das tarifas também foi salientado pelo presidente da Associação Nacional dos Transportes Urbanos (NTU), Otávio Vieira da Cunha Filho. Em sua opinião, "os empresários têm mostrado iniciativa na redução dos custos", mas é preciso "fazer com que o governo tome para si a obrigação de fazer as coisas acontecerem."

Diretamente vinculado ao acesso das pessoas ao transporte coletivo urbano, o vale-transporte foi apontado como um instrumento que precisa ser aperfeiçoado principalmente para atender à população desempregada que procura trabalho. "A população que não tem direito ao vale-transporte é uma população sem carteira assinada formada por pessoas que estão no mercado informal. Atualmente, o vale-transporte é dado para pessoas que não o usam e que o vendem", ressaltou Maurício Cadaval.

Para aumentar a mobilidade, a pesquisa sugere a extensão do vale-transporte aos desempregados que buscam trabalho

A necessidade de reformulação desse benefício foi destacada também por Alexandre Gomide, pesquisador do Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas (Ipea), cujos estudos foram importantes na montagem do novo cenário de acesso ao transporte coletivo urbano. Ele é um dos que defendem a reestruturação do benefício para atender aos desempregados que buscam trabalho.

"O vale-transporte é um dos pontos dos quais a gente está mais preocupado. É importante benefício, mas só é garantido para quem tem carteira assinada no mercado formal. E a população objeto deste estudo é uma população pobre e ela está ou desocupada ou em atividades informais, e não tem acesso a esse benefício", disse. Alexandre Gomide informou que um dos objetivos da pesquisa é estimular o desenvolvimento de um projeto para aperfeiçoar um instrumento semelhante ao vale-transporte direcionado, principalmente, ao usuário de baixa renda que procura trabalho.

Nessa linha, a pesquisa "Mobilidade e Pobreza" sugere três diretrizes para a remoção dos obstáculos que impedem um melhor acesso aos coletivos urbanos.

A primeira diretriz propõe o ajuste dos custos e das tarifas às condições de pagamento das classes de baixa renda que dependem dos ônibus para atender a suas necessidades de deslocamento.

A segunda sugestão trata da importância de se melhorar a qualidade dos serviços prestados. A pesquisa do Itrans identificou que a falta de disponibilidade de ônibus constitui a maior reclamação dos usuários. Segundo a maioria das pessoas entrevistadas nos 400 domicílios visitados, é preciso aumentar a freqüência dos ônibus para reduzir o tempo de espera nos pontos. No entanto, nesse aspecto a pesquisa "Mobilidade e Pobreza" adianta que "essas melhorias de qualidade não podem onerar as tarifas e devem ser direcionadas para a população em questão (classes C e D), cujos valores e preferências diferem dos da classe média."

Por fim, a terceira sugestão apontada trata da necessidade de se ajustar a atual política de subsídio. Esse ajuste, segundo a pesquisa, deveria ser baseado na extensão do vale-transporte aos desempregados, na criação de mecanismos de auxílio financeiro para o pagamento das tarifas aos trabalhadores do mercado informal e à revisão dos critérios de concessão do vale-transporte.

Setor direciona ao mercado externo um terço da produção. É a saída para a indústria manter sua capacidade instalada e consolidar a posição do País entre os maiores fabricantes do mundo

A força da exportação

A indústria brasileira de carrocerias para ônibus é francamente exportadora. Ou seja, destina apreciável parte do que fabrica para o exterior, como atestam os últimos resultados divulgados pela Fabus, a entidade que reúne as indústrias do setor.

Assim é que, pelo terceiro ano consecutivo, as exportações de carrocerias representaram um terço da produção das associadas da Fabus. Em 2003, para um total de 18.891 unidades produzidas, o mercado externo absorveu 6.343 carrocerias, 33,6%. Em 2002, a representatividade das exportações foi de 32% – 6.215 unidades diante de uma fabricação de 19.869 unidades. E, em 2001, o volume foi de 34,4%, ou 5.793 do total produzido de 16.844 unidades.

A força das exportações continua em 2004. No período de janeiro a maio, as associadas da Fabus enviaram ao exterior um total de 2.443 unidades, 28,6% do total produzido de 8.541 unidades.

A maior exportadora do setor, a Marcopolo, além de fabricar no País para remeter ao exterior, mantém fábricas em outros cinco países

O Viale, o primeiro ônibus urbano produzido pela Marcopolo na sua fábrica em Coimbra, Portugal

PRODUÇÃO DAS ASSOCIADAS FABUS
(em unidades)

Ano	Urbanas	Rodov.	Interm.	Micros	Especiais	Trolebus	Mini	Total
1971	2.646	1.413	52	220	–	–	–	4.331
1972	3.459	1.620	64	302	–	–	–	5.445
1973	4.156	1.976	333	120	–	–	–	6.585
1974	4.446	2.187	144	653	147	–	–	7.597
1975	4.866	2.100	191	651	227	–	–	8.035
1976	5.383	2.808	88	505	102	–	–	8.886
1977	5.198	3.022	128	651	46	–	–	9.045
1978	6.737	2.865	383	671	27	–	–	10.683
1979	6.015	2.764	504	941	43	–	–	10.267
1980	6.550	3.184	435	908	94	130	–	11.301
1981	6.578	3.489	239	1.870	3	88	–	12.267
1982	5.208	2.704	102	622	8	85	–	8.729
1983	4.265	1.934	86	382	2	26	–	6.695
1984	3.400	1.679	90	459	15	–	–	5.643
1985	4.187	1.872	1	403	–	1	–	6.464
1986	4.193	2.958	76	615	5	–	–	7.847
1987	4.997	3.222	26	908	24	86	–	9.263
1988	7.407	3.374	95	655	116	10	–	11.657
1989	6.592	3.593	16	777	16	–	–	10.994
1990	5.559	3.134	3	528	22	–	–	9.246
1991	10.988	3.617	35	702	2	–	–	15.344
1992	13.063	4.225	27	510	5	–	–	17.830
1993	9.086	4.644	100	441	3	–	–	13.274
1994	8.524	3.767	22	305	7	–	–	12.625
1995	11.788	5.222	47	568	–	–	–	17.625
1996	13.548	4.082	87	556	–	225	–	18.498
1997	11.980	4.758	52	1.406	–	108	–	18.304
1998	12.992	4.666	30	1.571	–	32	–	19.291
1999	7.321	3.519	63	1.195	–	–	–	12.098
2000	8.032	5.559	–	3.140	–	–	–	17.001
2001	8.777	5.119	–	2.339	–	–	609	16.844
2002	11.047	5.134	15	2.603	–	–	1.070	19.869
2003	10.338	4.657	–	3.183	–	–	713	18.891

Fonte: Fabus

(Argentina, Colômbia, México, Portugal e África do Sul).

Num desses países, Portugal, mais especificamente na cidade de Coimbra, a Marcopolo, desde maio está produzindo um novo modelo de ônibus, o Viale, desenvolvido para ser comercializado inicialmente nesse país. O Viale será destinado à aplicação especificamente para uso urbano, o que não é o caso dos outros quatro modelos – Andare, Viaggio, Allegro e Sênior – que já eram montados na unidade portuguesa.

QUEM EXPORTA QUANTO – A Marcopolo vem ampliando sua participação nas exportações no ranking da Fabus. No ano de 2003, a empresa com sede em Caxias do Sul (RS), mandou para o exterior um total de 4.088 carrocerias, 64,4% do total. Nos primeiros cinco meses de 2004 a empresa exportou 71,2% do volume.

O segundo lugar em volume exportado foi a Busscar, em 2003. Respondeu por 10,7% do volume. Já no período janeiro a maio deste ano o segundo maior exportador foi a Comil, com 8% do total. A Busscar caiu para quarto lugar, com 6,2%, superada pela Induscar, com 7,8% do total.

EXPORTAÇÕES EM %

Empresa	2003	2004*
Marcopolo	64,6	71,2
Busscar	10,7	6,2
Induscar	7,9	7,8
Comil	7,9	8,0
Irizar	6,5	5,3
Ciferal	2,6	1,5

* Janeiro a maio. Fonte: Fabus

11º Congresso sobre Transporte de Passageiros
5ª Feira Rio Transportes

Em 2003, a indústria brasileira realizou serviço completo. Fez a maior produção em 47 anos de Brasil. Foi também seu recorde de venda e de exportação

Recorde total

No ano de 2003, quando o Brasil completou 47 anos de contabilização dos números de sua indústria de ônibus, os recordes foram totais: em produção, nas vendas domésticas e no mercado exterior.

A produção atingiu 26.930 chassis, saídos das fábricas de seis indústrias – Agrale, DaimlerChrysler, Iveco, Scania, Volkswagen e Volvo. É a segunda maior indústria do mundo (ver estatísticas da Oica na página 66), só atrás da superpopulosa China. O recorde anterior de produção foi em 1992, com 24.286 unidades.

As vendas internas, no ano passado, atingiram 17.413 chassis, também recorde, acima de 1991, quando a comercialização totalizou 16.865 unidades.

Nas vendas externas, a indústria brasileira de ônibus também teve um ano recorde ao embarcar o total de 9.302 chassis para países dos cinco continentes. O recorde anterior foi obtido em 1992, com o envio de 9.176 chassis.

A FORÇA DAS EXPORTAÇÕES

Ano	Mercado interno	%	Exportação	%
1990	8.480	91,7	766	8,3
1991	14.203	92,6	1.141	7,4
1992	14.784	82,9	3.046	17,1
1993	10.355	78,0	2.919	22,0
1994	9.401	74,5	3.224	25,5
1995	14.401	81,7	3.224	18,3
1996	16.379	88,5	2.119	11,5
1997	14.775	80,5	3.614	19,5
1998	15.883	82,3	3.407	17,7
1999	9.598	79,3	2.488	20,7
2000	12.170	131,6	4.832	28,4
2001	13.620	68,5	5.793	31,5
2002	15.133	71,1	6.165	28,9
2003	20.900	75,0	6.950	25,0

Obs.: Nos dados de 2003 foram incluídos os números da San Marino/Neobus e Mascarello
Fontes: Fabus e empresas

TOTAL GERAL – No acumulado, desde 1957 até 2003, a indústria montou quase 550 mil chassis – 415 mil ficaram no País e 133 mil foram destinados ao exterior.

Nesses 47 anos, quando a população cresceu quase duas vezes e meia, passando de 70 milhões para 170 milhões de brasileiros, as vendas de chassis de ônibus foram multiplicadas por nove, de 1,9 mil unidades para 17,4 mil. A relação não é descabida – até o fim da década de 1950 o Brasil tinha a maioria de sua população em meios rurais ou em pequenas cidades. A industrialização provocou crescimento econômico e populacional, alimentou a criação de cidades, metrópoles, e trouxe a necessidade de deslocamento de contingentes de pessoas.

Ao contrário de países desenvolvidos, que criaram sistemas de transporte de massa no começo do século 20, o Brasil ficou para trás – metrôs, como o de São Paulo, foram implantados no começo da década de 1970 e sua extensão ainda é tímida para acompanhar a expansão dos centros urbanos. Os sistemas de trens metropolitanos, apesar de indicados em movimentação de grandes contingentes, tiveram seu nível de serviço comprometido pelo fato de não receberem o investimento necessário pelo seu operador, o governo.

Ao ônibus e ao automóvel – e mais recentemente à motocicleta - sobraram as tarefas de, em médias e grandes cidades, movimentar parte significativa das pessoas.

Nos deslocamentos em médias e grandes distâncias, a força do ônibus também é preponderante. Nas rotas interestaduais, segundo a Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), o ônibus responde por 95% dos passageiros transportados. Avião, trem e barco ficam com os restantes 5%.

DUAS FORÇAS – À exceção da gaúcha Agrale, os cinco fabricantes de chassis instalados no País têm controle externo de seu capital. Nenhum produtor de chassi faz o encarroçamento do ônibus, tare-

INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ÔNIBUS
(em unidades)

Ano	Produção	Vendas	Exportação
1957	2.246	1.904	–
1958	3.674	3.333	–
1959	3.003	3.159	–
1960	3.877	3.949	–
1961	3.602	3.050	380
1962	3.496	3.349	170
1963	2.474	2.420	–
1964	2.704	2.624	57
1965	3.131	2.956	120
1966	3.955	3.632	207
1967	4.665	4.788	32
1968	7.044	7.002	2
1969	5.679	5.627	18
1970	4.058	4.123	34
1971	4.393	4.336	32
1972	5.230	4.222	932
1973	6.362	6.400	199
1974	8.262	7.167	916
1975	10.126	8.931	1.337
1976	12.059	10.986	1.015
1977	13.828	12.038	1.711
1978	14.340	11.861	1.632
1979	12.832	11.529	2.018
1980	14.465	11.532	2.391
1981	13.393	9.179	4.135
1982	9.820	8.045	1.065
1983	6.206	6.575	307
1984	7.340	5.997	2.053
1985	8.385	7.141	1.438
1986	11.218	8.488	1.614
1987	13.639	10.068	4.113
1988	18.427	12.968	5.514
1989	14.553	9.485	4.553
1990	15.031	10.091	4.984
1991	23.012	16.865	6.297
1992	24.286	13.706	9.176
1993	18.894	11.390	7.953
1994	17.435	10.313	8.284
1995	21.647	14.839	6.134
1996	17.343	12.589	5.212
1997	21.556	14.091	7.075
1998	21.458	15.228	6.163
1999	14.934	10.674	4.488
2000	22.672	16.383	6.026
2001	23.373	16.535	6.886
2002	22.699	16.514	6.716
2003	26.930	17.413	9.302
TOTAL	549.756	415.491	132.693

fa que cabe a fabricantes brasileiros. A exceção à regra é a Irizar, encarroçadora de origem espanhola que se instalou em Botucatu (SP), no final da década de 1990.

Nos chassis, as duas maiores forças em volumes de vendas são a DaimlerChrysler e a Volkswagen Caminhões e Ônibus. As duas marcas comercializaram em 2003 um total de 12.808 chassis – 73,55% do total. Em 2002 tinham 72% do mercado.

A DaimlerChrysler, dona da marca Mercedes-Benz, já teve uma liderança bem mais tranqüila – no início da década de 1990 tinha 90% do negócio, praticamente o dobro do volume em relação a 2003, quando fechou com 42,55% de market share.

Se a Mercedes-Benz está desde 1957 no negócio, a Volkswagen, que entrou em 1993, já detinha participação de 31% no ano passado. A terceira no ranking, em participação em vendas, é a Agrale, que em 2003 teve uma presença de 18,52%.

Iveco, Scania e Volvo, juntas, detiveram 7,91% de participação no ano passado. A reduzida presença das três montadoras tem a ver com o restrito segmento que operam ou, também, com o noviciado. Scania e Volvo, por exemplo, só atuam no nicho de cima dos chassis, os pesados, de uso mais restrito. A Iveco, por sua vez, está há pouco no País, além do que só opera no segmento de chassis leves (já anunciou que estenderá sua atuação para outros nichos).

Se 2003 foi ótimo para a indústria de ônibus, 2004 continua em ritmo embalado. De janeiro a maio, a produção avançou 2%, as vendas aumentaram 5,3% e as exportações cresceram 12,7%.

FRESP

Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo

5º Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo do Estado de São Paulo

Momento de mudanças, momento de juntar forças.

Você não pode perder o maior evento de fretamento do país.
Profissionalismo e sofisticação com palestrantes e público de primeira linha.

Apoio:

Confederação Nacional do Transporte

Secretaria de Transportes Metropolitano

Dias: 24, 25, e 26 de Setembro
Local: Bourbon Atibaia Resort
Atibaia - São Paulo

Inscreva-se Já!

(11) 3331-8022

Bourbon Atibaia Resort Convetion Center

Patrocínio:

Ônibus

A China, que começa a abrir números, afirma a posição de liderança em produção de ônibus. E o Brasil, na condição de segundo maior fabricante, mostra sua importância mundial

País confirma vice-liderança

O mundo produziu em 2003 praticamente 645 mil ônibus, de acordo com os números divulgados pela Oica (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles), sediada em Paris, França, que reúne os dados das montadoras de veículos. Sem contar a China, que sozinha fabricou 517 mil unidades (80% do total), sobram 128 mil para o resto do mundo. E nesse grande espaço, excluída a China, o Brasil foi o primeiro colocado, com 27 mil unidades fabricadas ou 21% de participação.

No ranking mundial, os dez maiores produtores mundiais (ver quadro) responderam no ano passado pela produção de 621.552 ônibus, ou seja, 96,4% do total. Depois da China, líder incontestável e disparado, vem o Brasil, que em 2003 produziu 26.990 ônibus, crescimento de 18% sobre 2002. A Rússia, assim como China e Brasil, um país de grande dimensão territorial, ficou em terceiro lugar no ranking, com 17.224 veículos, 9% superiores ao número de 2002.

Coréia do Sul e Suécia, pequenos em áreas – mas grandes produtores de ônibus sobretudo para exportação – obtiveram respectivamente, em 2003, a quarta e a sétima posições na tábua de classificação. E da lista dos dez maiores, foram os únicos países que registraram queda de volumes.

Na medida em que a economia chinesa está se abrindo, seus números passam a ser mais conhecidos. É o que ocorre em ônibus. As estatísticas da Oica divulgadas anteriormente atribuíam à China, em 2002, produção de 81.871 ônibus. Agora, recalculados, os números mostram que o país asiático fez 413.815 unidades, portanto, cinco vezes mais.

Diante disso, é possível confiar nos números levantados pela Oica? É fato que a tecnologia da informação, a globalização e outros fenômenos mundiais contribuem para aumentar os graus de conhecimentos entre povos e nações. A transformação é veloz, mas aconteceu

DEZ MAIORES DO MUNDO EM PRODUÇÃO DE ÔNIBUS
(em unidades)

País	2002	2003	Variação (%)
1. China	413.815	516.700	25
2. Brasil	22.826	26.990	18
3. Rússia	15.829	17.224	9
4. Coréia do Sul	18.128	16.354	-10
5. Japão	11.141	11.406	2
6. Alemanha	9.745	10.423	7
7. Suécia	8.287	8.050	-3
8. Bélgica	4.358	5.458	25
9. Holanda	1.423	5.147	262
10. Irã	3.468	3.800	10
Total dos 10	**509.641**	**621.552**	**22,1**
Total geral	**523.693**	**646.950**	**23,5**
Part. dos 10 (%)	96,1	96,4	–

Fonte: Oica

PRODUÇÃO MUNDIAL DE ÔNIBUS

	2002	2003	2002/2003 %
EUROPA			
Alemanha	9.745	10.423	7
Áustria	117	138	18
Belárus	446	480	8
Bélgica	4.358	5.458	25
Espanha	1.428	1.502	5
França	2.589	2.393	-8
Holanda	1.423	5.147	262
Hungria	1.117	1.123	1
Itália	2.597	2.850	10
Polônia	938	1.366	48
Portugal	169	139	-18
Reino Unido	2.089	1.737	-17
Rep. Checa	1.812	1.787	-1
Eslováquia	17	6	-65
Romênia	13	1	-92
Rússia	15.829	17.224	9
Sérvia	233	162	-30
Suécia	8.287	8.050	-3
Turquia	2.684	4.490	67
Ucrânia	747	2.074	178
Total Europa	**56.638**	**66.550**	**17,5**
AMÉRICA			
Argentina	71	103	45
Brasil	22.826	26.990	18
Canadá	–	–	–
EUA	–	–	–
México	–	–	–
Total América	**22.897**	**27.093**	**18,3**
ÁSIA-OCEANIA			
China	413.815	516.700	25
Coréia do Sul	18.128	16.354	-10
Irã	3.468	3.800	10
Indonésia	1.947	1.528	-22
Japão	11.141	11.406	2
Tailândia	388	400	3
Total Ásia-Oceania	**448.887**	**550.188**	**22,5**
ÁFRICA			
África do Sul	1.219	933	-23
Egito	3.052	2.186	-28
Total África	**4.271**	**3.119**	-27
TOTAL GERAL	**523.693**	**646.950**	**23,5**

Fonte: Oica

recentemente e, diante disso, é natural que ainda há ajustes e inclusões (a Índia ainda não tem seus números divulgados) a serem efetuados.

Mesmo com alguns senões, à luz dos números da Oica pode-se aferir que a posição do Brasil é privilegiada no ranking do ônibus, e é natural, portanto, que grandes fabricantes mundiais estejam instalados aqui – ou, se ainda não estão, devem estar olhando com interesse os números apresentados pela Oica.

A DaimlerChrysler, que, tirando os fabricantes chineses, é o maior produtor mundial de ônibus, tem no Brasil, mais especificamente, em São Bernardo do Campo (SP), seu pólo produtor mais destacado em volumes. E escolheu aqui para instalar seu centro mundial de desenvolvimento de chassis para ônibus. A sueca Scania instalou no Brasil, também em São Bernardo, sua maior operação de produção de ônibus do mundo.

É um fato que a força do mercado interno é a mola propulsora do destaque do Brasil em matéria de ônibus.

Apesar do avanço considerável dos automóveis, das motos, das vans – entre automóveis e motocicletas são vendidos 2 milhões de exemplares por ano – que decididamente tiraram passageiros dos coletivos, o Brasil ainda depende muito deste tipo de transporte.

A escassez de metrôs e trens nos centros urbanos que poderiam oferecer concorrênica deixa uma grande brecha para o ônibus assumir o papel de transportador de pequenas, médias e até de grandes massas de passageiros.

NEGÓCIOS

O mercado interno continua aquecido, estimulado por aquisições de veículos destinados principalmente a corredores de ônibus nas cidades

Vendas de ônibus em ritmo acelerado

Os fabricantes de chassis continuam otimistas em relação ao mercado de ônibus neste ano, depois dos ótimos resultados de produção e de vendas em 2003. De janeiro a maio deste ano, as montadoras já comercializaram 7.595 chassis de ônibus, comparados com 7.215 unidades no mesmo período do ano passado. Vários grandes negócios foram fechados no primeiro semestre tanto no mercado interno como no externo, alavancados principalmente pela implementação de sistemas de transporte coletivo urbano.

A DaimlerChrysler, líder de mercado, que vendeu 4.129 chassis nos cinco primeiros meses do ano, 43,5% a mais do que em igual período de 2003, fechou um contrato de fornecimento de 110 plataformas articuladas Mercedes-Benz O 400 UPA, o maior negócio com esse tipo de chassi já efetuado pela empresa. Os ônibus articulados destinam-se ao sistema Passa-Rápido da cidade de São Paulo e foram adquiridos por empresas operadoras do Grupo Ruas, numa transação no valor de cerca de R$ 30 milhões. Serão encarroçados pela Induscar/Caio, empresa controlada pelo mesmo grupo, que possui frota de 4.000 ônibus na cidade.

Quanto ao mercado externo, uma das principais vendas da Daimler Chrysler foi a de 70 chassis Mercedes-Benz OH 1418, com motor eletrônico traseiro, para o Consórcio Etma de Bogotá, Colômbia. Os ônibus, já embarcados, começam a circular em julho nas linhas alimentadoras da segunda fase do Projeto Milênio em implantação na capital colombiana. Os chassis possuem carrocerias da Superpolo, uma joint

VW 17.210 EOD da nova família Volksbus com motor eletrônico

A Scania vendeu 143 chassis, modelos K94 e K124, para o Grupo JAC

venture entre a Marcopolo e a colombiana Superior. A montadora forneceu anteriormente mais de 200 unidades do O 400 UPA ao sistema, que também recebeu articulados da Volvo e da Scania.

Para o sistema Passa-Rápido paulistano, a Volvo forneceu 30 ônibus biarticulados, modelo B12M, de 27 metros, que vão circular nas linhas estruturais. Com motor eletrônico de 12 litros, podem transportar 200 passageiros. Os ônibus foram vendidos para a Viação Campo Belo, que tinha adquirido há dois meses outros 15 chassis Volvo B10M articulados, já rodando no mesmo sistema. Uma subsidiária da Volvo, a Vocal, acaba de vender 16 ônibus B7R para a Muriaé Serviços Aeroportuários. Os veículos serão utilizados no transporte de passageiros nos pátios de manobras do Aeroporto Internacional de Guarulhos, São Paulo. Encarroçados pela Neobus, os ônibus têm piso baixo, o que facilita o embarque e desembargue dos passageiros.

O primeiro rodoviário Volkswagen, VW 18.310, do lote adquirido pela Pluma

Outra montadora que concluiu um contrato de porte é a Scania. A empresa negociou com o Grupo JAC, do empresário Jelson da Costa Antunes, o fornecimento de 143 chassis de ônibus para quatro das suas empresas. O grupo, parceiro da Scania desde 1982, possui a maior frota de ônibus rodoviários da marca no mundo. Os chassis, modelos K94 e K124, têm configurações 4x2, 6x2 e 8x2 e motores de 310 cv, 360 cv e 420 cv. Pelo volume, é uma das maiores vendas na história da Scania.

***Micro VW 9.150 EOD tem** opções de motor eletrônico MWM ou Cummins*

Atenta ao vigor do mercado, a Volkswagen lançou sua linha de ônibus com motor eletrônico, exigido na aplicação urbana. São cinco os modelos da sua família Volksbus com motorização eletrônica: o minibus VW 8.150 EOD, o microônibus VW 9.150 EOD, ambos com opções de motores MWM e Cummins; os ônibus médios VW 15.180 EOD, VW 17.210 EOD e VW 17.260 EOT. Ao mesmo tempo, lançou seu primeiro chassi rodoviário: o VW 18.310, com motor de 310 cv.

Antes mesmo do lançamento oficial, a Volkswagen vendeu 130 unidades do VW 18.310 para a Pluma Conforto e Turismo. Vice-líder em vendas, a montadora comercializou 4.945 chassis no mercado interno em 2003 e, de janeiro a maio deste ano, vendeu 1.615 unidades.

Incentivado pelo bom desempenho do mercado de ônibus, a Iveco – sob o comando de um novo presidente, Jorge Vicente Garcia – já anunciou que iniciará a produção de ônibus urbanos em sua fábrica de Sete Lagoas (MG). No ano passado, a empresa comercializou 681 unidades da sua linha de minibus Daily.

CITY CLASS. CONFORTO PARA SEU LADO EMOCIONAL. ECONOMIA PARA O RACIONAL.

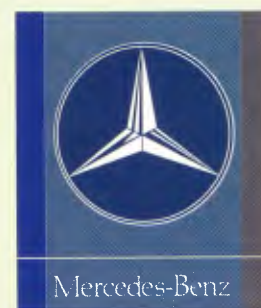
Tel: 0800-7048326

City Class é o primeiro microônibus da Iveco fabricado no Brasil com chassi especialmente desenvolvido para o transporte de passageiros. Ágil, seguro, confortável e econômico, é ideal para o trânsito intenso dos grandes centros urbanos. Por dentro, traz diferenciais de espaço e conforto. E no desempenho, oferece a melhor relação custo-benefício da categoria, com seu motor Eletrônico Common Rail Euro III. São cinco modelos de microônibus para as mais diversas aplicações: Padrão SP Trans, Urbano, Escolar, Turismo e Executivo. Tudo para trazer o máximo de conforto para você e seus passageiros. City Class. O melhor microônibus da categoria.

www.iveco.com.br

ENCARROÇADORAS E MONTADORAS

Perfis e produtos

BUSSCAR ÔNIBUS S/A

Rua Augusto Bruno Nielson, 345, Distrito Industrial
CEP 89219-201 Joinville, SC
Tel.: 47-441.1133
Fax.: 47-441.1103
busscar@busscar.com.br
www.busscar.com.br

	2001	2002	2003
Produção	5.538	2.130	951
Vendas ao mercado interno	3.715	1.398	272
Exportações	1.823	732	679

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus
Diretoria: Rodita Nielson (Pres.), Cláudio Roberto Nielson (Vice-Pres.), Elvim Delmonego (Dir.Fin.), Milton Mendes Giumelli (Dir.Vendas Tecn.), Benedito André Almeida Violante (Dir.Manuf.Log.)
Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 84.000 m² (const.)
Número de fábricas: 5

Modelo: Urbanuss Pluss
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 10.500 mm a 14.000 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.200 mm a 3.310 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volkswagen, Mercedes-Benz, Volvo

Modelo: El Buss 320
Aplicações: Turismo, rodoviário, fretamento
Estrutura: Aço
Comp.: 8.460 mm, 9.690 mm, 10.850 mm, 11.300 mm, 12.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.260 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volkswagen, Mercedes-Benz, Volvo

Modelo: Urbanuss Pluss Articulado
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 18.150 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 2.135 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Volvo

Modelo: Urbanuss
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 8.805 mm a 14.000 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 2.135 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Volkswagen

Modelo: Micruss
Aplicações: Executivo, turismo, urbano, escolar
Estrutura: Aço
Comp.: 7.930 mm, 8.830 mm
Larg.: 2.280 mm
Altura total: 2.910 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Agrale,
Volkswagen, Mercedes-Benz

Modelo: Jum Buss 400
Aplicações: Turismo, rodoviário
Estrutura: Aço
Comp.: 13.200 mm, 14.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.950 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volvo,
Mercedes-Benz, Scania

Modelo: Panorâmico DD
Aplicações: Turismo, rodoviário
Estrutura: Aço
Comp.: 13.200 mm, 14.000 mm, 15.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 4.100 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volvo,
Mercedes-Benz, Scania

CIFERAL INDÚSTRIA DE ÔNIBUS LTDA.

Rua Pastor Manoel Avelino de Souza, 2064, Xerém
CEP 25250-000, Duque de Caxias, RJ
Tel.: 21-2679.1011
Fax.: 21-2679.1531
ciferal@ciferal.com.br
www.ciferal.com.br

	2001	2002	2003
Produção	2.261	2.570	2.368
Vendas ao mercado interno	–	–	2.202
Exportações	122	183	166

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus
Diretoria: Milton Susin (Ger.Geral), José Antonio Severo Martins (Ger.Com.), Adilson José da Silva (Ger.Adm.Fin.), Adelar Schumaedeke (Ger.Prod.)
Área da empresa: 190.000 m² (total), 70.000 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: Citmax
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 11.220 mm, 12.080 mm, 12.480 mm
Larg.: 2.480 mm
Altura total: 2.100 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volkswagen, Mercedes-Benz

Modelo: Fratello XL
Aplicações: Urbano, escolar, executivo, turismo
Estrutura: Aço
Comp.: 8.305 mm
Larg.: 2.200 mm
Altura total: 2.870 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen

Modelo: Vicino
Aplicações: Urbano, escolar, executivo, turismo
Estrutura: Aço
Comp.: 7.905 mm
Larg.: 2.200 mm
Altura total: 2.870 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Volkswagen

TECNOLOGIA • ECONOMIA • CONFORTO • SEGURANÇA • DISPONIBILIDADE

www.volvo.com.br

VOLVO

COMIL CARROCERIAS E ÔNIBUS LTDA.

Rua Alberto Parenti, 1382, Distrito Industrial
CEP 99700-000, Erechim, RS
Tel.: 54-321.8700
Fax.: 54-321.3314
www.comilonibus.com.br

	2001	2002	2003
Produção	1.821	2.129	2.046
Vendas ao mercado interno	1.643	1.767	1.547
Exportações	178	359	499

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus
Diretoria: Deoclécio Corradi (Pres.), Dairto Corradi (Dir.Com.), Jussara B. C. Corradi (Dir.Fin.), Diones Corradi Pagliosa (Dir.Comp.)
Área da empresa: 110.000 m² (total), 30.000 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: Campione 3.25
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Aço
Comp.: 10.800 mm, 12.800 mm,
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.240 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania, Volvo

Modelo: Bello
Aplicações: Minimicro
Estrutura: Aço
Comp.: 6.550 mm, 8.100 mm,
Larg.: 2.080 mm
Altura total: 2.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz, Agrale

Modelo: Piá RD
Aplicações: Microônibus
Estrutura: Aço
Comp.: 7.090 mm, 9.707 mm
Larg.: 2.300 mm
Altura total: 2.800 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz, Agrale

Modelo: Campione 4.05
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Aço
Comp.: 13.200 mm, 14.000 mm,
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.860 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Scania

Modelo: Campione 3.65
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Aço
Comp.: 12.000 mm, 14.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.660 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Scania, Volvo

Modelo: Versátile
Aplicações: Intermunicipal
Estrutura: Aço
Comp.: 9.450 mm, 13.200 mm,
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.180 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania, Volvo

Modelo: Svelto
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 7.090 mm, 9.707 mm,
Larg.: 2.300 mm
Altura total: 2.800 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Agrale

FABUSFORMA DO BRASIL LTDA.

Rua Geralda Aparecida Pereira Ignácio, 10
CEP 03827-001, São Paulo, SP
Tel.: 11-6546.0661
Fax.: 11-6547.5929
fabusforma@uol.com.br
www.fabusforma.com.br

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus
Diretoria: Paulo Rogério Pereira Ignácio (Dir.)
Área da empresa: 8.000 m² (total), 5.000 m² (const.)
Número de fábricas: 2

Modelo: Onix City
Aplicações: Urbano
Estrutura: Tubular em aço
Comp.: 8.500 mm
Larg.: 2.480 mm
Altura total: 2.830 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen 9.150

Modelo: Onix City
Aplicações: Urbano
Estrutura: Tubular em aço
Comp.: 7.900 mm
Larg.: 2.480 mm
Altura total: 2.830 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen 8.150

INDUSCAR – INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE CARROCERIA LTDA.

Rua Verbo Divino, 1651, 1º andar, conj. 14 Chácara Santo Antonio - CEP 04719-002, São Paulo, SP
Tel/Fax.: 11-5182.8001
caio@caio.com.br
www.caio.com.br

	2001	2002	2003
Produção	2.700	4.277	5.353
Vendas ao mercado interno	–	3.961	4.852
Exportações	–	316	501

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus
Diretoria: Paulo Ruas (Dir.Com.), Marcelo Ruas (Dir.Sup.), Ana Ruas (Dir.Adm.Fin.), Maurício Cunha (Dir.Ind.)
Área da empresa: 280.000 m² (total), 78.435 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: Apache S21
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 12.100 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.350 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Agrale

Modelo: Piccolino
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 7.495 mm
Larg.: 2.100 mm
Altura total: 2.800 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz

Modelo: Apache VIP
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 12.120 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.350 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania, Volvo

Modelo: Millennium Biarticulado
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 26.780 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.380 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volvo

Modelo: Giro 34000
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Aço
Comp.: Variável
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.400 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz

Modelo: Millennium
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 12.200 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.350 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volvo, Scania

Modelo: Picollo
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 7.885 mm
Larg.: 2.250 mm
Altura total: 2.960 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volkswagen, Mercedes-Benz

	2001	2002	2003
Produção	350	489	498
Vendas ao mercado interno	179	166	88
Exportações	171	323	410

Rodovia Marechal Rondon, km 252,5 - Distrito Industrial
CEP 18607-810 - Botucatu, SP
Tel.: (14) 3811-8000
Fax: (14) 3811-8001
E-mail: irizar@irizar.com.br
Home page: www.irizar.com.br

Ramo de atividade: Produção de carrocerias para ônibus rodoviários/turismo/fretamento
Diretoria: Gotzon Gómez Sarasola (Dir.Super.), Manuel Neves Maria (Dir.Ind.), Paulo Sérgio Cadorim (Dir Adm.), Maria Aparecida N. Lima (Ger.Com.Exportação), João Paulo Cunha Ranalli (Ger.Com.Brasil), Abimael Parejo (Ger.Compras)
Área da empresa: 39.000 m² (total), 15.000 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: Century
Aplicações: Rodoviário, turismo, fretamento
Estrutura: Aço
Comp.: 12.000 mm a 15.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.700 mm a 3.900 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo, Scania. Para chassis com motor traseiro

Modelo: InterCentury
Aplicações: Rodoviário, turismo, fretamento
Estrutura: Aço
Comp.: 8.400 mm, 9.200 mm*; 10.800 mm a 15.000 mm*
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.400 mm a 3.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo, Scania (motor traseiro e dianteiro).
** Somente motor dianteiro)*

A líder está de fábrica nova.

A Webasto cresceu e sua fábrica também. Nos 7mil m2 da nova unidade entrará em atividade a fabricação dos novos componentes para ônibus como tomadas de ar, sistemas de refrigeração e aquecimento de bebidas e alimentos. Webasto, lider no Brasil e no mundo.

Completa linha de ar condicionado para vans, ambulâncias, cabines e veículos especiais.
Capacidade de refrigeração de 12.000 a 40.000 Btu/h, e diversas opções de evaporadores, com insuflamento direto ou por dutos, e condensadores para instalação na saia ou no teto do veículo.

Av. Rio Branco, 4688 - São Cristovão - Caxias do Sul - RS
Fone 54.21015700 Fax 54. 21015747
webasto@webasto.com.br

MARCOPOLO S/A

Avenida Rio Branco, 4889, Ana Rech
CEP 95060-650, Caxias do Sul, RS
Tel.: 54-209.4000
Fax.: 54-209.4010
contato@marcopolo.com.br
www.marcopolo.com.br

	2001	2002	2003
Produção	9.815	10.787	14.362
Vendas ao mercado interno	5.390	6.214	10.043
Exportações	4.124	4.573	4.319

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias
Diretoria: Paulo Bellini (Pres.), José Antonio Martins (Vice-Pres.), Valter Gomes Pinto (Dir.), Carlos Zignani (Dir.Rel.Invest.), José Rubens de la Rosa (Dir.Geral)
Área da empresa: 305.000 m² (total), 60.000 m² (const.)
Número de fábricas: 9

Modelo: Senior
Aplicações: Urbano, escolar, turismo, executivo, lotação
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: 7.100 mm a 9.640 mm
Larg.: 2.330 mm
Altura total: 2.870 mm sem ar-condicionado, 3.020 mm com ar-condicionado
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Volkswagen, Agrale, Iveco, Isuzu, MAN

Modelo: Paradiso 1350 6x2
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: Até 14.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.790 mm sem ar-condicionado, 4.000 mm com ar-condicionado
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Scania, Volvo

Modelo: Paradiso 1200
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: Até 14.000 mm
Larg.: 2.600 mm
Altura total: 3.700 mm sem ar-condicionado, 3.900 mm com ar-condicionado
Chassis que podem ser encarroçados: Mercedes-Benz, Scania, Volvo

Modelo: Allegro
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: 12.600 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 3.330 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania, Volvo, Isuzu

Modelo: Viale DD
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: 10.250 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 4.200 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Volvo

Modelo: Viale DD Sunny
Aplicações: Turismo urbano
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: 12.000 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 4.300 mm

Modelo: Andare Class
Aplicações: Intermunicipal
Estrutura: Aço galvanizado
Comp.: 13.200 mm
Larg.: 2.550 mm
Altura total: 3.315 mm sem ar-condicionado, 3.590 mm com ar-condicionado
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania, Volvo, Iveco

MASCARELLO CARROCERIA E ÔNIBUS LTDA.

Rodovia BR 277, Km 594,
CEP 85804-200, Cascavel, PR
Tel.: 45-219.6000
Fax.: 45-219.6024
Administracao@mascarello.com.br
www.mascarello.com.br

	2001	2002	2003
Produção	–	–	250
Vendas ao mercado interno	–	–	250
Exportações	–	–	25

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus
Diretoria: Iracele Mascarello (Pres.), Antonino Jacel Duzanowski (Dir.Com.), Jair Luiz Bez (Dir.Ind.)
Área da empresa: 14.800 m² (total e const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: GranMini
Aplicações: Urbano, escolar, fretamento, turismo
Estrutura: Aço tubular zincado
Comp.: 6.500 mm a 8.150 mm
Larg.: 2.130 mm
Altura total: 2.670 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz, Iveco

Modelo: GranMicro
Aplicações: Urbano, escolar, fretamento, turismo
Estrutura: Aço tubular zincado
Comp.: 7.100 mm a 9.800 mm
Larg.: 2.330 mm
Altura total: 2.820 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Agrale, Volkswagen, Mercedes-Benz

Modelo: GranVia
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço tubular zincado
Comp.: 9.000 mm a 18.150 mm
Larg.: 2.560 mm
Altura total: 3.200 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania, Volvo

METALBUS INDÚSTRIA METALÚRGICA LTDA.

Rua Vereador Dionísio Sândi, 251, Santa Catarina
CEP 95030-760, Caxias do Sul, RS
Tel.: 54-211.3555
Fax.: 54-211.5830
maxibus@maxibus.com.br
www.maxibus.com.br

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus
Diretoria: César Augusto Pedron (Dir.), Hermano de Andrade Neto (Ger.Com.), Eliseu Reis de Andrade (Ger.Adm.Fin.), José Rovani Kurz (Ger.Téc.)
Área da empresa: 8.000 m² (total), 4.500 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: Maxibus Lince 3,40
Aplicações: Rodoviário
Estrutura: Tubular
Comp.: 12.000 mm, 13.210 mm
Larg.: 2.550 mm
Altura total: 3.400 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania, Volvo

Modelo: Astor
Aplicações: Urbano, escolar, turismo, executivo,
Estrutura: Tubular
Comp.: 6.100 mm, 8.100 mm
Larg.: 2.330 mm
Altura total: 2.880 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Mercedes-Benz, Volkswagen, Agrale

REFAM COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA.

R. Forte do Rio Branco, 140, Pq. Industrial
CEP 08340-140, São Paulo, SP
Tel.: 11-6114-4200
Fax.: 11-6114-4204
refam@refam.com.br
www.refam.com.br

	2001	2002	2003
Produção	–	–	94
Vendas ao mercado interno	–	–	90
Exportações	–	–	–

Ramo de Atividade: Produção de carrocerias para ônibus
Diretoria: Reinaldo Sobreira Vapsys (Dir.Com.)
Área da empresa: 14m² (total e const.)
Número de fábricas: 2

Modelo: Attuale
Aplicações: Urbano
Estrutura: Tubular
Comp.: 6.690 mm, 8.100 mm
Larg.: 2.125 mm, 2.255 mm
Altura total: 2.800 mm, 2.900 mm
Chassis que podem ser encarroçados:
Iveco (Attuale 2), Volkswagen (Attuale 3)

SAN MARINO
NEOBUS

SAN MARINO ÔNIBUS E IMPLEMENTOS LTDA.

Rua Irmão Gildo Schiavo, 110 Ana Rech
CEP 95058-510, Caxias do Sul, RS
Tel.: 54-283.1074
Fax.: 54-283.1144
neobus@neobus.com.br
www.neobus.com.br

Ramo de atividade: Metalúrgica e encarroçadora
Diretoria: Edson Tomiello (Dir.Pres.), José Antonio Boff (Dir.Ind.), Jaime Pasini (Dir.Com.), Adelir Boschetti (Dir.Eng.)
Área da empresa: 300.000 m² (total), 20.000 m² (const.)
Número de fábricas: 1

	2001	2002	2003
Produção	1.056	1.800	2.242
Vendas ao mercado interno	940	1.630	1.659
Exportações	116	170	582

Modelo: Thunder Boy
Aplicações: Urbano, escolar, turismo
Estrutura: Tubular
Comp.: 5.900 mm, 8.000 mm
Larg.: 2.100 mm
Altura total: 2.770 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Agrale, Volkswagen, Iveco, Mercedes-Benz

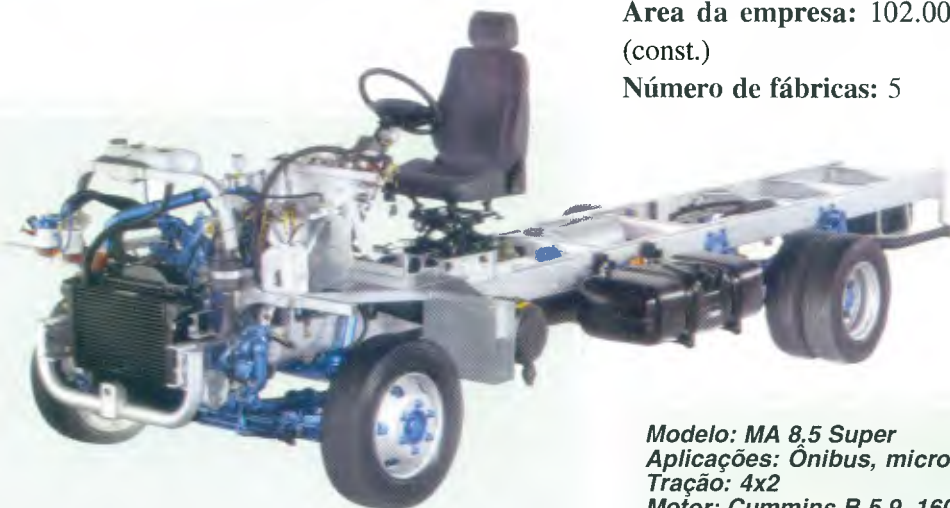
Modelo: Mega
Aplicações: Urbano
Estrutura: Tubular
Comp.: 8.800 mm, 15.000 mm
Larg.: 2.250 mm
Altura total: 3.250 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Volkswagen, Mercedes-Benz, Scania, Volvo

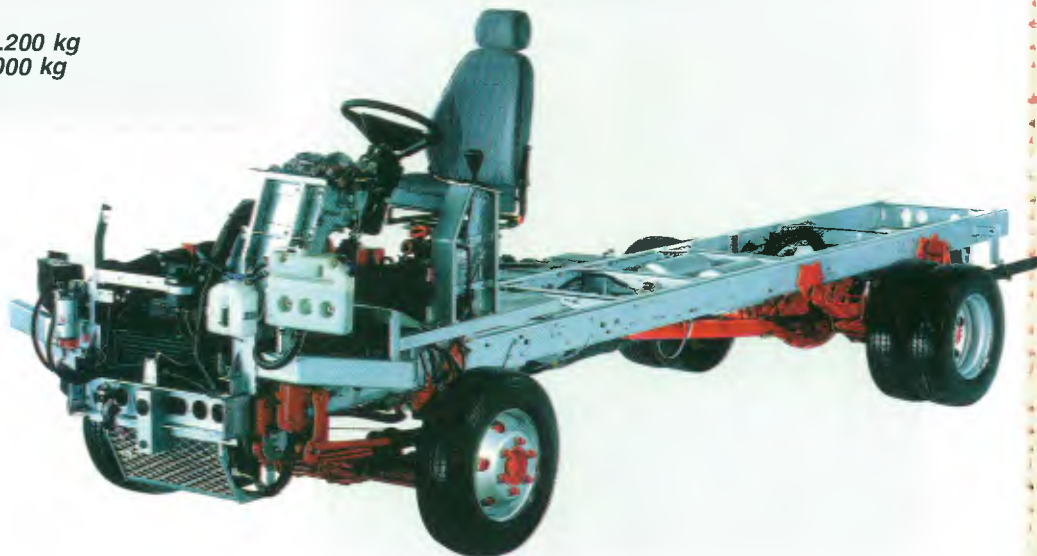
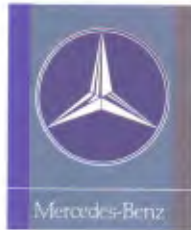
Modelo: Mega Low Entry
Aplicações: Urbano
Estrutura: Tubular
Comp.: 10.000 mm, 15.000 mm
Larg.: 2.520 mm
Altura total: 3.200 mm
Chassis que podem ser encarroçados: Agrale, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen

AGRALE S/A

Rodovia BR 116, Km 15, nº 15.104
CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS
Tel.: 54 – 238.8000
Fax.: 54 – 238.8054
marketing@agrale.com.br
www.agrale.com.br

	2001	2002	2003
Produção	3.553	4.192	4.065
Vendas ao mercado interno	2.900	3.691	3.226
Exportações	610	453	776

Ramo de atividade: Indústria e comércio de veículos automotores, motores diesel, máquinas agrícolas, peças e autopeças, importação e exportação
Diretoria: Francisco Stedile (Pres.), Hugo Zattera (Dir.Super.), Flávio Crosa (Dir.Vendas)
Área da empresa: 102.000 m² (total), 34.500 m² (const.)
Número de fábricas: 5

Modelo: MA 9.2
Aplicações: Ônibus, microônibus, carro-forte
Tração: 4x2
Motor: MWM 4.10 TCA, 145 cv
Entre-eixos: 3.700 mm, 4.250 mm, 4.500 mm
Suspensão: Mecânica
Peso vazio: 2.820 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 3.200 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 6.000 kg
Peso bruto total: 9.200 kg

Modelo: MA 8.5 Super
Aplicações: Ônibus, microônibus, carro-forte
Tração: 4x2
Motor: Cummins B 5.9, 160 cv
Entre-eixos: 3.500 mm, 3.700 mm, 4.200 mm
Suspensão: Mecânica
Peso vazio: 2.670 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 3.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 5.000 kg
Peso bruto total: 8.000 kg

DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA.

Av. Alfred Jurzykowski, 562, Vl. Paulicéia
CEP 09680-900, São Bernardo do Campo, SP
Tel.: 11-4173.6611
Fax.: 11-4173.7667
www.daimlerchrysler.com.br

	2001	2002	2003
Produção	12.159	11.844	14.049
Vendas ao mercado interno	8.184	7.575	7.160
Exportações	4.252	4.400	6.507

Ramo de atividade: Indústria automobilística
Diretoria: Ben van Schaik (Pres.), Gero Herrmann (Dir.Vendas), Josef Wurth (Dir.Cont.), Luiz Carlos Filippetti (Dir.Rec.Fin.), Armando Gaspar (Dir.Téc.), Goetz K. Kirchner (Dir.Prod.Aut.), Frithjof Punke (Dir.Comp.Mat.)
Área da empresa: 4.900.000 m² (total), 847.000 m² (const.)
Número de fábricas: 3

Modelo: LO 812
Aplicações: Microônibus
Tração: 4x2
Motor: OM 364 LA, 115 cv
Entre-eixos: 4.250 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 2.500 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 2.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 5.200 kg
Peso bruto total: 7.500 kg

Modelo: OF 1722
Aplicações: Urbano, fretamento, rodoviário
Tração: 4x2
Motor: OM 924 LA, 218 cv, eletrônico, Euro III
Entre-eixos: 5.950 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 4.880 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 10.500 kg
Peso bruto total: 17.000 kg

Modelo: OH 1623 LG
Aplicações: Urbano
Tração: 4x2
Motor: M 366 LAG, 231 cv
Entre-eixos: 5.950 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 6.004 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg
Peso bruto total: 18.000 kg

Modelo: O 400 UPA E Articulado
Aplicações: Urbano
Tração: 6x2
Motor: OM 499 LA, 320 cv
Entre-eixos: 5.450+6.797 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 8.400 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 22.000 kg
Peso bruto total: 28.500 kg

Modelo: O 500 R (alongável)
Aplicações: Fretamento, rodoviário
Tração: 4x2
Motor: OM 926 LA, 326 cv (eletrônico) Euro II
Entre-eixos: 3.000 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 5.669 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg
Peso bruto total: 18.500 kg

Modelo: O 400 RSD (alongável)
Aplicações: Rodoviário
Tração: 6x2
Motor: OM 457 LA, 360 cv (eletrônico)
Entre-eixos: 2.213 mm+1.480 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 6.900 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 18.000 kg
Peso bruto total: 24.500 kg

Modelo: O 500 U (Entrada baixa)
Aplicações: Urbano
Tração: 4x2
Motor: OM 906 LA, 245 cv (eletrônico) Euro III
Entre-eixos: 5.950 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 5.880 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg
Peso bruto total: 18.500 kg

INDABRA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA BRASILEIRA LTDA.

Estrada da Cavalhada, 900
CEP 94180-230, Gravataí, RS
Tel.: 51-431.3000
Tel.: 51-431.2739
indabra@terra.com.br
www.indabra.com.br

	2001	2002	2003
Produção	10	–	10
Vendas ao mercado interno	10	–	6
Exportações	–	–	4

Ramo de atividade: Fabricante de chassis para ônibus
Diretoria: Luiz Cezar Thomaz Fanfa (Dir. Rel. Inst.), Paulo César Alves Meira (Dir.Oper.), Nestor Mendez (Dir.Geral)
Área da empresa: 51.000 m² (total), 8.000 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: OA 105 Low Floor
Aplicações: Urbano Super Baixo
Tração: 4x2
Motor: Cummins 6CTAA 8.3, 208 cv
Entre-eixos: 5.980 mm, 6.800 mm
Suspensão: Pneumática
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.264 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 10.500 kg
Peso bruto total: 17.764 kg

Modelo: OA 106 LE
Aplicações: Urbano Low Entry (Midibus)
Tração: 4x2
Motor: Cummins 6BTAA 5.9, 160 cv,
Cummins ISB, 185 cv
Entre-eixos: 4.650 mm
Suspensão: Pneumática
Peso bruto-eixo dianteiro: 4.100 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 6.800 kg
Peso bruto total: 10.900 kg

Modelo: OA 106
Aplicações: Urbano (Midibus)
Tração: 4x2
Motor: Cummins 6BTAA 5.9, 160 cv,
Cummins ISB, 185 cv
Entre-eixos: 4.650 mm
Suspensão: Pneumática
Peso bruto-eixo dianteiro: 4.100 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 6.800 kg
Peso bruto total: 10.900 kg

ADMINISTRAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

26 e 27 de agosto de 2004

Administrar transporte implica em gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como pontos a problemática de Controle e da redução de custos operacionais dos veículos. Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de "vender o veículo", adotando processos matemáticos, feitos em bases capazes de identificar o momento propício de sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

Programa:

1. Manutenção de frota
    1.1 Sistema de manutenção
    1.2 Oficinas de manutenção
    1.3 Custos de oficinas de manutenção
2. Custos operacionais de veículos
    2.1 Classificação dos custos
    2.2 Custos fixos
    2.3 Custos variáveis
    2.4 Método de cálculo para custos fixos
    2.5 Método de cálculo para custos variáveis
    2.6 Administração de custos
    2.7 Fatores que influenciam na variação dos custos
    2.8 Mapas de custos, relatórios gerenciais e sistemas de controle
3. Planejamento de renovação de frota
    3.1 Política de renovação de frota
    3.2 Dimensionamento da frota
    3.3 Adequação da frota
    3.4 Frota própria x frota contratada

Instrutor:
Eng. Piero Di Sora, técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; Engenheiro Industrial Mecânico pela Pontíficia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transportes; Coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-Superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo Eletricidade de São Paulo. Experiência de mais 25 anos na Área de Transporte; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas de pequeno, médio e grande porte e multinacionais.

Público:
Empresários, gerentes, supervisores, encar-
Regados e demais profissionais envolvidos com a gestão operação e manutenção de frota de veículos

Local:
Ihotel Transamérica Congonhas
R. Vieira de Moraes, 1960
Campo Belo (Próximo Aeroporto Congonhas)

Carga horária Total: 16 horas

Agenda:

Início	8h30
Coffee break	10h00 às 10h15
Almoço	12h00 às 13h00
Coffee break	15h00 às 15h15
Término	17h30

Informações:
11-5096.8104 / 0800.7028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Organização:

Apoio:

IVECO

IVECO LATIN AMERICA

Avenida Presidente Castelo Branco, 3.333, Canindé
CEP 03036-000, São Paulo, SP
Tel.: 11-2123.6600
Fax.: 11-2123.8832
www.iveco.com.br

	2001	2002	2003
Produção	252	274	773
Vendas ao mercado interno	142	271	678
Exportações	228	291	290

Ramo de atividade: Indústria automobilística
Diretoria: Jorge Vicente Garcia (Pres.), Salvatore Danilo Martelli (Dir. de Operações Comerciais), Ricardo Alberto Silveira (Dir. Adm. Fin.), Alberto Mayer (Dir. de Relações Externas)
Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 60.000 m² (const.)
Número de fábricas: 2

Modelo: Maxivan 40.12
Aplicações: Urbano, escolar, lotação
Tração: 4x2
Motor: Iveco 8140.43, 122 cv
Entre-eixos: 3.300 mm
Suspensão: Mecânica
Peso vazio: 1.700 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 1.800 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 2.900 kg
Peso bruto total: 4.200 kg

Modelo: City Class 60.13
Aplicações: Urbano, turismo, executivo, escolar, SPTrans
Tração: 4x2
Motor: Iveco 8140.43 S, 125 cv
Entre-eixos: 3.600 mm
Suspensão: Mecânica
Peso vazio: 3.625 kg a 4.000 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 2.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 4.200 kg
Peso bruto total: 6.200 kg

Modelo: Daily Scudato 59.12
Aplicações: Urbano, turismo, escolar, fretamento
Tração: 4x2
Motor: Iveco 8140.43, 122 cv
Entre-eixos: 3.600 mm
Suspensão: Mecânica
Peso vazio: 1.790 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 2.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 4.650 kg
Peso bruto total: 6.650 kg

SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

Avenida José Odorizzi, 151 Vila Euro
CEP 09810-902, São Bernardo do Campo, SP
Tel.: 11-4344-9333
Fax.: 11-4351-2659
Info.br@scania.com
www.scania.com.br

	2001	2002	2003
Produção	1.311	609	2.075
Vendas ao mercado interno	853	327	503
Exportações	487	391	1.658

Ramo de Atividade: Produção de caminhões pesados, ônibus e motores industriais
Diretoria: Hans-Christer Holgersson (Pres.), Richard Konig (Vice.Pres.Comunicação), Anders Nielsen (Vice.Pres.Eng.Prod.), Jan Ytterberg (Vice.Pres.Econ. Fin.), Christopher Podgorski (Dir.Geral Scania Brasil), Wilson Pereira (Ger.Vendas Ônibus)
Área da empresa: 350.000m² (total), 130.000m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: L94 UB 4x2 LB
Aplicações: Urbano
Motor: DC9 01, 230 cv
Suspensão: Pneumática
PBT técnico: 19.100 kg

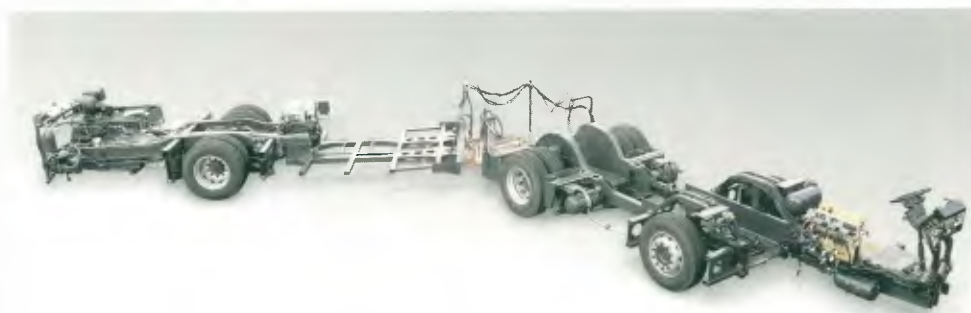
Modelo: F94 HB 4x2
Aplicações: Urbano
Motor: DC9 01, 230 cv
Suspensão: Mecânica
PBT técnico: 19.500 kg

Modelo: K124 EB 6x2 NI
Aplicações: Rodoviário
Motor: DSC12 02, 360 cv, DSC12 05, 420 cv
Suspensão: Pneumática
PBT técnico: 25.000 kg

Modelo: L94 IA 6x2/2 NB
Aplicações: Urbano
Motor: DC9 03, 300 cv
Suspensão: Pneumática
PBT técnico: 29.000 kg

Modelo: L94 IB 6x2*4 NB
Aplicações: Urbano
Motor: DC9 02, 260 cv
Suspensão: Pneumática
PBT técnico: 25.000 kg

Modelo: F94 HA 6x2/2 NA articulado
Aplicações: Urbano
Motor: DC9 03, 300 cv
Suspensão: Mecânica
PBT técnico: 29.200 kg

Modelo: L94 UA 6x2/2 LB
Aplicações: Urbano
Motor: DC9 03, 300 cv
Suspensão: Pneumática
PBT técnico: 28.600 kg

VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA.

Rua Volkswagen, 100, Pólo Industrial
CEP 27501-970, Resende, RJ
Tel.: 11-4347-3033
truckvw@volkswagen.com.br
www.vwtruckbus.com.br

	2001	2002	2003
Produção	4.639	5.051	6.272
Vendas ao mercado interno	3.985	4.311	4.945
Exportações	585	695	826

Ramo de atividade: **Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus**
Diretoria: Roberto Cortes (Vice-Pres. Mundial), Antonio Dadalti (Dir.Vendas e Mark.), Renato Mastrobuono (Dir. Desenv. Prod.), Luiz Antônio De Luca (Dir. Planta), Helmut Huemmerich (Dir. Fin. Adm.)
Área da empresa: 2.700.000 m² (total e construída)
Número de fábricas: 1

Modelo: 9.150 EOD
Aplicações: Microônibus
Tração: 4x2
Motor: MWM 4.12 TCAE - (Euro III), Cummins Interact 4.0 (Euro III)
Entre-eixos: 3.900 mm, 4.300 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 2.990 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 3.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 5.500 kg
Peso bruto total: 8.500 kg

Modelo: 15.180 EOD
Aplicações: Urbano, fretamento
Tração: 4x2
Motor: MWM 4.12 TCAE, Euro III
Entre-eixos: 5.180 mm
Suspensão: Metálica
Peso bruto-eixo dianteiro: 5.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 10.000 kg
Peso bruto total: 15.000 kg

Modelo: 8.150 OD
Aplicações: Minibus
Tração: 4x2
Motor: MWM 4.10 TCA, 145 cv
Entre-eixos: 3.300 mm, 3.900 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 2.540 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 3.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 5.150 kg
Peso bruto total: 8.150 kg

Modelo: 18.310 OT
Aplicações: Rodoviário
Tração: 4x2
Motor: Cummins 6 CTAA
Entre-eixos: 3.000 mm, 2.300 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 5.290 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg
Peso bruto total: 18.000 kg

Modelo: 17.210 EOD
Aplicações: Urbano, fretamento
Tração: 4x2
Motor: MWM 6.12 TCAE, Euro III
Entre-eixos: 5.180 mm, 5.950 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 4.970 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.000 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 10.800 kg
Peso bruto total: 16.800 kg

Modelo: 17.260 EOT
Aplicações: Urbano, fretamento
Tração: 4x2
Motor: MWM 6.12 TCAE, Euro III
Entre-eixos: 6.000 mm
Suspensão: Metálica
Peso vazio: 5.155 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg
Peso bruto total: 18.000 kg

VOLVO

VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS S/A

Avenida Juscelino Kubitscheck de Oliveira, 2600
CEP 81260-900, Curitiba, PR
Tel.: 41-317.8111
Fax.: 41-317.8601
Ldv.Br@volvo.com
www.volvo.com

	2001	2002	2003
Produção	1.249	729	–
Vendas ao mercado interno	514	359	195
Exportações	740	396	401

Ramo de atividade: Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados
Diretoria: Per Gabell (Pres.Volvo Bus Brasil)
Área da empresa: 1.289.519 m² (total), 96.889 m² (const.)
Número de fábricas: 1

Modelo: B12R
Aplicações: Rodoviário
Tração: 6x2
Motor: D12D380, 380 cv, D12D420, 420 cv
Entre-eixos: 3.000 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 6.719 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 16.000 kg
Peso bruto total: 23.200 kg

Modelo: B10M EDC Biarticulado
Aplicações: Urbano
Tração: 4x2+2+2
Motor: DH10A340, 340 cv
Entre-eixos: 5.500 mm+6.045 mm+6.700 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 11.031 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 31.500 kg, 36.000 kg
Peso bruto total: 38.700 kg, 43.200 kg

Modelo: B7R Piso Baixo
Aplicações: Urbano
Tração: 4x2
Motor: D7B260, 260 cv
Entre-eixos: 3.185 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 5.475 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg
Peso bruto total: 18.000 kg

Modelo: B10M EDC Articulado
Aplicações: Urbano
Tração: 4x2+2
Motor: DH10A285, 285 cv, DH10A340, 340 cv
Entre-eixos: 5.500 mm+6.700 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 8.477 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 21.000 kg, 24.000 kg
Peso bruto total: 28.200 kg, 31.200 kg

Modelo: B12R
Aplicações: Rodoviário
Tração: 6x2
Motor: D12D380, 380 cv, D12D420, 420 cv
Entre-eixos: 3.000 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 6.719 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 16.000 kg
Peso bruto total: 23.200 kg

Modelo: B10M
Aplicações: Rodoviário
Tração: 6x2
Motor: DH10A340, 340 cv
Entre-eixos: 6.250 mm, 6.500 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 6.690 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg
Peso bruto-eixo traseiro: 16.000 kg
Peso bruto total: 23.200 kg

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
EL BUSS 320	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	–	8.460 9.690 10.850 11.300 12.000	2.600	1.900	3.260	–	–	VW 17.210 OD, OF-1417, OF- 1721, OH 1420, B7R, OH-1621 LE, OH-1628 L, VW 17.240 OT, L-94 IB
EL BUSS 340	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	–	10.850 12.000 12.600 12.890 13.200	2.600	1.900	3.410	–	–	VW 17.210 OD, OF-1417, OF-1721, OH 1421 L, OH 1621 LR, OH-1628 L, B7R, B10M (4x2), B10R (4x2), O-400 SER, K94 IB (4x2), K124 IB (4x2), F94HB
EL BUSS 340 (Pioneiro)	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	–	12.000 12.890	2.600	1.900	3.260	–	–	OF-1721, F94HV
VISSTA BUSS LO	Turismo Rodoviário	Aço	–	13.200	2.600	1.900	3.610	–	–	VW 17.240 OT, B7R, B10R (4x2), B10M (4x2), OH-1621 LE, OH-1628 L, O-500 R, O-400 SER, K94 IB (4x2), K124 IB (4x2), K124 EB (4x2), B12B (4x2)
VISSTA BUSS HI	Turismo Rodoviário	Aço	–	12.600 13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	–	–	B7R, B10R (4x2), 6x2), OH-1628 L, O-500 R, O-400 SER, K94 IB (4x2, 6x2), K124 IB (4x2, 6x2), B10R (4x2, 6x2), B12B (4x2, 6x2), O-400 RSD, K124 IB (6x2)
JUMBUSS 360	Turismo Rodoviário	Aço	–	12.600 13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	–	–	B7R, B10R (4x2), 6x2), OH-1628 L, O-500 R, O-400 SER, K94 IB (4x2), K124 IB (4x2), K124 RB (4x2, 6x2), O-400 RSD
JUMBUSS 380	Turismo Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	–	–	B10M (6x2), B10R (6x2), B12B (6x2), O-400 RSD, K124 IB (6x2), K124 RB (6x2)
JUMBUSS 400	Turismo Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000	2.600	1.900	3.950	–	–	B-10R (6x2), B12B (6x2), O-400 RSD, K124 IB (6x2), K124 EB (6x2, 8x2), O-400 RSD (8x2)
PANORÂMICO DD	Turismo Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000 15.000	2.600	1.780 1.800	4.100	–	–	B-10R (6x2), B12B (6x2), O-400 RSD, K124 IB (6x2), K124 EB (6x2, 8x2)
URBANUSS	Urbano	Aço	–	8.805 até 14.000	2.500	2.135	3.200 3.215 3.250 3.310	–	–	OF-1417, OF+1721, B7R, OH-1421 L, VW 17210 OD, OH-1420, F94 HB, L94 IB, B10M, VW 17240OT, OH-1628 L, O-500 M, B10M (6x2)
URBANUSS (Ligeirinho)	Urbano	Aço	–	12.800	2.500	2.135	3.200	–	–	B7R, L94 IB, O-500 M, OH-1628 L, B10M
URBANUSS (Low Entry)	Urbano	Aço	–	12.000 12.600 13.200	2.500	2.135 2.645	3.200	–	–	L94 UB, B7R, O-500 U, L94 UB
URBANUSS (Articulado)	Urbano	Aço	–	18.150 11.000	2.500	2.135	3.200	–	–	B10M, O-400 UPA
INTERBUSS	Fretamento	Aço	–	11.360 12.000 13.200	2.500	2.135	3.310	–	–	OF-1417, B7R, OF 1721, VW 17210 OD, F94 HB

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
BUSSCAR										
URBANUSS PLUSS	Urbano	Aço	–	10.500 até 14.000	2.500	2.135	3.200 3.215 3.250 3.310	–	–	B7R, OH 1420, OH-1421 L, OF-1721, VW 17210 OD, L94 IB, B10M, O-500M, VW 17240 OT, OH 1621 LE, OH-1628 L, B10 (6x2)
URBANUSS PLUSS Articulado	Urbano	Aço	–	18.150	2.500	2.135	3.200	–	–	B10M, O-400 UPA
URBANUSS PLUSS Biarticulado	Urbano	Aço	–	24.850	2.500	2.135	3.200	–	–	B10M
MICRUSS	Táxi Lotação	Aço	–	7085 7.100	2.280	1.900	2.910	–	–	Agrale 7.5T, Agrale 8.5T, LO-814
MICRUSS	Executivo Turismo Urbano Escolar	Aço	–	7.930 8.830	2.280	1.900	2.910	–	–	Agrale 7.5T, Agrale 8.5T, VW 9.150 OD, MB LO-814, MB LO-914
MINI MICRUSS	Executivo Turismo Urbano Escolar	Aço	–	6.750	2.080	1.800	2.670	–	–	MB 412 D
CIFERAL Uma Empresa Marcopolo										
VICINO	Executivo Turismo Urbano Escolar	Aço	–	7.905	2.200	1.900	2.870	–	–	VW, MB
FRATELLO XL	Executivo Turismo Urbano Escolar	Aço	n.d.	8.305	2.200	1.900	2.870	–	–	VW, MB
CITMAX OF 1417	Urbano	Aço	5.250 5.950	11.220 12.480 12.080	2.480	1.860	2.100	42 a 46	20 a 25	MB OF 1417, OF 1721, VW 17.210
COMIL										
CAMPIONE 3.85	Rodoviário	Aço	6.515 7.215	13.200 14.000	2.600	1.920	3.860	59	–	Scania
CAMPIONE 4.05	Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000	2.600	1.920	3.860	44	–	Scania, MB
CAMPIONE 3.65	Rodoviário	Aço	6.250 7.750	12.000 14.000	2.600	1.920	3.660	59	–	MB, Scania, Volvo
CAMPIONE 3.45	Rodoviário	Aço	5.170 7.385	12.000 15.000	2.600	1.920	3.560	53	–	VW, MB, Scania, Volvo
CAMPIONE 3.25	Rodoviário	Aço	5.170 6.925	10.800 12.800	2.600	1.920	3.420	53	–	VW, MB, Scania, Volvo
BELLO	Minimicro	Aço	3.300 3.900	6.550 8.100	2.080	1.800	2.700	31	–	MB, VW, Agrale
PIÁ	Microônibus	Aço	3.500 4.250	7.090 9.707	2.300	1.900	2.800	42	–	MB, VW, Agrale

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
SVELTO	Urbano	Aço	5.170 6.700	7.090 9.707	2.300	1.900	2.800	65	–	MB, VW, Agrale
DOPPIO	Urbano	Aço	–	16.800 18.150	2.500	2.030	3.100	65	–	MB, VW, Scania, Volvo
VERSÁTILE	Intermunicipal	Aço	5.170 6.960	9.450 13.200	2.500	1.900	3.180	55	–	MB, VW, Scania, Volvo
ONIX CITY	Urbano	Tubular em aço	3900	8500	2480	1900	2830	25	–	Volkswagen 9.150
ONIX CITY	Urbano	Tubular em aço	3300	7900	2480	1900	2830	21	–	Volkswagen 8.150
GIRO 34000	Rodoviário	Aço	5.950	variável	2.600	1.950	3.400	48	–	MB, VW
APACHE VIP	Urbano	Aço	5.950	12.120	2.500	2.140	3.350	47	32	MB, VW, Ford, Volvo, Scania
APACHE S21	Urbano	Aço	5.950	12.100	2.500	2.140	3.350	47	32	MB, VW, Agrale
APACHE S21 Escolar	Escolar	Aço	5.950	12.100	2.500	2.140	3.350	52		MB, VW, Scania
APACHE VIP Escolar	Escolar	Aço	5.950	12.210	2.500	2.140	3.350	52	–	MB, VW, Scania
APACHE Articulado	Urbano	Aço	5.500/6.690	18.150	2.500	2.140	3.350	58	64	MB, Volvo
APACHE VIP Articulado	Urbano	Aço	5.500/6.690	18.150	2.500	2.140	3.350	58	64	MB, Volvo

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
INDUSCAR CAIO										
APACHE VIP Intercity	Intercity	Aço	5.250	Variável	2.500	2.020	3.350	–	–	MB, VW
PICCOLO	Urbano	Aço	4.250	7.885	2.250	–	2.960	29	–	MB, VW, Agrale
PICCOLINO	Urbano	Aço	4.250	7.495	2.100	1.900	2.800	25	–	MB, VW
MILLENNIUM	Urbano	Aço	5.950	12.200	2.500	2.140	3.350	47	32	Volvo, Scania
PICCOLINO Escolar	Escolar	Aço	4.250	7.495	2.100	1.900	2.800	30	–	MB, VW, Agrale
IRIZAR										
CENTURY	Rodoviário Turismo Fretamento	Aço	–	12000 12850 14000 15000	2600	1960 2000	3700 3700 3700/3900 3700/3900	42 46 50 54	–	MB, Scania, Volvo, VW (apenas motor traseiro)
INTER CENTURY	Rodoviário Turismo Fretamento	Aço	–	8400*, 9200*, 10800, 11300, 12000, 12850, 14000, 15000	2600	1960	3400 3400 3400 3700	24 a 56	–	MB, Scania, Volvo, VW (motor traseiro e dianteiro) *só com chassis motor dianteiro
Marcopolo										
SENIOR	Urbano, escolar, turismo, executivo, lotação	Aço galvanizado	3.500 a 4.970	7.100 a 9.640	2330	1950	3020 C/AC 2870 S/AC	De 18 a 30	–	MB, VW, Agrale, Iveco, Isuzu, Man
TORINO	Urbano	Aço galvanizado	3650 a 7300	Até 14000	2500	2100	3320 S/AC 3490 C/AC	Até 58	–	MB, VW, Volvo, Scania, Isuzu, Iveco
TORINO ARTICULADO	Urbano	Aço galvanizado	5450 a 6800	17915 a 18350	2500	2100	3415	Até 72	–	MB, VW, Volvo, Scania
TORINO BIARTICULADO	Urbano	Aço galvanizado	5500	24900	2500	2200	3415	Até 79	–	Volvo
TORINO LOW ENTRY	Urbano	Aço galvanizado	6070	12000	2500	2100	3150 S/AC 3300 C/AC	Até 48	–	Volvo, Scania,VW, MB
TORINO TROLEBUS	Urbano	Aço galvanizado	6000	12170	2500	2200	3560	Até 42	–	Volvo,Scania,Tuttotransport
VIALE	Urbano	Aço galvanizado	4350 a 7900	Até 14000	2500	2100	3320 S/AC 3490 C/AC	Até 55	–	MB, VW, Volvo, Scania, Iveco

Marcopolo

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS Sentados	Nº DE PASSAGEIROS Em pé	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
VIALE ARTICULADO	Urbano	Aço galvanizado	5450 a 5950	18200	2500	2100	3415	Até 69	–	MB, VW, Volvo, Scania
VIALE BIARTICULADO	Urbano	Aço galvanizado	5500	24450	2500	2200	3415	Até 72	–	Volvo
VIALE LOW ENTRY	Urbano	Aço galvanizado	4600 a 7400	Até 14000	2500	2200	3150 S/AC 3300 C/AC	Até 50	–	Volvo, Scania, VW
VIALE HÍBRIDO	Urbano	Aço galvanizado	7400	12770	2500	2200	3500	33	–	Tuttotransporti
VIALE DOUBLE DECKER	Urbano	Aço galvanizado	5150	10250	2500	1900 inf. 1830 sup.	4200	70	–	Volvo
VIALE DD SUNNY	Turismo Urbano	Aço galvanizado	6.100	12.000	2.500	1.950	4.300	74	–	n.d.
ALLEGRO	Urbano	Aço galvanizado	5.000 a 6.400	12.600	2.500	1.970	3.330	Até 52	–	MB, VW, Scania, Volvo, Isuzu
ANDARE CLASS	Intercity	Aço galvanizado	4330 a 7100	13200	2550	1970	3315 S/AC 3590 C/AC	Até 52	–	MB, VW, Scania, Volvo, Iveco
VIAGGIO 1050	Rodoviário	Aço galvanizado	5300 a 7100	Até 14000	2600	1900	3490 S/AC 3750 C/AC	Até 52	–	MB, VW, Scania, Volvo
PARADISO 1200	Rodoviário	Aço galvanizado	7350	Até 14000	2600	1900	3700 S/AC 3900 C/AC	Até 54	–	MB, Scania, Volvo
PARADISO 1350 6x2	Rodoviário	Aço galvanizado	6670+1480 a 7190+1300	Até 14000	2600	1930	3790 S/AC 4000 C/AC	Até 44	–	MB, Scania, Volvo
PARADISO 1550 LD 6x2 e 8x2	Rodoviário	Aço galvanizado	5740+1480 à 6900+1300	Até 14000	2600	1900	4015 S/AC 4165 C/AC	Até 56	–	MB, Scania, Volvo
PARADISO 1800 DD 6x2 e 8x2	Rodoviário	Aço galvanizado	5650+1350 a 7320+1300	Até 14000	2600	1790 inf. 1810 sup.	4100	Até 58	–	MB, Scania, Volvo, Man

Mascarello

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS Sentados	Nº DE PASSAGEIROS Em pé	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
GRANMINI	Escolar, urbano, auto-escola, fretamento, turismo, executivo, receptivo	Aço tubular zincado	De 3500 a 3900	De 6500 a 8150	2.130	1.800	2.670	De 15 a 32	–	Agrale 7.5 MA, Volkswagen 8.150 OD, MB LO 712, Iveco

ENCARROÇADORAS

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Mascarello										
GRANMICRO	Escolar, urbano, fretamento, executivo, turismo, receptivo, rodoviário	Aço tubular zincado	De 3500 a 4250	De 7100 a 9800	2.330	1.950	2.820	De 15 a 36	–	Agrale 7.5 MA, Agrale 8.5 MA, Agrale 8.5 Super, Volkswagen 9.150 OD, MB LO 8140, MB LO 914 , MB LO 915
GRANVIA	Urbano	Aço tubular zincado	De 4800 a 6500	De 9000 a 18.150	2.560	2.120	3.200	De 38 a 65	–	MB, Scania, Volvo, VW
METALBUS										
MAXIBUS DOLPHIN	Urbano	Tubular	–	11530/ 13210	2550	2070	3200	48/54	65	MB, Scania, VW, Volvo
MICROÔNIBUS ASTOR	Urbano, executivo, turismo, escolar	Tubular	–	6100/ 8100	2330	1900	2880	20/32	30	Agrale, MB, VW
MAXIBUS LINCE 3,40	Rodoviário	Tubular	–	12000/ 13210	2550	1930	3400	42/50	–	MB, Scania, Volvo, VW
REFAM										
ATTUALE 2	Urbano	Tubular	3.600	6.690	2.125	1.850	2.800	21	9	Iveco 59.12
ATTUALE 3	Urbano	Tubular	3.900	8.100	2.255	1.920	2.900	25	11	VW 9.150

ENCARROÇADORAS

SAN MARINO
NEOBUS

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS Sentados	Nº DE PASSAGEIROS Em pé	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
THUNDER BOY	Urbano Turismo Escolar	Tubular	n.d.	5.900 8.000	2.100	1.830	2.770	15 a 40	–	Agrale, VW, Iveco, MB LO 610
THUNDER +	Urbano Turismo Escolar	Tubular	n.d.	7.100 8.460	2.350	1.950	2.900	21 a 45	–	Agrale, VW, MB
MEGA	Urbano	Tubular	n.d.	8.800 15.000	2.250	2.100	3.250	30 a 55	–	VW, MB, Scania, Volvo
MEGA ARTICULADO	Urbano	Tubular	n.d.	18.150	2.520	2.100	3.250	53 a 73	–	MB, Scania, Volvo
MEGA LOW ENTRY	Urbano	Tubular	n.d.	10.000 15.000	2.520	2.100	3.200	30 a 55	–	Agrale, MB, Scania, VW,
SPECTRUM	Urbano Fretamento Turismo	Tubular	n.d.	8.800 12.550	n.d.	2.500	3.120 3.300	32 a 50	–	Agrale, MB, Scania, VW, Volvo

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO TOTAL (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
AGRALE										
MA 7.5 T	Ônibus, Microônibus, Ambulância	4x2	MWM 4.10 TCA, 140 cv	3.500 3.700	Mecânica	2.435	2.500	4.500	7.000	Motor: 1 ano s/ limite de km. Demais itens: 1 ano ou 50000 km.
MA 8.5 T	Ônibus, Microônibus, Carro-forte	4x2	MWM 4.10 TCA, 140 cv	3.500 3.700 4.200	Mecânica	2.515	3.000	5.000	8.000	idem
MA 8.5 SUPER	Ônibus, Microônibus, Carro-forte	4x2	Cummins B 5.9, 160cv	3.500 3.700 4.200	Mecânica	2.670	3.000	5.000	8.000	idem
MA 9.2	Ônibus, Microônibus, Carro-forte	4x2	MWM 4.10 TCA, 145 cv	3.700 4.250 4.500	Mecânica	2.820	3.200	6.000	9.200	idem
Mercedes-Benz										
LO 712	Urbano Turismo Escolar Fretamento	4x2	OM 364 LA, 115 cv	3.700	Metálica	2.410	2.500	4.550	7.050	1 ano sem limite de km para o veículo e trem-de-força
LO 812	Urbano Turismo Escolar Fretamento	4x2	OM 364 LA, 115 cv	4.250	Metálica	2.500	2.500	5.200	7.500	idem
LO 915	Urbano Turismo Escolar Fretamento	4x2	OM 904 LA, 150 cv (eletrônico) Euro III	4.250	Metálica	2.580	2.600	5.900	8.500	idem
OF 1418	Urbano Fretamento	4x2	OM 904 LA, 177 cv (eletrônico) Euro III	5.250	Metálica	4.520	5.000	9.000	14.000	1 ano s/ limite de km para o veículo e 2 anos s/ limite de km para o trem-de-força
OF 1721	Urbano Fretamento Rodoviário	4x2	OM 366 LA, 211 cv	5.250 5.950	Metálica	4.810	6.500	10.500	17.000	idem
OF 1722 M **OF 1722***	Urbano, Intermunicipal Fretamento Rodoviário	4x2	OM 924 LA, 218 cv (eletrônico) Euro III * Euro II	5.950	Metálica	4.880	6.500	10.500	17.000	idem
OH 1418	Urbano Fretamento	4x2	OM 904 LA, 177 cv (eletrônico) Euro III	5.250	Metálica	4.810	5.000	10.000	15.000	idem
OH 1421 L	Urbano Fretamento	4x2	OM 366 LA, 211 cv	5.250	Pneumática	4.980	5.300	9.700	15.000	idem
OH 1621 LE	Urbano Fretamento	4x2	OM 366 LA, 211 cv	5.950	Pneumática	5.102	6.500	11.500	18.000	idem

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO TOTAL (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
OH 1623 LG	Urbano	4x2	M 366 LAG, 231 cv	5.950	Pneumática	6.004	6.500	11.500	18.000	1 ano s/ limite de km para o veículo e 2 anos s/ limite de km para o trem-de-força
OH 1628 L	Urbano Fretamento Rodoviário	4x2	OM 449 LA, 280 cv	5.950	Pneumática	5.910	6.500	11.500	18.000	idem
O 500 M	Urbano	4x2	OM 906 LA, 245 cv (eletrônico) Euro III	5.950	Pneumática integral	5.800	7.000	11.500	18.500	idem
O 500 U (Entrada baixa)	Urbano	4x2	OM 906 LA, 245 cv (eletrônico) Euro III	5.950	Pneumática integral	5.880	7.000	11.500	18.500	idem
O 500 M (Buggy alongável)	Fretamento Rodoviário	4x2	OM 906 LA, 245 cv (eletrônico) Euro II	3.000	Pneumática integral	5.460	7.000	11.500	18.500	idem
O 500 R (Alongável)	Fretamento Rodoviário	4x2	OM 926 LA, 326 cv (eletrônico) Euro II	3.000	Pneumática integral	5.669	7.000	11.500	18.500	idem
O 400 RSE (Alongável)	Rodoviário	4x2	OM 457 LA, 360 cv (eletrônico)	2.493	Pneumática integral	5.720	6.500	11.500	18.000	idem
O 400 RSD (Alongável)	Rodoviário	6x2	OM 457 LA, 360 cv (eletrônico)	2.213+ 1.480	Pneumática integral	6.900	6.500	18.000	24.500	idem
O 400 UPA E (Articulado)	Urbano	6x2	OM 499 LA, 320 cv	5.450+ 6.797	Pneumática integral	8.400	6.500	22.000	28.500	idem

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO TOTAL (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
OA-101	Urbano	4x2	Cummins 6CTAA 8.3, 207 cv Cummins ISB, 220 cv	5.980 6.800	Pneumática	n.d.	7.264	10.500	17.764	n.d.
OA-101	Urbano Low Entry	4x2	Cummins 6CTAA 8.3, 207 cv Cummins ISB, 220 cv	5.980 6.800	Pneumática	n.d.	7.264	10.500	17.764	n.d.
OA-105	Urbano Low Floor	6x2	Cummins 6CTAA 8.3, 207 cv Cummins ISB, 220 cv	5.980 6.800	Pneumática	n.d.	7.264	10.500	17.764	n.d.
OA-106	Midibus	4x2	Cummins 6BTAA 5.9, 160 cv Cummins ISB, 185 cv	4.650	Pneumática	n.d.	4.100	6.800	10.900	n.d.

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO TOTAL (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
indabra Indústria Automotiva Brasileira Ltda.										
OA-106 LE	Midibus Low Entry	4x2	Cummins 6BTAA 5.9, 160 cv Cummins ISB, 185 cv	4.650	Pneumática	n.d.	4.100	6.800	10.900	n.d.
IVECO										
DAILY SCUDATO 49.12	Urbano Turismo Escolar	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.600	Mecânica	1.740	1.800	3.700	5.200	1 ano
DAILY SCUDATO 59.12	Urbano Turismo Escolar Fretamento	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.600	Mecânica	1.790	2.000	4.650	6.650	1 ano
MAXIVAN 40.12	Urbano Escolar Lotação	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.300	Mecânica	1.700	1.800	2.900	4.200	1 ano
CITY CLASS 60.13	Urbano, Turismo, Executivo, Escolar, SPTrans	4x2	Iveco 8140.43 S, 125 cv	3.600	Mecânica	3.625 a 4.000	2.000	4.200	6.200	1 ano
SCANIA										
K124 EB 4x2 NI	Rodoviário	4x2	DSC12 02, 360 cv (1.600 a 1.900 rpm) DSC12 05, 420 cv (1.700 a 1.800 rpm)	3.000	Pneumática	19.500	n.d.	n.d.	n.d.	1 ano sem limite de km. Garantia total
K124 EB 6x2 NI	Rodoviário	6x2	DSC12 02, 360 cv (1 600 a 1.900 rpm) DSC12 05, 420 cv (1 700 a 1.800 rpm)	3.000	Pneumática	25.000	n.d.	n.d.	n.d.	idem
K124 EB 6x2 LI	Rodoviário	6x2	DSC12 02, 360 cv (1.600 a 1.900 rpm) DSC12 05, 420 cv (1.700 a 1.800 rpm)	3.000	Pneumática	25.000	n.d.	n.d.	n.d.	idem
K124 IB 4x2 NB	Rodoviário	4x2	DSC12 02, 360 cv (1 600 a 1.900 rpm) DSC12 05, 420 cv (1 700 a 1.800 rpm)	3.000	Pneumática	19.500	n.d.	n.d.	n.d.	idem
K124 IB 6x2 NB	Rodoviário	6x2	DSC12 02, 360 cv (1.600 a 1.900 rpm) DSC12 05, 420 cv (1.700 a 1.800 rpm)	3.000	Pneumática	25.000	n.d.	n.d.	n.d.	idem
K124 IB 6x2 NB LOW DRIVER	Rodoviário	6x2	DSC12 02, 360 cv (1 600 a 1.900 rpm) DSC12 05 420 cv (1 700 a 1.800 rpm)	3.000	Pneumática	25.000	n.d.	n.d.	n.d.	idem
K124 IB 8x2 NB	Rodoviário	8x2	DSC12 02, 360 cv (1.600 a 1.900 rpm) DSC12 05, 420 cv (1 700 a 1.800 rpm)	2.850	Pneumática	29.500	n.d.	n.d.	n.d.	idem
K94 IB 4x2 NB	Rodoviário	4x2	DSC9 15, 310 cv (2.000 rpm)	3.000	Pneumática	19.500	n.d.	n.d.	n.d.	idem
L94 IA 6x2/2 NB	Urbano	6x2/2	DC9 03, 300 cv (1.900 a 2.000 rpm)	3.000 6.750	Pneumática	29.000	n.d.	n.d.	n.d.	idem
L94 UA 6x2/2 LB	Urbano	6x2/2	DC9 03, 300 cv (1.900 a 2.000 rpm)	3.000 6.750	Pneumática	28.600	n.d.	n.d.	n.d.	idem
L94 IB 4x2 NB	Urbano	4x2	DC9 01, 230 cv (1.900 rpm)	3.000	Pneumática	19.500	n.d.	n.d.	n.d.	idem

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO TOTAL (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
SCANIA										
F94 HB 4x2 NZ	Urbano	4x2	DC9 01, 230 cv (1.900 rpm)	6.000	Mecânica	19.500	n.d.	n.d.	n.d.	1 ano sem limite de km. Garantia total
F94 HB 4x2 HZ	Rodoviário	4x2	DC9 03, 300 cv (1.900 a 2.000 rpm)	6.000	Mecânica	19.500	n.d.	n.d.	n.d.	idem
F94 HA 6x2/2 NA	Urbano	6x2/2	DC9 03,300 cv (1.900 a 2.000 rpm)	6.000 6.700	Mecânica	28.200	n.d.	n.d.	n.d.	idem
L94 IB 6x2*4 NB	Urbano	4x2	DC9 02, 260 cv (1.900 a 2.000 rpm)	3.000	Pneumática	25.000	n.d.	n.d.	n.d.	idem
L94 UB 4x2 LB	Urbano	4x2	DC9 01, 230 cv (1.900 rpm)	3.000	Pneumática	19.100	n.d.	n.d.	n.d.	idem
L94 UB 6x2*4 LB	Urbano	6x2*4	DSC9 12, 260 cv (2.000 rpm)	3.000	Pneumática	24.600	n.d.	n.d.	n.d.	idem
8.150 OD	Minibus	4x2	MWM4.10 TCA, 145 cv	3.300 3.900	Metálica	2.540	3.000	5.150	8.150	1 ano sem limite de Km
9.150 OD	Microônibus	4x2	MWM4.10 TCA, 145 cv	3.900	Metálica	2.550	3.000	5.150	8.150	idem
17.210 OD	Urbano Fretamento	4x2	MWM 6.10 TCA, 206 cv	5.950 5.180	Metálica	3.060 3.030	6.000	10.800	16.000	idem
17.240 OT	Urbano Fretamento	4x2	MWM 6.10 TCA, 240 cv	6.000	Pneumática	5.120	6.500	11.500	18.000	idem
9.150 EOD	Microônibus	4x2	MWM 4.12 TCAE Euro III Cummins Interact 4.0 (Euro III)	3.900 4.300	Metálica	2.990	3.000	5.500	8.500	idem
8.150 EOD	Minibus	4x2	MWM 4.12 TCAE Euro III Cummins Interact 4.0 (Euro III)	3.300 3.900	Metálica	2.990	3.000	5.500	8.500	idem
18.310 OT	Rodoviário	4x2	Cummins 6 CTAA	3.000 2.300	Metálica	5.290	6.500	11.500	18.000	idem
17.260 EOT	Ônibus Médio	4x2	MWM 6.12 TCAE Euro III	6.000	Metálica	5.155	6.500	11.500	18.000	idem
15.180 EOD	Ônibus Médio	4x2	MWM 4.12 TCAE Euro III	5.180	Metálica	n.d.	5.000	10.000	15.000	idem
17.210 EOD	Ônibus Médio	4x2	MWM 6.12 TCAE Euro III	5.180 5.950	Metálica	4.970	6.000	10.800	16.800	idem
VOLVO										
B7R	Urbano	4x2	D7B260, 260cv	6.300	Pneumática	5.499	6.500	11.500	18.000	12 meses sem limite de km
B7R	Urbano piso baixo	4x2	D7B260, 260cv	3.185 (somente p/transporte)	Pneumática	5.475	6.500	11.500	18.000	idem
B7R	Rodoviário	4x2	D7A285, 285cv	3.250 (somente p/transporte)	Pneumática	5.300	6.500	11.500	18.000	idem
B10M EDC Articulado	Urbano	4x2+2	DH10A285, 285 cv DH10A340, 340 cv	5.500+ 6.700	Pneumática	8.477	7.200	21.000 24.000	28.200 31.200	idem
B10M EDC Biarticulado	Urbano	4x2+2+2	DH10A340, 340 cv	5.500+ 6.045+ 6.700	Pneumática	11.031	7.200	31.500 36.000	38.700 43.200	idem
B10M	Rodoviário	4x2	DH10A340, 340 cv	7.000	Pneumática	5.500	7.200	10.500 12.000	17.700 19.200	idem
B10M	Rodoviário	6x2	DH10A340, 340 cv	6.250 6.500	Pneumática	6.690	7.200	16.000	23.200	idem
B12R	Rodoviário	4x2	D12D340, 340cv D12D380, 380cv	3.000 (somente p/transporte)	Pneumática	5.790	7.200	10.500 12.000	17.700 19.200	idem
B12R	Rodoviário	6x2	D12D380, 380cv D12D420, 420cv	3.000 (somente p/transporte)	Pneumática	6.719	7.200	16.000	23.200	idem

GUIA DE EMPRESAS DE ÔNIBUS

Abaixo está a relação das empresas que operam com transporte de passageiros, divididas conforme a categoria em que atuam. Nas páginas seguintes elas aparecem, em ordem alfabética, com os respectivos dados, como endereço, composição da diretoria, frota, desempenho, consumo de combustível e pneus, passageiros transportados e regiões onde operam.

URBANO E METROPOLITANO

Auto Viação Chapecó Ltda.
Auto Viação Jataí Ltda.
Cia Carris Porto-Alegrense
Coletivo Rodovel Ltda.
Empresa de Ônibus Guarulhos S/A
Empresa de Transp. Flores Ltda.
Empresa Sto. Anjo da Guarda Ltda.
Expresso Itamarati Ltda.
Expresso Medianeira Ltda.
Expresso Real Rio Ltda.
Expresso Transamazonas S/A
Francovig Transportes Coletivos
Jandaia Transp. e Turismo Ltda.
Leste Transporte Coletivo Ltda.
Metra - Sistema Metropolitano de Transportes Ltda.
Organização Guimarães Ltda.
Rápido Araguaia Ltda.
Rápido D'Oeste Ltda.
Taguatur Taguatinga Transportes e Turismo Ltda.
Translitoral Transportes Turismo e Participações Ltda.
Transporte Coletivo Estrela Ltda.
Tripuí Transportes Ltda.
Turismo Transamil Ltda.
Viação Acari S/A
Viação Anapolina Ltda.
Viação Araguarina Ltda.
Viação Belém Novo Ltda.
Viação Bertioga Ltda.
Viação Formiga Ltda.
Viação Graciosa Ltda.
Viação Paraty Ltda.
Viação Santa Cruz S/A
Viação Teresópolis Cavalhada Ltda.

RODOVIÁRIO

Auto Viação 1001 Ltda.
Auto Viação Catarinense Ltda.
Empresa de Ônibus Caiense Ltda.
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A
Empresa de Transp. Andorinha S/A
Empresa Gontijo de Transp. Ltda.
Empresa Sto. Anjo da Guarda Ltda.
Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda.
Expresso Adamantina Ltda.
Expresso Amarelinho Ltda.
Expresso Itamarati Ltda.
Expresso São Bento Ltda.
Rápido D'Oeste Ltda.
Seta- Serviços Especiais de Transportes do Amazonas Ltda.
Translitoral Transportes Turismo e Participações Ltda.
Tripuí Transportes Ltda.
Turismo Três Amigos Ltda.
União Transporte Int. de Luxo S/A
Viação Anapolina Ltda.
Viação Araguarina Ltda.
Viação Caprioli Ltda.
Viação Cometa S/A
Viação Goiânia Ltda.
Viação Graciosa Ltda.
Viação Itapemirim S/A
Viação Paraty Ltda.
Viação Santa Cruz S/A
Viação Sertaneja Ltda.

FRETAMENTO E TURISMO

Auto Viação Carvalho Ltda.
Auto Viação Catarinense Ltda.
Bontur Turismo Ltda.
Empresa de Transp. Andorinha S/A
Empresa Sto. Anjo da Guarda Ltda.
Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda.
Executiva Transp. e Turismo Ltda.
Expresso Adamantina Ltda.
Expresso Itamarati Ltda.
Expresso São Bento Ltda.
Francovig Transportes Coletivos
José Marcel Neis & Cia Ltda.
Max Tour Turismo Ltda.
Organização Guimarães Ltda.
Pomptur Pompéia Turismo Ltda.
Príncipe Transp. e Turismo Ltda.
Rápido D'Oeste Ltda.
Rouxinol Viagens e Turismo Ltda.
Seta-Serviços Especiais de Transportes do Amazonas Ltda.
Translitoral Transportes Turismo e Participações Ltda.
Transp. e Turismo Real Brasil Ltda.
Tripuí Transportes Ltda.
Turismo Transamil Ltda.
Turismo Três Amigos Ltda.
União Transporte Int. de Luxo S/A
Univale Transporte Ltda.
Viação Brasil Real Ltda.
Viação Caprioli Ltda.
Viação Cometa S/A
Viação Graciosa Ltda.
Viação Paraty Ltda.
Viação Santa Cruz S/A

EMPRESAS	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Auto Viação 1001 Ltda. Rod. Amaral Peixoto, Km 2,5, Figueira, CEP 24140-130, Niterói, RJ Tel.: 21-2625.1001 - Fax.: 21-2625.0577 telemarketing@autoviacao1001.com.br www.autoviacao1001.com.br	Jelson da Costa Antunes (Dir.Pres.), Alexandre Antunes de Andrade (Vice-Pres. Exec.), Carlos Otávio Souza Antunes (Vice.Pres.Patrimônio), Márcio Coelho Barbosa (Superint.)	Rodov.	n.d.	2.376	Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Espírito Santo, Santa Catarina
Auto Viação Carvalho EPP. R. Dep. João Cunha, 555, Jd. Boa Vista, CEP 14150-000, Serrana,SP Tel.: 16-687.2288 auvicar@terra.com.br	Joaquim Borges de Carvalho (Sóc.Dir), Lucimar Iório de Carvalho (Ger.)	Fret./Tur.	–	18	Todos os estados e cidades
Auto Viação Catarinense Ltda. Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 111, Estreito, CEP 88070-120, Florianópolis, SC Tel.: 48-271.1000 - Fax.: 48-271.1080 catarinense@catarinense.net www.catarinense-viacao.com.br	Jelson da Costa Antunes (Dir.Pres.), Carlos Otávio de Souza Antunes (Dir.), Amaury de Andrade (Dir.), Heinz Wolfgang Kumm Júnior (Superint.), Anuar Escovedo Helayel (Ger.Adm.), Hélio José Bailer (Ger.Control.)	Rodov. Fret./Tur.	40	950	Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo
Auto Viação Chapecó Ltda. R. Brasilia, 325 D, Jd. Itália, CEP 89802-320, Chapecó, SC Tel.: 49-323.4166 avc@avcchapeco.com.br www.avcchapeco.com.br	João Carlos Scopel (Dir.Com.) Humberto Ciro Scopel (Dir.Adm.Fin.)	Urb./Metrop.	n.d.	265	SC: Chapecó
Auto Viação Jataí Ltda. R. 111, n 664, Setor Industrial, CEP 75802-225, Jataí, GO Tel.: 64-632.1955 - Fax.: 64-632.1545 avj@jatainet.com.br	Custódio Jerônimo de Oliveira Neto (Sóc.Ger.), Maria das Graças Lopes de Oliveira (Sóc.Ger.), Reny de Souza Lima (Ger.), Philippe Custódio Lopes Oliveira (Sóc.Ger.)	Urb./Metrop.	–	45	GO: Jataí
Bontur Turismo Ltda. Rod. Brig. Faria Lima, Km 420, Nova América, CEP 14783-150, Barretos, SP Tel.: 17- 3322.3800 bontur@bol.com.br www.bontur.com.br	Clóvis Sarri (Sóc.Dir.)	Fret./Tur.	3	115	São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Tocantins, Rio de Janeiro
Cia. Carris Porto-Alegrense R. Albion, 385, São José, CEP 91530-010, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3289.2100 - Fax.: 51-3289.2104 carris@carris.com.br www.carris.com.br	Daniel Maia (Pres.), Fábio Estorti (Dir.Adm.), Paulo Machado (Ger.RH.)	Urb./Metrop.	–	1.578	Porto Alegre
Coletivo Rodovel Ltda. R. Governador Jorge Lacerda, 3030, Velha, CEP 89045-001, Blumenau, SC Tel.: 47-328.1233 - Fax.: 47-325.2795 rodovel@rodovel.com.br www.rodovel.com.br	Valdeci Adolfo Roza (Dir.), Eliana Maria Bogo (Proc.), Eduardo Krause (Ass.Adm.)	Urb./Metrop.	n.d.	298	SC: Blumenau
Empresa Caiense de Ônibus Ltda. Rodov. RS 122-KM 13,5, n 135, Centro, CEP 95760-000, São Sebastião do Caí, RS Tel.: 51-635.1599 empcaiense@terra.com.br	Anderson Kreuz (Sóc.Ger.), Gilberto T. Hallmann (Ger.Geral)	Rodov.	–	89	n.d.
Empresa de Ônibus Guarulhos S/A R. Deputado Ulisses Guimarães, 270, Taboão, CEP 07140-230, Guarulhos, SP Tel.: 11-6402.9544 - Fax.: 11-6402.3820 guarubus@terra.com.br www.onibusguarulhos.com.br	Paulo Roberto L. Monteiro (Dir.Adm.), Paulo Roberto Arantes (Dir.Fin.), Jefferson Silva Filho (Dir.Téc.), Augusto E. Guilherme Kuhlen (Dir.Adj.), Maria Trinidad Perez C. Fossa (Ger.RH.), Miguel Luiz C. Spinoza (Ger.Op.)	Urban./Metrop.	1	2.007	Guarulhos e São Paulo
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A Trevo Rod. do Atuba s/n, Atuba, CEP 82590-100, Curitiba, PR Tel.: 41-351.1611 - Fax.: 41-351.1680 secexepenha@itapemirimcorp.com.br www.nspenha.com.br	Camilo Cola Filho (Dir.Pres.), José Valmir Casagrande (Dir.Super.), Ademir Ferreira dos Santos (Dir.Fin.), Camilo Cola Neto (Dir.Adm.)	Rodov.	114	1.101	BA, CE, DF, ES, MG, PA, PR, PE, RJ, RS, SC, SP, SE

COMPOSIÇÃO DA FROTA						DESEMPENHO *(km/ano)*	COMBUSTÍVEL *(litros/ano)*	PNEUS		PASSAGEIROS *(ano)*
QUANT.	CHASSIS		IDADE MÉDIA (anos)	CARROCERIAS				NOVOS	RECUP.	
	MARCA	%		MARCA	%					
655	MB Scania	25 75	4	Busscar Ciferal Marcopolo	45 5 50	86.205.000	29.200.000	3.000	5.100	13.404.000
20	MB Scania	85 15	20	Marcopolo	100	493.000	192.000.00	50	–	1.200.000
366	MB Scania Volvo	15 20 65	5	n.d.	n.d.	30.072.034	14.500.000	1.088	2.176	4.362.293
56	Volkswagen Volvo	98 2	3,96	Busscar Comil	95 5	3.605.785	1.545.781	171	359	8.855.761
28	Agrale MB	25 75	6,5	Busscar Caio Ciferal Comil Marcopolo Volare	3 33 11 11 17 25	1.100.000	480.000	60	240	1.100.000
100	MB Scania Volvo Volkswagen	23 48 14 15	6	Busscar Comil Marcopolo Mascarello	18 6 72 4	2.480.830	992.332	100	160	6.818.000
323	MB Scania Volkswagen Volvo	20 22 38 20	5	Busscar Caio Comil Marcopolo Metalbus	17 37 34 11 1	21.452.008	10.376.60	750	1.572	66.575.842
60	Agrale MB Volkswagen Volvo	2 42 27 29	5,4	Busscar Caio Comil Marcopolo Neobus	35 6 11 43 5	3.532.572	1.381.316	124	159	7.682.001
30	MB	100	n.d.	Comil Marcopolo	3 97	1.922.967	555.634	74	82	1.771.292
500	MB	100	2	Caio Ciferal Comil Marcopolo Sprinter	24 20 9 42 5	42.000.000	15.000.000	800	2.980	60.000.000
265	MB Tecnobus Scania	53 1 46	8	Busscar Marcopolo MB O-370 MB O-371 MB O-400 Superbus SVK Tribus	19 3 3 5 19 6 5 40	34.763.163	10.937.062.8	2.358	n.d.	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Empresa de Transportes Andorinha S/A R. Antonio Rodrigues, 1670, V.Formosa, CEP 19013-221, Presidente Prudente, SP Tel.: 18-229.4000 - Fax.: 18-223.4477 andorinha@andorinha.com www.andorinha.com	Walter Lemes Soares (Pres.), Walter Lemes Soares Junior (Dir.), Paulo Humberto Naves (Dir.), Celso Mitsuru Oishi (Dir.), José Eduardo Carvalho Chaves (Ger.Geral), Nelson Carbonieri (Ger.Adm.Fin.), Valdecir José Jacomelli (Ger.Op.)	Rodov. Fret./Tur.	20	1.443	RJ, SP, PR, MT, MS, RO, GO, MG, DF
Empresa de Transportes Flores Ltda. Av. Automóvel Clube, 990, Centro, CEP 25515-126, São João do Meriti, RJ Tel.: 21-2755.9200 - Fax.: 21-2755.9204 flores@transportesflores.com.br	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sóc.Adm), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sóc.Adm.), José Carlos Reis Lavouras (Sóc.Adm.), Armando R. dos Reis Lavouras (Sóc.Adm.)	Urb./Metrop.	2	1.743	RJ: Duque de Caxias, Nova Iguaçu, São João de Meriti, Rio de Janeiro
Empresa Gontijo de Transportes Ltda. R. Professor José Vieira de Mendonça, 475, Engenho Nogueira, CEP 31310-260, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3419.1100 - Fax.: 31-3419.1126 gontijo.contabilidade@gcsnet.com.br www.gontijo.com.br	Abílio Pinto Gontijo (Dir.Pres.), Abílio Gontijo Júnior (Dir.Super.), Luiz Carlos Gontijo (Dir.Adm.), Marco Antônio B. Gontijo (Dir.Suprim.), Júlio César Gontijo (Dir.Manut.), Antônio M. Boaventura (Ger.Fin.)	Rodov.	304	4.729	AL, BA, CE, DF, ES, GO, MA, MT, MS, MG, PB, PR, PE, PI, RN, RJ, RO, SP, SE, TO
Empresa Santo Anjo da Guarda Ltda Av. Getúlio Vargas 1965, Centro M. Esquerda, CEP 88704-300, Tubarão, SC Tel.: 48-621.5000 - Fax.: 48-621.5018 santoanjo@santoanjo.com.br www.santoanjo.com.br	Ruy Genovez Damiani (Dir.), Cid Genovez Damiani (Dir.), Leo Genovez Damiani (Oper.), Itamar Rebelo da Silva (Encomendas)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	26	392	Santa Catarina, Rio Grande do Sul
Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda. R. Américo Lobo, 437, Manoel Honório, CEP 36045-050, Juiz de Fora, MG Tel.: 32-3249.7200 - Fax.: 32-3249.7225 unida@empresaunida.com.br www.empresaunida.com.br	João Miguel Mansur (Dir.Pres.), Eduardo de Souza Mansur (Dir.Adm.), Fernando de Souza Mansur (Dir.Manut.), Edson de Souza Mansur (Dir.Op.), Maria A. Mansur Araújo (Dir.Cargas)	Rodov. Fret./Tur.	34	370	Minas Gerais, Rio de Janeiro
Executiva Transportes e Turismo Ltda. R. Alves do Burge, 470, Pq. São Vicente, CEP 11365-350, São Vicente, SP Tel.: 13-3464.9681 exectur@uol.com.br	João Luiz Furlani (Dir.Oper.), José Antônio Furlani (Dir.Fin.), Sílvio Sperandeo de Oliveira (Dir.Com.)	Fret./Tur.	2	84	SP: Santos, São Paulo, Mogi das Cruzes
Expresso Adamantina Ltda. R. Dep. Salles Filho, 120, Centro, CEP 17800-000, Adamantina, SP Tel.: 18-3522.2000 - Fax.: 18-3522.2525 financeiro@expressoadamantina.com.br www.expressoadamantina.com.br	Missao Matuoka (Dir.Vice-Pres.), Adalton T. Matuoka (Dir.Adm.), Celso Takeo Matuoka (Dir.Com.), Valter M. Matsuka (Dir.Fin.), Sebastião Garcia Lopes (Dir.Patrim.)	Rodov. Fret./Tur.	30	230	São Paulo, Paraná
Expresso Amarelinho Ltda. Rua. João Antunes Rodrigues, 295, Nova Capão Bonito, CEP 18304-000, Capão Bonito, SP Tel.: 15-3542.2033 - Fax.: 15-3542.1247 adm@expressoamarelinho.com.br www.expressoamarelinho.com.br	Hercule Francatto (Sóc.Ger.)	Rodov.	n.d.	75	SP: Sorocaba, Itapetininga, Alambarí, Capão Bonito, Ribeirão Grande, Guapiara, Apiaí, Buri, Itapeva, Taquarivaí, Itaberá, Itararé
Expresso Itamarati Ltda. R. Pedro Amaral, 3438, V. Ercília, CEP 15014-000, São José do Rio Preto, SP Tel.: 17-230-2722 - Fax.: 17-232.2354 diretoria@expressoitamarati.com.br www.expressoitamarati.com.br	Affonso Oger (Sóc.Dir.), Maria Ignez Cícero Oger (Sóc.Dir.), Gentil Zanovelli Affonso (Dir.), Valdeir Aparecido Zanin (Dir.), Gilmar Gino Ferreira (Ger.Geral)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	9	635	São Paulo, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso
Expresso Medianeira Ltda. Av. Maurício Sirotsky Sobrinho s/n, Patronato, CEP 92020-440, Santa Maria, RS Tel.: 55-222.3600 expresso.medianeira@expressomedianeira.com.br www.expressomedianeira.com.br	Victorino Aldo Saccol (Dir.Adm.), Valdir Saccol (Dir.Fin.), José Luiz Saccol (Dir.Manut.)	Urb./Metrop.	–	511	RS: Santa Maria
Expresso Real Rio Ltda. Estrada Antiga Rio São Paulo,1.484, Km 47, Centro, CEP 23890-000, Seropérica, RJ Tel.: 21-2755.9200 - Fax.: 21-2755.9204 flores@transportesflores.com.br www.transportesflores.com.br	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sóc.Adm), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sóc.Adm.), José Carlos Reis Lavouras (Sóc.Adm.), Armando R. dos Reis Lavouras (Sóc.Adm.)	Urb./Fret.	2	498	RJ: Rio de Janeiro, Seropédica, Itaguaí, Niterói, Nova Iguaçu, Paracambi, Japeri, Piraí

COMPOSIÇÃO DA FROTA						DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
QUANT.	CHASSIS		IDADE MÉDIA (anos)	CARROCERIAS				NOVOS	RECUP.	
	MARCA	%		MARCA	%					
393	MB Scania Volvo	69 6 25	7,36	Marcopolo	100	55.140.888	19.125.133.84	3.267	–	4.667.426
375	MB	100	4,2	Busscar Ciferal Comil Marcopolo	16 35 21 28	39.245.416	12.955.112	1.707	544	53.229.346
1.208	MB Scania Volvo	3 95 2	6	CMA Comil Marcopolo MB Busscar	1 1 1 1 96	138.299.480	42.703.000	6.303	6.090	6.127.782
110	MB Scania Volkswagen	68 29 3	6	Busscar Comil Marcopolo	3 3 94	9.065.356	2.878.399	396	720	2.979.219
81	MB Volkswagen	94 6	6	Busscar Caio Comil Marcopolo MB	22 2 33 41 2	6.881.490	2.610.000	368	634	2.576.526
58	Agrale Ford MB Volkswagen Volvo	5 2 86 5 2	8	Busscar Caio Comil Marcopolo MB	20 2 15 36 27	2.359.633	842.726	120	200	n.d.
62	Ford MB Volkswagen Volvo	13 37 23 27	7	Busscar Caio Ciferal Comil Marcopolo MB	32 19 6 6 31 6	8.523.880	2.527.424	190	240	2.707.545
36	MB Scania Volkswagen Volvo	16 51 28 5	4,5	Busscar Comil Marcopolo	69 28 3	3.360.000	1.100.000	n.d.	n.d.	1.400.000
235	MB Scania Volkswagen Volvo	39 39 1 21	5	Busscar Ciferal Comil Marcopolo MB	5 5 2 80 8	31.170.000	10.094.000	1.080	1.300	10.990.000
122	Ford MB Scania Volkswagen	4 88 2 6	3,19	Busscar Comil Marcopolo Thamco	3 36 60 1	8.130.689	3.011.855.31	364	357	21.512.325
110	MB	100	3,9	Ciferal Comil Marcopolo	36 18 46	18.945.074.7	4.991.153	615	116	10.345.797

EMPRESAS	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Expresso São Bento Ltda. Av. Dr. Dario Lopes dos Santos, 2251, Jd. Botânico, CEP 80210-370, Curitiba, PR Tel.: 41-262.0262 saobento@netpar.com.br	Dorival Piccoli (Sóc.Ger.), Donato Palmieri (Sóc.), João M. Mossanek (Sóc.)	Rodov. Fret./Tur.	1	30	PR: Curitiba, Agudos, Piên SC: São Bento do Sul, Corupá, Jaraguá do Sul
Expresso Transamazonas S/A Av. Estrela D'Alva, 111, Jd. Riacho das Pedras, CEP 32241-260, Contagem, MG Tel.: 31-3396.9800 transamazonas@uol.com.br	Paulo Cézar Barreira (Dir.Super.), Cândido Alves Neto (Dir.Adm.), Nelson Henrique Queiroz Barreira (Dir.Téc.), Paulo Cézar Barreira Júnior (Coord.Traf.)	Urb./Metrop.	–	800	MG: Ibirié, Contagem, Belo Horizonte
Francovig Transportes Coletivos R. Bélgica, 2215, Três Marcos, CEP 86046-250, Londrina, PR Tel.: 43-3341.1704 londrina@francovig.com.br www.francovig.com.br	Francisco Henrique Francovig (Dir.Adm.), Sylvana Francovig Menegazzo (Dir.Fin.), Walter Menegazzo Júnior (Ger.Op.)	Urb./Metrop. Fret./Tur.	1	400	PR: Londrina, Tamarana, Curitiba
Jandaia Transportes e Turismo Ltda. R. Antonio Rodrigues, 609, V. Industrial, CEP 19013-220, Presidente Prudente, SP Tel.: 18-3902.3333 - Fax.: 18-222.8155 jandaia@jandaiatransportes.com.br www.jandaiatransportes.com.br	Raul Pinto Magalhães (Dir.), Fábio Pereira Magalhães (Ger.Adm.), Fernando Antônio Magalhães (Ger.Op.)	Urb./Metrop.	–	154	Presidente Prudente
José Marcel Neis & Cia Ltda. EPP. R. Luis Fagundes, 1115, Flor de Nápolis, CEP 88106-030, São José, SC Tel.: 48-247.7104 - Fax.: 48-247.9906 alexantur@uol.com.br www.alexandreturismo.com.br	José Marcel Neis (Sóc.Ger.), Rosimere Hermes Neis (Sóc.)	Fret./Tur.	1	21	Sul do Brasil
Leste Transporte Coletivo Ltda. Av. 24 de Outubro, 3367, 2º andar, Sl. 02, Setor Aeroviário, CEP 74433-220, Goiânia, GO Tel.: 62-272.5500 rapido@ral.com.br www.lestetransporte.com.br	José Alves Fernandes Filho (Dir.), Odilon Walter dos Santos (Dir.), Odilon Santos Neto (Dir.)	Urb./Metrop.	–	49	GO: Goiânia
Max Tour Turismo Ltda. R. Porto de Palos, 1, Pirituba, CEP 02977-080, São Paulo, SP Tel.: 11-4412.7444 maxtour@rodomax.com.br www.maxtour.rodomax.com.br	Ângelo Calderani Filho (Dir.Adm.), Neuza Pereira Calderani (Dir.Fin.), Bárbara Pereira Calderani (Ger.RH.), Ângelo Pereira Calderani (Ger.Op.), Rita de Cassia Pereira Calderani (Ger.Rel.)	Fret./Tur.	1	18	SP: São Paulo, Atibaia
Metra - Sistema Metropolitano de Transportes Ltda. R. Joaquim Casemiro, 290, Planalto, CEP 09890-050, São Bernardo do Campo, SP acs@metra.com.br www.metra.com.br	Fernando Vicenzo (Dir.), Flávio Giantomaso (Ger.Op.), Armando Gullo (Ger.Manut.), Thomaz Alberto Bajo (Ger.Fin.Adm.), Cristina Marchesano (Coord.RH.), José Roberto Calixto Abdo (Ass.Eng.Civil), Fernanda Gambini (Ass.Com.)	Urb./Metrop.	–	763	SP: São Paulo, São Bernardo, Diadema, Santo André, Mauá
Organização Guimarães Ltda. R. Coronel Correia, 2214, Centro, CEP 61600-900, Caucaia, CE Tel.: 85-342.1299 - Fax.: 85-342.1279 empresavitoria@empresavitoria.com.br www.empresavitoria.com.br	Dalton Lima de Freitas Guimarães (Dir.Super.), Celina Lima de Freitas Guimarães (Dir.Adm.), Alaíde Lima de Freitas Guimarães (Dir.Fin.)	Urb./Metrop. Fret./Tur.	1	750	Ceará
Pomptur Pompéia Turismo Ltda. Av. Pompéia, 64, V. Pompéia, CEP 05022-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3931.6334 - Fax.: 11-3932-0805 pompbus@pomptur.com.br	Boanerges dos Santos (Dir.)	Fret./Tur.	1	25	Sul, Sudeste, Centro-Oeste
Príncipe Transporte e Turismo Ltda R. Tubarão, 205, América, CEP 89204-340, Joinville, SC Tel.: 47-422.1922 - Fax.: 47-422.1777 principeturismo@bol.com.br	Luiz Roberto Dessel (Dir.Pres.), Eliana Maria Dressel (Dir.Exec.), Roberto Dressel (Dir.Adm.), Felipe Dressel (Dir.Fin.), Fabiana Dressel (Dir.Com.)	Fret./Tur.	1	30	Santa Catarina, Paraná, Bahia

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA — CHASSIS MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	CARROCERIAS MARCA	%	DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS NOVOS	PNEUS RECUP.	PASSAGEIROS (ano)
13	MB Volvo	84 16	7	Busscar Marcopolo	84 16	801.807	254.308	68	72	235.667
191	MB Volkswagen	52 48	5	Busscar Caio Outras	75 22 3	8.252.263	5.969.760	445	755	22.221.593
100	Volkswagen Volvo	95 5	4	Caio Comil Marcopolo	70 25 5	7.200.000	2.900.000	n.d.	n.d.	9.000.000
58	MB	100	3,5	Marcopolo	100	4.200.000	1.400.000	180	300	5.100.000
15	Volkswagen Volvo	85 15	3	Comil Marcopolo	70 30	800.000	320.000	30	70	800/dia
22	Scania	100	4,82	Caio Busscar Marcopolo	36 19 45	2.242.992	704.244	120	130	2.292.144
11	MB Scania	70 30	8	MB Marcopolo	60 40	120.000	240.000	100	100	170.000
189	Volvo	100	n.d	Caio Cobrasma Marcopolo	59 24 17	15.986.324	5.700.000	600	960	5.000.000
218	MB	100	3,8	Busscar Caio Ciferal Marcopolo	10 1 26 63	19.095.176	5.535.311	728	1.674	21.738.494
7	Scania	100	4	Marcopolo	100	315.000	150.000	20	30	8.000
25	Volkswagen	100	2	Busscar Comil	5 95	600.000	180.000	n.d.	n.d.	100.000

EMPRESAS	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Rápido Araguaia Ltda. Av. 24 de Outubro, 3367, Setor Aeroviário, CEP 74433-220, Goiânia, GO Tel.: 62-272.5500 rapido@ral.com.br www.ral.com.br	Odilon Walter dos Santos (Dir), Odilon Santos Neto (Dir.Superint.), André Vinícius da Silva (Dir.Adj.), José Alves Fernandes Filho (Dir.Adj.)	Urb./Metrop.	2	1.809	GO: Goiânia
Rápido D'Oeste Ltda. Av. Álvaro de Lima, 340 Vl. Virginia, CEP 14030-050, Ribeirão Preto, SP Tel.: 16- 625.3101 - Fax.: 16- 636.7206 www.rapidodoeste.com.br	Roque Felício Netto (Dir.), Christiane Iasbek Felício Manaf (Dir.)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	2	540	São Paulo, Minas Gerais
Rouxinol Viagens e Turismo Ltda. Av. Gal. David Sarnoff, 2850, Inconfidentes, CEP 32210-110, Contagem, MG Tel.: 31-3333.7744 rouxitur@uai.com.br www.rouxinolturismo.com.br	Júlio Cezar Diniz (Dir.), Clever de Castro Júnior (Dir.Fin.), Yara Vieira Rabelo (Dir.Com.)	Fret./Tur.	2	104	MG: Belo Horizonte, Betim, Contagem
Seta - Serviços Especiais de Transportes do Amazonas Ltda. Av. Timbiras, 2, CidadeNova II, CEP 69090-010, Manaus, AM Tel.: 92-645.1313 - Fax.: 92-645.1566 setatransportes@uol.com.br	Celso Rezende (Dir.Pres.), Márcia Rezende (Dir.Fin), Wigner Rezende (Dir.Op.)	Rodov.	1	230	AM: Manaus, Pres. Figueiredo, Rio Preto da Eva, Manacapuru, Itacoatiara, Balbina. RR: Boa Vista
Taguatur Taguatinga Transportes e Turismo Ltda. Estrada de Ribamar, 2200, Saramanta, CEP 65110-000, São José de Ribamar, MA Tel.: 98-245.5253 - Fax.: 98-245.4662 taguatur.mtz@taguatur.com.br www.taguatur.com.br	Ana Carolina Medeiros (Dir.Adm.Fin.), José Medeiros (Dir.Pres.), Luís de Oliveira Medeiros (Dir.Neg.), José Medeiros Filho (Dir.Op.), Alberto Medeiros (Dir.Manut.), Claudionor Costa Silva (Ger.Geral)	Urb./Metrop.	4	1.447	MA: São José do Ribamar, São Luís PI: Teresina GO: Santo Antônio do Descoberto, Águas Lindas
Translitoral Transportes Turismo e Participações Ltda. Al. Das Violetas, 700, Jd. Primavera, CEP 11432-270, Guarujá, SP Tel.: 13-3344.3000 diretoria@translitoral.com.br www.translitoral.com.br	José Roberto Sobral (Dir.), Francisco Januário Xavier (Ger.Geral), Luiz Antônio Nunes Conceição (Ger.Oper.)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	1	862	SP: Guarujá, Santos, Bertioga
Transporte Coletivo Estrela Ltda. R. Cândido Ramos, 550, Capoeiras, CEP 88090-800, Florianópolis,SC Tel.: 48-244.1568 - Fax.: 48-244.4033 estrela@tcestrela.com.br www.tcestrela.com.br	Sônia Maria Peres de Amorim (Dir.Pres.), Maria Cláudia Peres de Amorim (Dir.Fin.), Elza Maria Peres de Amorim Hubbe (Dir.Adm.), Elza Batista Peres (Dir.Com.), Gildo Formento (Dir.Ger.)	Urb./Metrop.	-	586	SC: Florianópolis, São José
Transporte e Turismo Real Brasil Ltda. Estrada São Pedro de Alcântara, 3.770, Magalhães Bastos, CEP 21735-210, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2401.9982 - Fax.: 21-3331.9959 real@realbrasilturismo.com.br www.realbrasilturismo.com.br	Elimar Machado de Vasconcelos (Sóc.Dir.), Erasmo Machado de Vasconcelos (Sóc.Dir.)	Fret./Tur.	3	110	Todo o território nacional, com ênfase no Estado do Rio de Janeiro
Tripuí Transportes Ltda. R. Hudson Gouthier, 12, Santa Mônica, CEP 31565-360, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3495.4404 secretaria@tripui.com.br www.tripui.com.br	Cléia Terezinha de Andrade (dir.Pres.), Harley L. Andrade Carvalho (Dir.Exec.)	Urb.Metrop. Rodov. Fret./Tur.	-	316	n.d.
Turismo Transamil Ltda. R. Virgílio, 121, Mesquita, CEP 26255-200, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2696.1000 gtt1000@hotmail.com	Marcelo Azevedo (Dir.), Cláudio da Silva (Dir.)	Urb./Metrop. Fret./Tur.	2	551	RJ: Queimados, Nilópolis, Mesquita, Nova Iguaçu, Engenho Pedreira, Rio de Janeiro

COMPOSIÇÃO DA FROTA						DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
QUANT.	CHASSIS		IDADE MÉDIA (anos)	CARROCERIAS				NOVOS	RECUP.	
	MARCA	%		MARCA	%					
544	MB Scania Volkswagen Volvo	23 42 31 4	7,85	Busscar Caio	58 42	42 277 500	19 560 096	960	5400	83.680.032
172	MB Volkswagen Volvo	93 1 6	5	Busscar Comil Irizar Marcopolo Neobus	36 1 1 61 1	13 668 192	480 000	350	450	15.018.000
58	MB	100	3,95	Busscar Comil Marcopolo	20 10 70	3 600 000	1 565 000	100	284	n.d.
130	Agrale MB Volkswagen	2 8 90	4	Caio Comil Marcopolo Mascarello	1,5 50 48 0,5	8 000 000	n d	480	600	12.000.000
409	Ford MB Volkswagen	11 79 10	6,48	Busscar Caio Comil Marcopolo	73 11 1 15	30 354 637	10 598 802	820	2 013	39.264.866
197	Marcopolo MB Renault Scania Volkswagen Volvo	0,5 68 0,5 6 24 1	4,4	Busscar Caio Comil Marcopolo Thamco	11 23 1 63 2	16 000 000	5 157 543 41	189	2 028	25.000.000
131	MB Volkswagen Scania	78 18 4	8	Busscar Comil Marcopolo Neobus	4 11 84 1	9 418 547	4 060 332	240	252	18.678.295
50	Marcopolo MB Scania Volvo	2 56 28 14	5	Busscar Comil Marcopolo	24 20 56	1 620 000	960 000	260	700	80.000
72	MB Scania Volvo	77 7 16	n.d	Caio Busscar Ciferal MB Marcopolo	13 15 39 22 11	4 052 501 54	1 730 374 40	125	368	8.918.853
114	MB	100	5,4	Busscar Ciferal Marcopolo Neobus	30 39 9 22	15 214 854	4 905 971	480	300	9.648.000

EMPRESAS	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Turismo Três Amigos Ltda. Est. Municipal São João do Meriti, 2.433, Pq. Araruama, CEP 25585-020, São João do Meriti, RJ Tel.: 21-2671.0045 - Fax.: 21-2772.2021 tta@tresamigos.com.br www.tresamigos.com.br	Armando Roberto dos Reis Lavouras (Dir.), José Carlos Reis Lavouras (Dir.), Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Dir.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Dir.)	Rodov Fret /Tur	n d	305	Todo território nacional
União Transporte Interestadual de Luxo S/A R. Tietê, 185, Caiçara, CEP 30770-490, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-2105.4646 - Fax.: 31-3464.3095 faleconosco@util.com.br www.util.com.br	Jacob Barata (Pres.), Jacob Barata Filho (Pres.), David Ferreira Barata (Pres.), Rosane Ferreira Barata (Pres.), Cláudio Luís Gomes Flor (Dir.), Eduardo Meggiolaro de Castro (Dir.)	Rodov Fret /Tur	4	455	Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo
Univale Transporte Ltda. Av. Pres. Tancredo de Almeida Neves, 3741, Caladinho, CEP 35171-302, Coronel Fabriciano, MG Tel.: 31-3842.6500 - Fax.: 31-3842.6236 univale@univale.com www.univale.com	Luiz Mendes Peixoto (Dir.Exec.), Sandra Lúcia Chieppe Moura (Dir.), Lauro José Soares (Ger.Op.)	Fret /Tur	–	447	Coronel Fabriciano, Ipatinga, Timóteo, Santana do Paraíso, Ipaba, São Cândido, São João do Oriente e Iapú
Viação Acari S/A R. Miguel Rangel, 493, Cascadura, CEP 21350-200, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3359.5125 - Fax.: 21-3359.5188 viacaoacari@viacaoacari.com.br www.viacaoacari.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Dir.Pres.), Cassiano Antônio Pereira (Dir.Vice-Pres.), Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Dir.Vice-Pres.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Dir.Op.), Manoel João Pereira (Dir.Com.), Maria José Pereira Pinto (Dir.Fin.)	Urb /Metrop	–	895	Rio de Janeiro
Viação Anapolina Ltda. Al. Odilon Santos, 200, St. Ind.Aeroporto, CEP 75104-320, Anápolis, GO Tel.: 62-314.1388 - Fax.: 62-314.1788 www.viacaoanapolina.com.br	Francisco J. Santos (Dir.Adj.), Osvanda S. Giovanucci (Dir.Adj.)	Urb /Metrop Rodov	13	2.064	Goiás, Brasília
Viação Araguarina Ltda. Av. Industrial, 105, Setor Aeroviário, CEP 74435-050, Goiânia, GO Tel.: 62-272.5500 rapido@ral.com.br www.araguarina.com.br	Odilon Walter dos Santos (Dir), Odilon Santos Neto (Dir.Superint.)	Urb /Metrop Rodov	6	622	GO: Goiânia. DF: Brasília MT: Cuiabá, Barra do Garças. TO: Araguaçu, Palmeirópolis RO: Porto Velho MG: Paracatu
Viação Belém Novo Ltda. Av. Beira Rio, 175, Belém Novo, CEP 91780-010, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3259.1103 - Fax.: 51-3259.1580 belem@viacaobelemnovo.com.br www.viacaobelemnovo.com.br	Edgard D. Pinheiro (Dir.Pres.), Marly Anna Pinheiro (Dir.), Celso Pinheiro(Dir.Tec.), Cintia P. de Marchi (Dir.Adm.)	Urb /Metrop	n.d	382	Porto Alegre
Viação Bertioga Ltda. Rod. Manoel Hipólito do Rego, s/n, km 220, 8, Vista Linda, CEP 11250-000, Bertioga, SP Tel.: 13-3311.9018	José Roberto Sobral (Dir.), Francisco Januário Xavier (Ger.Geral), Luiz Antônio Nunes Conceição (Ger.Oper.)	Urb /Metrop	–	188	SP: Bertioga, Guarujá, Cubatão, Santos
Viação Brasil Real Ltda R. João Batista Alves de Souza, 84, Pq. Industrial, CEP 13031-680, Campinas, SP Tel.: 19-3272.2422 financeiro@brasalturismo.com.br www.brasalturismo.com.br	Maurício Marques Garcia (sóc.Dir.)	Fret /Tur	–	75	Todas

COMPOSIÇÃO DA FROTA						DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
QUANT.	CHASSIS		IDADE MÉDIA (anos)	CARROCERIAS						
	MARCA	%		MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
190	MB	100	3,8	Busscar Comil Marcopolo	30 10 60	10.247.870	2.083.407	594	249	1.984.628
137	MB Volvo	61 39	4,5	Marcopolo	100	14.250.086	4.984.000	622	1.112	1.196.222
n.d.	n.d	n d	n.d.	n d	n d	8.431.891	2.719.844	203	662	8.816.707
163	MB	100	3	Caio Ciferal Marcopolo	6 26 68	14.351.976	5.622.385	792	445	23.176.927
429	Ford MB Scania Volvo	1 81 2 16	7,9	Busscar Caio Ciferal Comil Marcopolo MB Neobus	24 52 6 1 11 1 5	n.d.	11.500.000	196	2.150	n.d.
129	MB Scania Volkswagen	51 40 9	5,85	Busscar Caio Marcopolo	47 11 32	23.177.751	7.617.505	900	1.700	5.022.264
92	MB Scania Volvo	52 29 19	4	Busscar Comil Marcopolo	2 14 84	6.508.818.860	3.043.865	580	n.d.	12.213.419
47	MB Volks Scania	17 70 13	4,4	Busscar Caio Marcopolo	17 40 43	6.000.000	2.404.443	374	939	61.000.000
33	MB Volks	n.d.	10	Comil Marcopolo MB	n d	n.d.	800.000	n.d.	n.d.	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Viação Cometa S/A R. Nilton Coelho de Andrade, 772, V. Maria, CEP 02167-900, São Paulo, SP Tel.: 11-6632.2500 - Fax.: 11-6954.1841 administracao@viacaocometa.com.br www.viacaocometa.com.br	Jelson da Costa Antunes (Dir.Pres.), Carlos Otávio de Souza Antunes (Dir.), Amaury de Andrade (Dir.), Heloisa Helena de Andrade (Dir.), Ivan Comodaro (Superint.), Antônio José Lubanco da Cruz (Procurador)	Rodov. Fret./Tur.	71	2.136	n.d.
Viação Formiga Ltda. Av. Ver. José Higino Filho, 674, José Honorato de Castro, CEP 35570-000, Formiga, MG Tel.: 37-3322.2865 vfl@netfor.com.br	Milton Saraiva Duarte (Dir.), Giovanni Nogueira Duarte (Sóc.Ger.Fin.), Ronaldo Nogueira Duarte (Sóc.Ger.Adm.)	Urb./Metrop.	n.d	68	MG: Formiga
Viação Goiânia Ltda. Av. Industrial, 103, Setor Industrial, CEP 74435-050, Goiânia, GO Tel.: 62-272.5500 rapido@ral.com.br www.ral.com.br	Ronaldo Camilo Lobo (Dir.), Abrão Abdo Izacc (Dir.), André Vinícius da Silva (Dir.)	Rodov.	2	38	Goiás, Brasília
Viação Graciosa Ltda. R. Jóquei Clube, 188, Prado Velho, CEP 80215-220, Curitiba, PR Tel.: 41-332.5511 - Fax.: 41-332-5351 graciosa@viacaograciosa.com.br www.viacaograciosa.com.br	José Nolar Schaedler (Dir.Op.), Deodato Alves Pereira (Dir.Fin.), Eluiza Helena Schaedler (Dir.Inf.), Matheus Schaedler Uhlmann (Dir.Adj.Inf.), José Nolar Schaeldler Júnior (Dir.Adj.), Lincon Alves Pereira (Dir.Adj.), Roberto José Taques de Negreiros (Assess.Jur.)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	16	461	PR: Curitiba, São José dos Pinhais, Paranaguá, Ponta-Grossa, Antonina, Morretes, Matinhos, Guaratuba, Pontal do Paraná, Guaraqueçaba SC: Joinville, Itapoá,Garuva
Viação Itapemirim S/A Rod. Pres. Dutra, Km 217,9, Cumbica, CEP 07180-903, Guarulhos, SP Tel.: 11-6465.8322 - Fax.: 11-6465.8626 ldi@itapemirimcorp.com.br www.itapemirimcorp.com.br	Camilo Cola (Pres.), Marcos Percisi (Vice-Pres.Fin.), Ronaldo Fassarella (Superint.), Andrea Cola (Dir.Com.)	Rodov.	200	5.245	2.000 cidades em 23 estados brasileiros
Viação Paraty Ltda. R. Otto Ernani Muller, 10, Jd. Tamoio, CEP 14800-630, Araraquara, SP Tel.: 16-222.6422 gustavo@vparaty.com.br www.vparaty.com.br	Mauro Artur Herszowicz (Dir.), Gustavo Herszkowicz (Dir.)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	4	594	SP:Araraquara, São Carlos, Matão e região
Viação Santa Cruz S/A R. Padre Roque, 999, Centro, CEP 13800-330, Mogi Mirim, SP Tel.: 19-3806.2000 - Fax.: 19-3862.4071 vscz@viacaosantacruz.com.br www.viacaosantacruz.com.br	Laércio Fernando Mazon (Dir.Pres.), Vivaldo Mazon (Dir.Ger.), João Luís Mazon (Dir.Ger.), Eugênio Mazon Júnior (Dir.Op.), Francisco Carlos Mazon (Dir.Super.), Cláudio Nelson C. R. de Abreu (Dir. Exec.)	Urb./Metrop. Rodov. Fret./Tur.	140	1.495	São Paulo, Minas Gerais
Viação Sertaneja Ltda. Av. Simão da Cunha, 69, Centro, CEP 35620-000, Abaeté, MG Tel.:31-3541.1584 - Fax.: 31-3201.4755 viaserta@abaetemg.com.br	Waldomir Mendes Morato de Andrade (Sóc.Pres.), Edvar Morato (Sóc.Dir.)	Rodov.	16	680	Minas Gerais, Brasília, Rio de Janeiro
Viação Teresópolis Cavalhada Ltda. Av. Cavalhada, 2655, Cavalhada, CEP 91740-001, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3249.9911 vtcpoa@vtcpoa.com.br	n.d.	Urb./Metrop.	n.d	565	RS: Porto Alegre

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA – CHASSIS – MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	CARROCERIAS – MARCA	%	DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS – NOVOS	PNEUS – RECUP.	PASSAGEIROS (ano)
722	MB Scania	15 85	n.d	Marcopolo	n.d	74.506.526	24.363.494	2.301	3.760	8.734.077
20	MB Volkswagen	80 20	9,4	Caio Comil	85 15	1.401.138	449.584	40	70	2.174.356
6	MB	100	2,5	Marcopolo	100	1.290.384	442.434,36	20	72	189.936
97	Ford Mafersa MB Scania Volkswagen Volvo	1 5 39 13 7 35	n.d	Busscar Caio Comil Mafersa Marcopolo Monobloco MB Thamco Outros	52 4 7 2 25 5 2 3	8.441.348	2.641.335	340	1.300	5.727.077
1.700	n.d.	n.d	7	Busscar Marcopolo Monobloco MB Superbus Tribus	11 5 21 3 60	152.952.572	52.292.009	9.800	11.386	6.000.000
347	Agrale MB Volkswagen Volvo	2 75 14 9	8,5	Busscar Caio Ciferal Comil MB Marcopolo	9 30 25 2 12 22	14.817.000	5.186.000	660	1.100	3.500.000
482	Busscar MB Marcopolo Scania Volkswagen	0,3 90 0,3 9 0,4	4	Busscar Caio Comil MB Marcopolo	40 0,2 5,4 0,4 54	40.951.730	18.670.756	2.665	3.515	10.973.500
200	Scania Outros	90 10	5	Marcopolo Outras	90 10	700.000	240.000	500	300	3.000.000
127	MB Scania Volvo	41 26 33	4	Marcopolo	100	8.892.606	4.243.499	254	516	23.360.111

Anuário de Serviços de Manutenção.
Sua melhor ferramenta de Pós-venda.
Anuário de Serviços de Manutenção, Peças e Pós-Vendas.
2004
OTM
Por que o pós-ve
mudou para mel
Manutenção
Como e onde achar os melhores serviços
Autopeças
Produção ganha mais impulso
Pneus
A escolha entre novos ou recauchutados
Motores
A tecnologia chega na medida certa
Assistência Técnica
O atendimento que vai à sua empresa
Guia de Contratos de Manutenção e Serviços Pós-vendas
Chassis de caminhões e ônibus
Carrocerias
Implementos rodoviários
Guia de Fabricantes de Peças para Veículos Comerciais
Guia de Empresas de Reconstrução de Pneus
Guia de Distribuidores de Autopeças
Especial - Quando a terceirização dos serviços compensa

GUIA DE FORNECEDORES

O comprador do setor de ônibus encontra neste Guia de Fornecedores uma relação com 200 fabricantes de equipamentos, componentes e acessórios para ônibus, além de fornecedores de serviços, com os respectivos dados, como endereço, diretoria, linha de produtos e serviços, e principais clientes. O índice abaixo seleciona as empresas por tipo de produtos ou serviço oferecido.

Acessórios e componentes (apara-barro, pára-choques, pára-lamas, retrovisores etc.)
BGM/Rodotec, Lameiro, Met. Suprens, Redecar, Rochester, Top Air

Adesivos e Selantes
Artex, Com. Equip. Norte Sul, Lord, Sika, 3M

Alarmes
Morey

Amortecedores
Sachs

Ar-condicionado (e componentes)
Bitzer, Climabus, Gurgacz e Amaral, Mincarone e Ruiz, Pedro Sanz Clima, Texas, Thermo King

Bancos, assentos e encostos
Classic Bus, Isringhausen, Mannes, Redecar, Faurécia

Bebedouros
Elber

Bombas hidráulicas e de óleo
Hyva

Borrachas e artefatos
Borrachas Farrapos, Com. Equip. Norte Sul, Forbal, IBC, Ind. Com. De Auto Peças Rei, Mercur, Neobor, Tec Bor, Vipal

Buchas e coxins
Ciamet, Neobor, Orli, Race, Tipler

Cabines
Orli

Caixas de direção
ZF

Calibradores
Excel, Imp. Edmansfort

Câmbios e componentes
Engrecon, Ind. Com. De Auto Peças Rei, Moto Peças Transmissões

Comércio de ônibus
Marques Assessoria

Bilhetagem eletrônica e catracas
Empresa 1, Tacom, Wolpac

Chapas
Alcan, Alcoa, Aluvan, Ferraço Ind. e Com. Ferro e Aço

Chaves de roda
Forbal

Cilindros hidráulicos
Fluidloc, Hyva, Ind. Marruci

Cofres
Seg Cash

Combustível
Shell

Comércio de peças
Alianza Imp. e Exp., Comércio de Peças Nicosa, DNI Dani, Loja do Ônibus, Pacaembu Autopeças, Rochester, Sobus Com. Auto Peças

Compressores de ar
Bitzer, Mincarone e Ruiz

Consultoria (administração econômica, marketing em transporte, custos)
Carvalho & Rangel Consultoria, Gersan, JC & Lar, Modus, Netz Engenharia, RJ Consultores, Partner Corporate, Truck Consultoria

Eixos e engrenagens
Arvimmeritor do Brasil, Cinpal, Eaton, Engrecon, Indeco, ZF

Elevadores hidráulicos e plataformas elevatórias
Hyva, MKS Equipamentos, Saur Equipamentos

Embreagens (equipamentos e reforma)
Bleckmann do Brasil, Eaton, Freios Farj, Sachs, Platodiesel

Equipamentos de manutenção/abastecimento
Hilub, JVS Detergentes, Leone

Equipamentos especiais
Carbus, Ergomax, Gascom, MKS Equipamentos, Portabrás

Escapamentos
Faurécia, Mastra Ind. e Com., MK Metalúrgica

Faróis
Gurgacz e Amaral, Incavel

Ferramentas
Forbal

Filtros e componentes
Com. Automotiva, Hengst-Werzel, Metalsinter, N.& Barja

Freios e componentes (tambores e discos, lonas)
Boechat, Bleckmann do Brasil, Com. Automotiva, Detroit, Duroline, Fluidloc, Fras-le, Freios Farj, Haldex, Hübner, Lisecki, Master, Orli, Palenske

Geladeiras
Elber

Hubodômetros
Mercorp

Iluminação (lanternas, refletores, lentes, soquetes)
Braslux Ind. Auto Peças, Incavel, Philips Eletrônica, Pradolux, Ueta

Informática para gerenciamento de frota (computador de bordo, controle de tráfego)
Active System, Ad Hoc, BGM/Rodotec, Braslaser, Comp-3, Convoy, DBTrans, Draco, Fleetcom, GKO, Hilub, Logup, Mafro, Modernizar, Pró-User, Produsoft, Rangel Consultoria, Repom, RJ Consultores, Satélite, Seac Software, Softbus, Wplex Software

Inversores eletrônicos
TDM

Juntas e retentores
Agrosthal, W.AS

Lacres/selos de segurança
Brooks Selos, Bruning Tecnometal

Lavagem (lavadoras de chassis)
Ceccato, Leone

Locação
Ergomax, Locatruck

Lonas
Duroline

Mangueiras (de arrefecimento, termoplásticas)
Detroit, Gates, Hyva

Mecânica
Auto Mecânica Campos Elísios

Molas (pinos, grampos, jogos de embuchamento)
Ceccato, Fabaraço, Tercílio Marchetti

Motores diesel (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores)
Ind. Com. De Auto Peças Rei, International Engines South America, Reicom

Painéis luminosos/sinalização
Aesys, Faurécia

Pára-brisas (componentes e mecanismos)
CDI, Gurgacz e Amaral, Neobor

Parafusos (porcas, grampos, pinos)
Met. Fey, W.AS

Peças em acrílico, estampadas, injetadas, sinterizadas e usinadas
Cinpal, RCN, Redecar, Reis Met., Tecno-perfil, Uliana

Perfis
Autotravi Borrachas e Plásticos

Pisos antiderrapantes
Celplac, Permetal

Pneus (componentes, equipamentos, recapagem/recauchutagem)
Bandag, Eaton, Goodyear, KLL Equipamentos, Lukatec, Marangoni, Mercorp, Pneus Linhares, Pirelli, Radar, Renosul, Renovar, Renovadora Pneus Hoff, Renovadora de Pneus SL, Rodmais, Sier, Tipler, Vipal, Vulcanizadora Barriga Verde, Zandavalli

Programação Visual
Flash, Gandolfo & Cia., Jorge Andrade, Missemota, Ulhôa Cintra, Villela Design, João de Deus Cardoso Arquit. e Planej. Visual

Protectores térmicos
Flash, Texas

Rastreamento de frotas
Autotrac, Ituran, Jabur-Sat, Pollussat, Sedron Prest. Serviços, Schahin, Termofrio Automação

Reatores eletrônicos
Ueta

Retentores
W.AS

Retífica de motor, virabrequins e volantes
Dokar, Lambertucci

Rodas e aros (equipamentos e componentes)
Forbal, Rodaros

Secadores de ar
Haldex

Seguradora/corretora (gerenciamento de riscos)
Apisul, Buonny, De Carga Adm. e Corretora, Duty, Gera, Lazam-MDS, Modalseg, Pool Seguros, Risk Gestão de Negócios, Transeguro

Segurança
Tecnoforte

Sistemas de áudio e vídeo
Actia, Senotron

Sistema de automação
Excel

Sistemas elétricos
Ueta

Soldas especiais
Indeco, Reis Met.

Suspensões e componentes
Cioatto & Cia., Com. Automotiva, Haldex, HBZ, Orli, Race, Suspensys

Tacógrafos, tacômetros e componentes
Mercorp

Tampas de combustíveis (óleo e radiador para válvulas)
Riosulense

Tapeçaria
Dias Bus, Renovadora Sul Mineira, Tecnobus

Termostatos
Texas

Tintas e equipamentos para tinturas
Artex

Tomadas de força
Hyva

Transmissões mecânicas e automáticas (e componentes)
Allison, Eaton, ZF

Treinamento
Centronor, Periodical Time Serviços

Tubos (de aço-carbono, de inóx com costura e de náilon para sistema pneumático de portas, eletrodos e tubos flexíveis)
Azevedo Tubos, Detroit, FGS Brasil

Uniformes profissionais
Grifebus

Válvulas e reparos
Detroit, Eaton, Gurgacz e Amaral, Indeco, Metalúrgica Riosulense

Vidros
Bigg's Vidros

Virabrequins
Indeco

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. São Paulo, 555, CEP 90230-161, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3358.0200 - Fax.: 51-3337.6081 comercial@actia.com.br www.actia.com.br	Giles Marc Riguet (Dir.Pres.), Celso Ken Mori Monteiro (Dir.Com.), Luís Augusto Pereira Duarte (Dir.Fin.)	Sistema de áudio e vídeo para veículos (monitores, monitores tela plana, videocassete, DVD, som individual). Gerenciamento elétrico: centrais elétricas (ônibus), sistemas multiplex (ônibus) e conversores de tensão (ônibus e caminhões). Gerencimento de frotas	Marcopolo, DaimlerChrysler, Scania, Ford, Busscar, Irizar, Comil, Volkswagen, Induscar
Active System Ltda. R. Tapajós, 45 Sl 12, Centro, CEP 07111-340, Guarulhos, SP Tel.: 11-6468.9687 - Fax.: 11-6408.2982 jefferson@activesystem.com.br www.activesystem.com.br	Jefferson Cescon (Dir.Com.), Vera Cescon (Dir.Adm.), Everaldo Tadeu de Jesus (Dir.Téc.)	Active Trans, sistema integrado para transportadoras. Frete Brasil, sistema de frete para embarcadores. Desenvolvimento de aplicativos para o segmento de logística e transportes, desenvolvimento de aplicativos para WEB e consultoria em informática	Pássaro Marron, Aliança Navegação, Trans Wells, Milano Cargas
Ad Hoc Informática Ltda. R. Santa Rita Durão, 339/04, Funcionários, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3282.4303 adhoc@adhoc.com.br www.adhoc.com.br	Anníbal Câmara Sodero (Dir.), Bruno de Almeida Junqueira (Dir.)	Sistemas de informática para o setor de transporte de cargas e logística. Ad Hoc Rodoviário (TMS), Web cargas (acompanhamento das cargas na Web), Web Redespachadores (para baixas na Web pelos parceiros) e Ad Hoc custos (apuração do custo real do transporte)	Patrus Transportes, Rodoviário Camilo Santos, Expresso Nepomuceno, Gefco Transp, Transp. Itanorte
Aesys Tecnologia e Sistemas de Comunicação e Visualização Ltda. Via Artigiani, 41, VI Industrial, CEP 24060 Brusaporto, BG, Itália Tel.: 0039-035-683.000 info@aesys.it www.aesys.it	Marcello Biava (Dir.Eng.), Giusepe Biava (Dir.Eng.), Edoardo Trussardi (Exec.), Luiz Carlos Massa (Dir.Com.Brasil.)	Painéis eletrônicos de comunicação visual à base de leds de alta intensidade e luminosidade variável, mediante fotocélula	Pluma, Tourmania, Houston, Turim, E.S. Luiz de Viação, V.Rápido Serrano, Fenix, V. Rápido Serra Dourada, V. Campo Belo
Agrosthal S/A Indústria e Comércio Via Raposo Tavares, km 67, Dist. Industrial, CEP 18120-970, Mairinque, SP Tel.: 11-4718.2655 - Fax.: 4718.2058 vendas@stahl.com.br www.stahl.com.br	Luiz Alberto Franco (Dir.Super.), Paulo Fonseca Barcellos (Dir.Com.), Egídio Buso (Dir.Ind.)	Cruzetas e componentes para cardãs, juntas para câmbio e direção	DaimlerChrysler, Volvo, Radiadores Visconde
Alcan Alumínio do Brasil Ltda. Av. Nações Unidas, 12551, 15º andar, Brooklin Novo, CEP 04578-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5503.0722 - Fax.: 11-5503.0816 sao.relacoes.externas@alcan.com www.alcan.com.br	n.d.	Chapas, bobinas laminadas de alumínio, assoalho carroceria, carrocerias de madeira e alumínio, chapas	Facchini, Randon, Induscar, Marcopolo
Alcoa Alumínio S/A R. Felipe Camarão, 454, Utinga, CEP 09220-580, Santo André, SP Tel.: 0800.159.888 faleconosco@alcoa.com.br www.alcoa.com.br	Josmar Verillo (Pres.), Otávio Carvalheira (Dir.geral.Extrudados), Luís Augusto Barbosa (Ger.Planej.), Eduardo Gerosa (Ger.Com.)	Alumínio primário, alumina, pó de alumínio, químicos, perfis estruturados para diversos segmentos da indústria e construção civil, chapas, telhas, folhas e revestimentos de alumínio sólido e composto, embalagens	Bosch, Schwarz, Autometal, Randon, Honda
Alianza Importadora e Exportadora Ltda. Av. Herbert Kremer, 718, São João, CEP 88305-200, Itajaí, SC Tel.: 47-348.1773 - Fax.: 47-349.4206 aico@aico.com.br www.aico.com.br	Jorge Aruca Miranda (Dir.Geral), Rodolfo Alvarellos (Dir.Com.), Ângelo Tenheri (Chefe Prod.)	Dobradiças, fechos, fechaduras, varões, ponteiras, retentores e demais peças e acessórios para carroceria industrial. Terceirização de serviços de comércio exterior	n.d.
Aluvan Brasil Veículos Peças e Acessórios para Baús Ltda. R. Faustino da Costa Santos, 97, CEP 03576-200, São Paulo, SP Tel.: 11-6783.5722 - Fax.: 6783.2702 aluvanbrasil@ig.com.br	Eliseu Bidinotto (Sóc.Prop.), Ana Emília C. Bidinotto (Sóc.Prop.)	Assoalho naval para baús e contêineres. Perfis e chapas de alumínio frizadas, peças para baús em geral, trincos, dobradiças	Carbus, Truckvan

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Artex Indústria de Tintas Ltda. R. Brigadeiro Gavião Peixoto, 888, Lapa, CEP 05078-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3641.2300 vendas@artextintas.com.br www.artextintas.com.br	Carlos Quaglia Gouvea (Sóc.Dir.), João Eduardo Junqueira Penteado (Sóc.Dir.), João Eduardo Penteado (Dir.Com.), Luís Guilherme Penteado (Dir.Com.), Jorge Eduardo Caro Gouvea (Dir.Ind.), Silvya Rita Caro Gouvêa Mourad (Dir.RH.)	Anticorrosivos e tintas para estruturas, carrocerias, componentes e decoração de interiores de ônibus	Marcopolo, Ciferal, Induscar, Sifco, ArvinMeritor
ArvinMeritor do Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. João Batista, 825, Centro, CEP 06097-105, Osasco, SP Tel.: 11-3684.6628 - Fax.: 11-3684.6880 duvidas.tecnicas@arvinmeritor.com www.arvinmeritor.com.br	Sílvio Nogueira de Barros (Dir.Vendas.Mark. Am.Sul.), Antônio Carlos Rossi (Dir.Op.Am.Sul.), David Carvalho (Dir.Compras.Am.Sul.), Adalberto Vanderlei Moni (Controller Financ.), Arnaldo Camarão (Ger.Eng.), Marcos Valença Santos (Ger.RH)., Anatólio Brasileiro Martins (Ger.Log.Materiais)	Eixos dianteiros, eixos traseiros e componentes para veículos comerciais, eixos engrenagens	Volkswagen, Volvo, Ford, Iveco e Agrale
Auto Mecânica Campos Elíseos Ltda. Av. Pres. Antônio Carlos, 475, Campos Elíseos, CEP 25215-180, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1872 aserrano@grupofs.com.br www.grupofs.com.br	Alexandre Serrano (Ger.Adm.), Fábio Batista (Ger.Adm.)	Mecânica de ônibus, soldas em tanques de combustível, desgaseificação, borracharia, pintura, funilaria, lavagem, tacógrafo, calibrador automático de pneus, climatizador posto de serviço Wabco	Esso Brasileira, América Latina Logística, Ouro Verde Transportes, Shell Brasil, Tropical Transp.
Autotrac Comércio de Telecomunicações S/A UNB - Campus Universitário - Setor Sul, Asa Norte, CEP 70919-970, Brasília, DF Tel.: 61-307.7000 - Fax.: 61-307.7020 autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Nelson Piquet (Pres.), Valdecy Evangelista (Vice-Pres.), Christianno Guimarães (Dir.Reg.), Márcio Toscano (Dir.Reg.), Carlos H. Cavalcanti (Dir.Prod. e Téc.), Pedro L. Duarte (Dir. Inst.), Rodrigo Costa (Dir. Mark.)	Sistema Omnisat de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de frotas via satélite, Autotrac caminhoneiro, Qtracs BR Web	Rodoviário Ramos, Jamef, Exp. Mercúrio, Rapidão Cometa, Atlas Transp.
Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda. R. Itália Travi, 1066, Rio Branco, CEP 95097-710, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-226.2466 - Fax.: 54-226.2744 borracha@autotravi.ind.br www.autotravi.ind.br	Sérgio J. Grillo (Dir.Sup.), Juarez Copat (Dir.Vice.Pres.), José Bertuol (Sup.Equip.), Gilton Silveira (Coord.Merc.), Roberto Frantz (Coord.Exp.), Zeli Pereira (Coord.Vendas), Erni Pietrobelli (Sup.Fin.)	Canaletas e pestanas flocadas, canaletas revestidas, bielastômeros, perfis maciços e esponjosos, guarnições maciças e esponjosas, perfis de acabamento para pára-brisas, prensados	Marcopolo, Busscar, Comil, Mercedes-Benz, Troller
Azevedo Tubos - Milton Azevedo Silva Peças para Autos Ltda. R. Gietas, 370, CEP 03147-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6341.0384 - Fax.: 11-6341.9277 azevedotubos@ig.com.br www.azevedotubos.hpg.com.br	Milton Azevedo Silva Filho (Dir.Pres.)	Tubulações de freios automotivos, flexíveis de freios, tubos injetores, tubos guias, tubos de cobre, sangradores, conexões reguladores de freios e peças especiais, tubos injetores de motores a diesel, tubos sem costura para GNV	Com. Dist. 5 de Agosto, Irmãos Assunção, Platinum, Rodopeças, Retibens, V.G. Auto Peças
Bandag do Brasil Ltda. Av. Mercedes-Benz 580, Dist.Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: 19-3725.4800 - Fax.: 19-3725.4894 comunicacao@bandag.com.br www.bandag.com.br	Roberto Ducatti (Ger.Geral), Adriano Conter (Ger.Inovação), Edigard Piovezan (Ger.Fin.), César Arroyo (Ger.Prod.), Plínio de Lucca (Ger.Bts.), Wilson Ronzella (Ger.Qual.)	Borrachas, artefatos, pneus	n.d.
BGM Rodotec Tecnologia e Informática Ltda. R. Soares de Avellar, 138, Saúde, CEP 04306-020, São Paulo, SP Tel.: 11-5585.2255 - Fax.: 11-5585.9991 marketing@bgmrodotec.com.br www.bgmrodotec.com.br	Valmir Colodrão (Dir.Op.), Lauro Freire (Dir.Com.), Edson Caldeira (Dir.Fin.)	Globus – software de gestão para empresas de transporte de cargas e passageiros, composto por mais de 23 módulos integrados	SBCTrans, Auto Viação 1001, Viação Progresso, Transp. Coletivo Grande Londrina, Áurea Adm. e Participações
Bigg's Vidros e Peças para Veículos Ltda. R. Claudino Pinto, 171, Brás, CEP 03040-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3347.5500 - Fax.: 11-3347.5509 biggsvidros@ig.com.br www.biggsvidros.com.br	José Guglielmi (Dir Pres.), Mariana Guglielmi (Dir Fin.), Joaquim Carlos Ribeiro (Ger. Vendas)	Pára-brisas e vidros	Viação Águia Branca, Viação Itapemirim, Auto Viação 1001, Auto Viação Catarinense, Grupo Breda
Bitzer Compressores Ltda. Av. Mofarrej, 317, V. Leopoldina, CEP 05311-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3648.3138 - Fax.: 11-3648.3177 constantino.mehlmnn@bitzer.com.br www.bitzer.com.br	Fernando Bueno (Dir.), Constantino Mehlmann (Ger.Mercado)	Fabricação de compressores para refrigeração de ar-condicionado tanto estacionários como móveis	Webasto, Carrier, Marcopolo, Alstom, Equipfer, Busscar

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Bleckmann do Brasil Indústria e Comércio Ltda. R. Senador Vergueiro, 471, Centro, CEP 09521-320, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4221.5001 - Fax.: 11-4221.5744 bleckmann@bleckmann.com.br www.bleckmann.com.br	Roberto Croitor (Dir.)	Equipamentos para check-up do sistema de freios e consequente troca de fluido e sangria. Equipamentos para sangria de embreagem hidráulica	Bristol, DPaschoal, Rede Zacarias, Freios Varga
Borrachas Farrapos Ltda. Av. Farrapos, 2.996, CEP 90220-002, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3342.0411 bfarrapo@terra.com.br www.borrachasfarrapos.com.br	Elio Antonio da Silveira (Dir.), Frederico Silveira (Dep.Mark.), Flávia Isabel Ouriques (Fin.)	Prensados, coxins, mangueiras, tubos para isolamento térmico, correias automotivas e indústrias	Marcopolo, Comil, Varig, Ciferal
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2250, Sharlau, CEP 93140-000, São Leopoldo, RS Tel.: 51-568.2222 - Fax.: 51-568.2221 borrachas@tipler.com.br www.tipler.com.br	Remy Moller (Dir.Pres.), João Francisco Moller (Dir.), Eduardo Moller (Dir.), Paulo Henrique Moller (Dir.)	Produtos para recapagem de pneus, bandas pré-moldadas (recapagem a frio), camelback (recapagem a quente), materiais para vulcanização e massa para terceiros (compostos).	Rede de concessionários exclusivos Tipler
Borrachas Vipal S/A R. Buarque de Macedo, 365, Centro, CEP 95320-000, Nova Prata, RS Tel.: 54-242.1666 duvidas@vipal.com.br	Arlindo Paludo (Pres.), João Carlos Paludo (Vice-Pres.), Leôncio Barão (Dir. Mark.), Ênio Povenzi (Dir.Com.), Orivaldo Dall'Agnol (Dir.Ind.), Renan Lima (Dir.Adm.), Nair Ana Paludo Haffmann (Dir.Téc.),	Linha completa de reparos para pneus e câmaras de ar, bandas de rodagem, camelback serviços, rede de reformadores autorizados, assistência a frotas (protrans), software para centro de pneus e combustível	n.d.
Braslaser Comunicações Ltda. R. Henrique Schaumann, 302, Pinheiros, CEP 05413-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3088.1183 - Fax.: 11-3088.0971 atendimento@braslaser.com.br www.braslaser.com.br	Jorge A Nurkin (Dir.), Mário R. Nurkin (Dir.), Gilberto Ambrosio (Ger.), Ernesto Tomazzoli (Sup.Téc.)	Produtos para rastreamento veiculares, bloqueadores via satélite utilizando sinal de pager, rastreamento via RF e GPS; equipamento para veículos e montagem da central de rastreamento com SW localizador via GPS	Remak, Tabe, Tenda Atacado, Frigorífico Margem, GP- Guarda Patrimonial
Braslux Indústria de Auto Peças Ltda. R. Daniel Rossi, 380, Bela Vista, CEP 95076-100, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-228.1911 - Fax.: 54-222.9300 braslux@braslux.com.br www.braslux.com.br	Maurício Balbinot (Ger.Geral.), Lindonez Lauri Balbinot (Ger.Com.)	Lanternas, peças injetadas	Randon, Comil, A.Guerra, Irizar, Noma
Brooks Selos de Segurança do Brasil Ltda. BR 262, 976, Km 6,5 (anel rodoviário), Caiçara, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3415.8660 - Fax.: 31-3415.8788 vendas@brooks.com.br www.brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Dir.), Marcelo Balbino (Chefe.Adm.)	Selos (lacres) plásticos, metálicos e de cabo de aço, destinados a selagem de segurança. Etiqueta-lacre, alicates para lacração, arames, lacres eletrônicos com chips de radiofreqüência, etiquetas para detecção de choques (impactos), inclinação e temperatura para embalagens e equipamentos	Cemig, Prosegur, Norsegel, Alcoa, Brinks
Bruning Tecnometal S/A Divisão Compact R. Oscar Schneider, 399, Arco Iris, CEP 98280-000, Panambi, RS Tel.: 55-3375.3838 - Fax.: 55-3375.3777 pauloz@bruning.com.br www.bruning.com.br	Diron Domingos K. Dacol (Ger.Ger.), Paulo Roberto Zibbell (Sup.Área.Com.)	Refrigeradores, corrente contínua 12/24 volts, aquecedores de líquidos e alimentos em 12 ou 24 volts, térmicas, microondas 24 volts, destinados a ônibus, motor homes, caminhões e vans	Marcopolo, Comil, Irizar, Ciferal, Busscar, San Marino
Buonny Gerenciamento de Riscos R. Bertioga, 149, 2º andar, Saúde, CEP 04141-100, São Paulo, SP Tel.: 11-3443.2525 Fax.: 11-3443.2532 comercial@buonny.com.br www.buonny.com.br	Marcelo Mussolini Buonavoglia (Ger.Op.), Marcelo Gamba (Ger.Contas), Vágner Falconi (Ger.Contas), Mário Fioriti (Ger.Contas), João Sérgio Caciola (Ger.Téc.)	Teleconsult - elabora perfil do cadastrado, Buonny Sat - utiliza tecnologia para monitoramento, Central Buonny 24h escolta, Centro Buonny de qualificação, averiguação, divisão de cadastros empresariais, fornece informações financeiras e creditícias	Magneti Marelli, Basf, Pirelli, Alcoa, Faber Castel
Carbus Indústria e Comércio Ltda. R. Panambi, 771, Cumbica, CEP 07224-130, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.4944 carbusguarulhos@uol.com.br	Alessandro O. Bergstron (Dir.Com.)	Furgão em duralumínio, furgão lonado, furgão lonado, projetos especiais, terceiro-eixo, alongamento e encurtamento de entre-eixos	Casas Bahia, Atlas Transp., Transnegrelli, Refrigerantes Belo Horizonte
Carvalho & Rangel Consultores Associados Ltda. R. Catão 544, Lapa, CEP 05049-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3675.1953 carvalhoerangel@carvalhoerangel.com.br www.carvalhoerangel.com.br	Heitor Rangel de Carvalho Neto (Sóc-Dir.)	Implementação de sistemas de gestão da qualidade (ISO9001:2000), de meio ambiente (ISO 14001), responsabilidade social (AS 8000), reestruturação organizacional, treinamentos em qualidade e meio ambiente personalizados para as empresas e auditorias nas áreas de qualidade e meio ambiente	Montreal Segurança Patrimonial, Dinâmica Serviços Gerais, Hospital São Francisco, Fundação Maternidade Sinhá Junqueira, Sapra Serviços Radiológicos

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
CDI Centro Distribuição Industrial Ltda. R. Sume, 237, Cumbica, CEP 07224-030, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.9730 - Fax.: 11-6481.6503 cdi.sampa@terra.com.br	Indianara Tamm Dias (Dir.), Osvalmir Henrique Viviani (Ger.Vendas)	Pára-brisas laminados para ônibus	Unesul,Gontijo, Pássaro Marron, Transtusa, Eucatur
Ceccato DMR Indústria Mecânica Ltda. R. Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100, Campos Elíseos, CEP 13485-295, Limeira, SP Tel.: 19-3451.4815 - Fax.: 19-3451.3396 comercial@ceccato-carwash.com.br www.ceccato.com.br	Antônio Celso Sampaio (Dir.Pres.), Cassio Veloso (Ger.Neg.), Francisco Nascimento (Ger.Tec.), Ayrton Eugenio (Ger.Assist.Tec.), Adalberto M. Gobbo (Ger.Adm.)	Equipamentos para lavagem automática de caminhões e ônibus, equipamentos para coletar óleo de caixa separadora, sistema automático para lavagem de chassis de ônibus e caminhões, sistema para tratamento e reutilização de água	Shell, Esso, Petrobrás, CPTM, Usina Santa Adélia
Celplac Indústria e Comércio Ltda. R. Antonio Gaudi, 221, Cx.P 764, CDI, CEP 85063-440, Guarapuava, PR Tel.: 42-624.1236 vendas@celplac.com.br www.celplac.com.br	Célio Teixeira Cunha (Dir.), Alcy Fogaça (Ger. Com.)	Assoalhos e laterais para carrocerias, assoalhos para baús, pré-cortados, mezaninos	Armazém da Madeira, Carrocerias Itajaí, Trucks Brasil, Transp. Batista Duarte, Rodoccol Implementos
Centronor-Centro de Treinamento de Motoristas da Reg. Nordeste do Rio Grande do Sul Ltda. R. Fontoura da Costa, 405, Glória, CEP 95 200-000, Vacaria, RS Tel.: 54-231.6674 centronor@mko.com.br	Paulo Ricardo Ossani (Empresário), Francisco Joaquim Schio (Empresário), Irani Bertolini (Empresário), Renato Pereira da Silva (Instrutor), Renato Luiz Rossatto (Instrutor), Romeu Ciota (Instrutor), Luiz Carlos Kuze de Lemos (Instrutor)	Treinamento, reciclagem, aperfeiçoamento e reeducação do motorista nas áreas técnicas e humanas e de sua atividade, bem como a busca da redução dos custos operacionais das empresas	Transportes Bertolini, Rodoviário Schio, Transportes Cavalinho, Rodoviário Bedin, Móbile Transportes de Móveis
Ciamet - Comércio e Indústria de Artefatos de Metal Ltda. R. Rogério Giorgi, 674, V. Carrão, CEP 03431-000, São Paulo, SP Tel.: 11-296.9111 - Fax.: 11-296.9278 ciamet@ciamet.com.br www.ciamet.com.br	Moysés Elias Sahad (Dir.Adm.Fin.), Eduardo Haddad (Dir.Ind.), Cláudio Sahad (Ger.Qual.), Moacir Jesus de Moraes (Ger.Adm.), Cesar Marcondes Senciales (Enc.Vendas)	Buchas estampadas e usinadas, arruelas especiais e de encosto, borboletas da injeção eletrônica e outras peças estampadas de pequeno e médio porte. Variadas ligas de aço, inox, latão e bronze	DaimlerChrysler, TI, Volkswagen, ZF, Eaton, Master Sistemas, Magneti Marelli

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Cinpal - Cia. Industrial de Peças para Automóveis Av. Paulo Ayres, 240, Vl Iasi, CEP 06767-220, Taboão da Serra, SP Tel.: 11-4701.4111 - Fax.: 11-4701.6266 dir.comercial@cinpal.com.br www.cinpal.com.br	Vitor Luiz Taddeo Mammana (Dir.Pres.), Riccardo Arduini (Dir.Vice.Pres.), Harry E. Josef Kahn (Dir.Com.), Marcos Monteiro Praça (Dir.Fin.), Antônio Afonso Simões (Dir.Jur.), Ariyoshi Tabata (Dir.Ind.)	Componentes para câmbio, transmissão, motor, suspensão, direção, eixos traseiro e dianteiro	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Cummins, Sama, Pacaembu, DPK, Pellegrino, Odapel
Cioatto & Cia Ltda. BR 116, Km 113, N 1661, Industrial, CEP 95190-000, São Marcos, RS Tel.: 54-291.9055 - Fax.: 54-291.9122 cioatto@cioatto.com.br www.cioatto.com.br	Edejame Cioatto (Dir.)	Suspensor pneumático, balanças, pinos, tensores, pé-mecânico, pára-lama, buchas, suportes, engate automático	n.d.
Classic Bus Bancos Automotivos R. O Brasil para Cristo, 2788, Boqueirão, CEP 81760-070, Curitiba, PR Tel.: 41-287.3921 - Fax.: 41-287.4929 classicbus@uol.com.br	Benício S. Souza (Dir. Ind.), Luiz Z. Leal (Dir.Adm.), João J. Oliveira (Ger.Compras)	Fabricação de poltronas rodoviárias, fixo, reclinável, urbano, semileito	n.d.
Climabuss Ltda. R. Blumenau, 2425, América, CEP 89204-251, Joinville, SC Tel.: 47-435.1511 - Fax.: 47-435.1707 climabuss@climabuss.com.br www.climabuss.com.br	Hugo Adolfo Acuto (Dir.Com.), Miguel Angel Cileta (Dir.Téc.)	Ar condicionado para ônibus, compressores para ar-condicionado de ônibus, embreagens eletromagnéticas, adaptação de ar-condicionado em carrocerias sem preparação	Busscar, Comil
Comercial Automotiva Ltda. R. Edmundo Navarro de Andrade, 1700, Pq. Industrial, CEP 13031-765, Campinas, SP Tel.: 19-3772.8750 - Fax.: 19-3772-8655 diniz@dpk.com.br www.dpk.com.br	Armando Diniz Filho (Dir.Oper.), Hélio José (Ger.Com.)	Peças para freio, suspensão, motor, transmissão, rolamentos, óleos combustíveis, filtros, alimentação diesel (Bosch), acessórios	Viação Caprioli, Transp. Americana, Transp. Contato, Viação São Geraldo, Viação Andorinha
Comércio de Equipamentos Norte Sul Ltda. R. Dias da Silva, 524, V. Maria, CEP 02114-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6955.9199 - Fax.: 11-6955.9615 nortesul@nortesul.net www.nortesul.net	Nelson Itsuro Mashiba (Dir.), Paolo Scatolini (Dir.), Maurício Mori (Ger. Com.)	Serras de raspagem de carcaças, cabides para escareação, extrusoras, envelopes, saco de ar, ressulcadora, lâminas de ressulcar, ferramentas e acessórios para borracharia, manchões para pneus, adesivos para vulcanização a frio, revestimentos cerâmicos, ferramentas e sistemas de reparos a frio	Goodyear, Michelin, Bandag, Vipal, DPaschoal
Comp-3 Assessoria e Consultoria em Informática Ltda R. Catarina Schimidt, 222, Jd. Elite, CEP 13417-490, Piracicaba, SP Tel.: 19-3426.4195 comp-3@comp-3.com.br www.transport.com.br	José Vinicius S. Gatti (Dir.), Humberto J. Tolino (Dir.), Vlamir Roberto Gava (Dir.), José Ricardo Fernandes (Dir.), Miguel Rodrigues Filho (Dir.)	Transport - sistema integrado para gestão de empresas de transportes	Rodoviário Liderbras, Saratoga Eng., Sotrange Transp., Transp. Rodomeu, Bergamaschi & Cia.
Convoy Gestão de Transportes Ltda. R. Lino Coutinho, 175, Ipiranga, CEP 04207-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6169.7222 convoy@convoycar.com.br www.convoycar.com.br	Haroldo Dominguez Biochini (Dir.), Inês Ap. Gregório Coelho (Dir.), Marco Antonio Pivoto (Dir.)	Gerenciamento de manutenção descentralizada, implantação e administração de plataforma de serviços, consultoria e auditoria em sistemas de transportes, software para gerenciamento de frota de veículos, gestão de documentos de veículos e motoristas, treinamentos e palestras para áreas de transportes	Eletropaulo, Sotrange Transp., Michelon Logística, Hiso Transp., Fleetcom
DBTrans S/A R. do Carmo, 07, 10º andar, Centro, CEP 20011-020, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3212.4700 - Fax.: 21-3212.4710 comercial@e-pedagio.com.br www.e-pedagio.com.br	Gustavo Fernando de Oliveira Borges (Dir.Pres.), Paulo Sérgio Monte de Lima Velloso (Dir.)	Solução de logística e de gerenciamento de pagamento de pedágio, comercialização do Vale Pedágio obrigatório, roteirizador, ferramentas para planejamento de viagens e controle de frota, sistema de crédito rotativo	BR Distribuidora, CSN, White Martins, ALL, Estrada Transportes
Decarga Administradora e Corretora de Seguros Ltda. Av. Tiradentes, 934, Centro, CEP 07090-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6440.8966 - Fax.: 11-6463.4058 montevila@segurodecargas.com.br	Ubirajara de Paula Monteiro (Dir.Adm.Com.), Júlio Fiorini (Dir.Com.)	Seguro de transportes nacional e internacional, aéreo, rodoviário e marítimo, seguro de automóvel, seguro de vida, seguro saúde, seguro empresarial, seguro contra roubo em depósito	n.d.
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antônio Piranga, 2788, Canhema, CEP 09942-000, Diadema, SP Tel.: 11-4360.6700 - Fax.: 11-4075.1717 vennac@detroit.ind.br www.detroit.ind.br	Manuel S. L. Telo (Dir.), Ruy R. L. de Souza (Ger.Com.), Cláudio Villar (Ger.Eng.)	Conexão metálica em latão, aço-carbono, aço inoxidável, do tipo compressão por simples ou duplo cravamento, instantânea, flangeada. Válvulas metálicas em aço-carbono, aço inoxidável, latão, modelos globo, angular. Multivias, tipo agulha rotativa e não rotativa, esfera e pistão	Volkswagen, Scania, Agrale, International Caminhões

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
DHB Componentes Automotivos S/A Av. das Indústrias, 864, Anchieta, CEP 90200-290, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.1300 - Fax.: 51-2121.1334 dhb@dhb.com.br www.dhb.com.br	Luiz Carlos Mandelli (Pres.), Carlos Francisco Zanetti (Dir.Des.Neg.), Marcelo Ferreira (Dir.Op.), Simone Martins (Dir.Adm.)	Mecanismo de direção hidráulica, mecanismo de direção manual, sistema de direção elétrica, sistema de direção eletroelétrica, válvula hidráulica, bomba hidráulica, reservatório, barras e ponteiras	General Motors, Fiat, Ford, Volkswagen, Renault, Peugeot
DNI Dani Condutores Elétricos Ltda. R. João Rudge 322, Casa Verde, CEP 02513-020, São Paulo, SP Tel.: 11-3857.2111 dni@dni.com.br www.dni.com.br	Kelly Salfatis (D.V.P.), Jeff Salfatis (Dir. Com.), Joel Gomes da Silva (Ger. Com.)	Autopeças elétricas e autopeças eletrônicas, buzinas, acessórios, condutores elétricos	Siemens Automotive, Olimpus, Agco, Valtra, Busscar, Comil, Induscar, M.S.
Dokcar Comercial Ltda. Av. Edu Chaves, 1353, Jaçanã, CEP 02229-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6242.6199 dokcar@dokcar.com.br www.dokcar.com.br	Djalma de Oliveira Neto (Sóc.Dir.), Djalma de Oliveira Júnior (Sóc.Dir.)	Remanufaturamento e fabricação de alternadores e motores de partida e motores elétricos	Mattel, Revlon, Basf, Elektro, Agco
Draco Eletrônica Indústria e Comércio Ltda. Est. dos Orquidófilos, 152, Chác. Marajoara, CEP 06843-460, Embu, SP Tel.: 11-4781.4949 - Fax.: 11-4781.5991 draco@dracoeletronica.com.br www.dracoeletronica.com.br	Ricardo Dutra (Dir.), Danielle Poliese (Dir.)	Redac, computador de bordo para controle e gerenciamento de frotas	Geotemi, Tambasa, Arcom, Transerrano, Transdepe
Duroline S/A R. Gerson Andreis, 366, Dist. Industrial, CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-227.2200 duroline@duroline.com.br www.duroline.com.br	Carlos Roberto Mazzocchi (Dir.Pres.), Ivo Roberto Dall'Agnol (Dir.), Abramo Antônio Mazzochi (Cons.), Jorge Luiz Mazzochi (Cons.), Sérgio Francisco Stumpf (Cons.)	Indústria de autopeças e acessórios	n.d.
Duty Sistemas de Gerenciamento de Risco S/A R. Luiz Coelho, 223, 8º andar, Consolação, CEP 01309-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3457.1450 - Fax.: 11-3457.1463 marketing@duty.com.br www.duty.com.br	Ricardo Tadeu (Dir.Pres.), Loibe de Oliveira Jr. (Sup.Op.), Raul Calligaris (Sup.Proj.), Eymard Frigotto (Ger.Fin.), Francismar Minucelli (Ger.Mark.), Marconi Peixoto (Ger.Com.)	Serviço de gerenciamento de riscos no transporte, ratreamento via satélite, cadastramento de motorista, veículos e pessoas, soluções para gerenciamento logístico no transporte, rastreabilidade de produtos via solução logística, consultoria em soluções para gerenciamento de risco no transporte de carga	Gradiente, Sony, Águia Branca, Electrolux, Nokia
Eaton Ltda. Av. Julia Gaioli, 450, Bonsucesso, CEP 07250-270, Guarulhos, SP Tel.: 11-6465.8822 - Fax.: 11-6480.1883 heidimayre@eaton.com	Álvaro Antunes (Dir. Mark.)	Mangueiras hidráulicas, conexões hidráulicas, bombas hidráulicas, cilindros hidráulicos, motores hidráulicos, unidades hidráulicas, mangueiras especiais, engates rápidos, adaptadores, válvulas proporcionais	Agco, Volkswagen, Ford, CNH, Alstom
Elber Indústria de Refrigeração Ltda. R. Progresso, 150, Centro, CEP 89188-000, Agronômica, SC Tel.: 47-542.0404 comercial@elber.ind.br www.elber.ind.br	Eloi Bertoldi (Ger.Fin.), Adriana T. Bertoldi (Ger.Fin.), Eduardo Duarte (Ger.Com.)	Geladeira para ônibus 12 ou 24 VCC, geladeiras para caminhões 12 ou 24 VCC, geladeiras para barcos 12 ou 24 VCC, bebedouros para ônibus 12 ou 24 VCC	Marcopolo, San Marino, Comil
Empresa 1 Sistemas de Automação e Comércio Ltda. R. dos Inconfidentes, 1190, 12º andar, Savassi, CEP 30140-120, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3262.3261 - Fax.: 31-3261.4991 vendas@empresa1.com.br www.empresa1.com.br	Maria Selma Ferreira Lopes (Dir.Geral), Erico Simon de Moraes (Dir.Com.), Antônio Manoel D'Andrea Mathias (Dir.Desenv.), Pedro Paschoal Neto (Dir.Inf.)	Validador eletrônico embarcado para ônibus, antenas leitoras de smart card (com e sem contato), venda de software Sigom-plus para operação de bilhetagem eletrônica	Setuf, Guarupas, Emp. de Ônibus Translitoral, Emp. de Ônibus Salineiras, Sinsiônibus
Engrecon S/A Estrada dos Romeiros, 42501, Centro, CEP 06500-000, Santana de Parnaíba, SP Tel.: 11-4154.9000 - Fax.: 11-4154.9022 vendas@engrecon.com.br www.engrecon.com.br	José Carlos Nadalini (Dir.Pres.), Márcia Q. Nadalini Gonçalves (Dir.Adm.Fin.), Maurício Q. Nadalini (Ger.Vendas), Milton Souza Campos (Ger.Vendas), José Luiz Xavier da Silveira (Vendas)	Coroas e pinhões engrenagens de diferencial e câmbio, cruzetas semi-eixos, eixos-engrenagens, transmissões-componentes	Real Motopeças, Pellegrino Dist. Peças, Shark Tratores e Peças, Cambuci Metalúrgica, Dinâmica Tratores
Equipamentos Lukatec Ltda. R. Pau Brasil, 680, Ideal, CEP 93332-100, Novo Hamburgo, RS Tel.: 51-586.5455 lukatec@lukatec.com.br www.lukatec.com.br	Lucas Moller (Dir.), Leandro Moller (Dir.)	Kit para montagem e desmontagem de pneus sem câmara, assentador de talão, destalonador (descolador de talão), gailo de segurança para inflagem de pneus	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ergomax Equipamentos Ltda. Av. dos Imarés, 1331, Planalto Paulista, CEP 04085-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5533.0269 - Fax.: 11-5093.5547 ergomax@ergomax.com.br www.ergomax.com.br	Alfredo Rubens Costa (Dir.), Taeko Kiota Costa (Dir.), Valter Bodruc (Ger.)	Aluguel e comercialização de equipamentos para movimentação de cargas, seus componentes e acessórios	Construtora Norberto Odebrecht, UTC, Tecon Rio Grande, Tecon Salvador
Excel Produtos Eletrônicos Ltda. R. Jaboatão, 580/592, Casa Verde, CEP 02516-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3858.7724 excelbr@excelbr.com.br www.excelbr.com.br	Antônio Augusto Franco Pereira (Dir.Com.), Ivair Reis Neves de Abreu (Dir.Téc.)	Sistema de automação, Optilevel e calibrador de pneu	Ipiranga, Shell e Leoni
Fabaraço Indústria de Arames e Molas Ltda. Rod. D. Pedro I, km 24, Centro, CEP 12350-000, Igaratá, SP Tel.: 11-4658.8800 - Fax.: 11-4658.8801 fabaraco@fabaraco.com.br www.fabaraco.com.br	Adrianus F. Merkx (Sóc.Dir.), Adriano Merkx (Ger.Geral), Mônica M. Merkx (Ger.Adm.), Heberth de Oliveira Reis (Sup. Prod.), Félix O. D. Zenteno (Sup. Qual.)	Molas de compressão, torção de fitas, grampo, travas, anéis, artefatos de arame, aramados, molas para colchões e estofados	Grammer, Maxion Comp. Automotivos, Bruning, Zanettini Barossi, Dana Albarus
Faurecia Automotive do Brasil Sistemas de Interior R. João Zarpelon, 1000, Costeira, CEP 83015-210, São José dos Pinhais, PR Tel.: 41-381.8700 - Fax.: 41-381.8763 reception@curitiba.faurecia.com www.faurecia.com.br	Armindo Abreu (Vice.Pres.), Jorge Delci Jr. (Dir. Vendas e Orçam. Am. Sul), François Lansade (Dir.Fin.), Celso Silva (Dir.RH. Am. Sul), Francisco Pretel (Dir.Eng. e Prog.), Alexandre Reimberg (Dir.Qual.), Albin Labelle (Dir.Compras)	Cockpits, painéis de instrumentos, painéis de portas, blocos frontais, revestimentos acústicos, tapetes	Audi, Ford, GM, Renault, Volkswagen
Faurecia do Brasil Bancos Automotivos Av. Pref. Mocelin Neto, 177, Borda do Campo, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: 11-671.8011 - Fax.: 11-671.1560 www.faurecia.com.br	Armindo Abreu (Vice.Pres.), Jorge Delci Jr. (Dir. Vendas e Orçam. Am. Sul), Jean Bernard Daste (Dir.Fin.), Marcelo Silvano (Dir.Ind.), Volmir Korzenievski (Ger Qual.), Albin Labelle (Dir.Compras)	Bancos automotivos, estruturas metálicas, trilhos	GM, Fiat, Renault, Peugeot, Volkswagen
Faurecia Sistemas de Escapamento do Brasil Ltda. Av. Nossa Senhora do Bom Sucesso, 3344, CEP 12.420-010, Pindamonhangaba, SP Tel.: 12-3644.4200 - Fax.: 12-3644.4201 www.faurecia.com.br	Stephane Henry (Dir.Geral Mercosul), Mauricio Buczmiejuk (Controller), Marilia Ruiz (Compras), Rodolfo Burckiewicz (Prod.Eng.), Roberto Carlos (Qualidade), Balhmann Pessoa (Vendas/Desenv.)	Indústria e comércio de sistemas de exaustão automotivos	GM, Renault, Peugeot-Citroën, Calsonic Mexicana
Ferraço Indústria e Comércio de Ferro e Aço Av. Arabutã 869, São João, CEP 90240-470, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3337.3455 marcelosaraiva@ferraco-rs.com.br www.ferraco-rs.com.br	Bruno Brackmann (Dir.), Ana Paula Brackmann (Dir.), Noemi Brackmann (Dir.), Marcelo Saraiva (Ger.)	Aços laminados, trefilados, descascados, retificados, desde tolerâncias de laminados até H7 retificados	John Deere, Agco, New-Holland
FGS Brasil Indústria e Comércio Ltda. Est. Fernando Nobre, 486, Galpão 6, Rio Cotia, CEP 06705-490, Cotia, SP Tel.: 11-4612.2481 - Fax.: 11-4612.4071 ecoflex@ecoflex.com.br www.ecoflex.com.br	Roberto Marcello Gadotti (Dir.)	Tubulações flexíveis em Pead para linhas de combustível, Sumps de tanques, bombas e filtros, conexões metálicas e de eletrofusão, flexíveis metálicos, acessórios para instalações e caixas separadoras de água e óleo	Texaco, Rede Via Brasil, BR Distribuidora, Sóllitta Serv
Flash Sistemas Especiais para Transporte Ltda. R. América Central, 160, Sto Amaro, CEP 04696-040, São Paulo, SP Tel.: 11-5641.0501 flashnet@flashnet.com.br www.flashnet.com.br	José Carlos Prado (Dir.), Gil Manuel Salama (Dir.), Duartino Zamarian Filho (Dir.)	Cortinas e demais peças para carrocerias sider, imagens digitais e decoração de frotas, revestimento isotérmico, divisórias térmicas e demais componentes	Nestlé, Brapelco, Rodoforte, Carbus, Cremasco
Fleetcom Serviços e tecnologia S/C Ltda. R. Mazel, 107, sl. 04B, CEP 06708-235, Cotia, SP Tel.: 12-9723.9777 - Fax.: 12-3934.9048 alvaro@fleetcom.com.br www.fleetcom.com.br	Inácio Kei Hara (Dir.Tec. Software), Alvaro Antunes (Dir. Com.)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção	Transgaroupa, Ryder, AGA

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fluidloc S/A Indústria e Comércio Pça. Sgt. Fabio Pavani, 84, Pavuna, CEP 21525-680, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2474.1580 - Fax.: 21-2474.4121 vendas@fluidloc.com.br www.fluidloc.com.br	Michel Ventura (Dir.), Francisco Leite (Dir.Com.)	Cilindros para freios e embreagens, vedação para cilindros, artefatos de borracha para cilindros flexíveis de freio	Freios Bosch, Corcerama, Rochester, Odapel, Shark
Forbal Indústria e Comércio de Ferramentas Ltda. R. Heitor Curra, 2670, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS Tel.: 54-292.5884 - Fax.: 54-292.1186 forbal@vscomp.com.br	Denizar Santos (Dir.Exec.), Mauro Baldissera (Dir.Com.), Joaneta Baldissera Santos (Dir. Fin.), Inácio Baldissera (Dir.Ind.)	Chaves de roda, ferramental para mecânica e borracharia forjado	John Deere, Randon, Agrale, International Caminhões
Fras-le S/A RS 122, Km 66, N 10.945, Forqueta, CEP 95115-550, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.1955 - Fax.: 54-209.1921 vendas@fras-le.com.br www. fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Pres.), Erino Tonon (Dir. Super.), Luis Antonio Oselame (Dir.Com.), Jaime José Vergani (Dir.Ind.), Gilberto Carlos Crosa (Dir.Téc.Qual.)	Lonas pesadas para freios hidráulicos e pneumáticos para veículos pesados, lonas leves para veículos de passeio e utilitários, pastilhas para freios de comerciais leves e caminhões, revestimentos de embreagem, lonas moldadas e trançadas e placas universais para aplicação em máquinas industriais	ArvinMeritor, Condip, Continental do Brasil, Sama, Master Sistemas, Midas Group, Ribeiro & Caixeta, Robert Bosch, TRW Automotive, South America, Luk do Brasil, DaimlerChrysler, Volkswagen
Freios Farj Indústria e Comércio Ltda. Av. Dracena, 283/303, Jaguaré, CEP 05329-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3766.3356 - Fax.: 11-3719.0964 moa@farj.com.br www.farj.com.br	Moacir Bonassa (Sócio), Rosa Maria Nader Bonassa (Sócia), Moacir Bonassa Junior (Anal.RH.)	Conjunto servoembreagem, reparo 94 MM, reparo do servo MB, reparo do cabeçote varga, freios e componentes	Porthus Com. de Peças e Pneus, Equipe Freios e Fricção, Artiflex Pneumática, Disauto Auto Peças, Nova Mica Com. de Peças

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Gandolfo e Cia. R. Nice, 55, Sta. Claudina, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3846.9712 gandolfo@terra.com.br www.p.gandolfo.tripod.com	Paulo Fernando Gandolfo (Dir.)	Projetos de pinturas de frotas e pinturas especiais, programação visual	Grupo Áurea, Grupo Belarmino, Grupo René, Grupo Luft, Medley Ind. Farmac.
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Adamo Meloni, 5293, Industrial, CEP 14175-000, Sertãozinho, SP Tel.: 16-3945.3622 - Fax.: 16-3945.1122 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	João Carlos Gaiofatto (Dir.Com.), Jairo Ferreira Lima (Dir.Ind.)	Viaturas de combate a incêndio, conjunto móvel completo para abastecimento e lubrificação de máquinas que operam no campo ou na obra, conjunto móvel completo para reparos e manutenção mecânica de máquinas, irrigação, lavação e ou combate a incêndios, bombas veiculares para água e incêndios	Júlio Simões, Votorantin Celulose, Rontan Eletro Metalúrgica, Ouro Verde Transp., Sucocítrico Cutrale
Gates do Brasil Indústria e Comércio Ltda. R. Cesário Alvim, 624, Belenzinho, CEP 03054-900, São Paulo, SP Tel.: 11-6099.8882 - Fax.: 11-6692.0500 gatesmkt@gatesbrasil.com.br www.gatesbrasil.com.br	João Ramon (Pres.), João Vicente (Dir. Com.), Rudney Magano (Dir.Fin.), Luís Siqueira (Dir.Fab.), Carlos Crisci (Dir.Fab.), Antônio C. Araújo (Dir.RH.), Massuno Nagashima (Dir.Log.)	Correias em "V" e micro "V", correias sincronizadas industriais e automotivas, mangueiras industriais, hidráulicas e automotivas, correias industriais, agrícolas e automotivas, polias e tensionadores	Cummins, GM, DaimlerChrysler, Agco, Ford, SLC, Robert Bosch, Abrascort
General Motors do Brasil - Allison Transmission Division R. Agostinho Togneri, 57, Jd. Jurubatuba, CEP 04690-090, São Paulo, SP Tel.: 11-5633.2599 - Fax.: 11-5633.2550 allison.transmission@gm.com www.allisontransmission.com.br	Fred Bohley (Dir. Oper.), Fernando Bertelli (Ger Mark.), Luís Maurício Marques (Ger. Vendas), Celso João (Ger.Eng. Aplicações), Sérgio Albetini (Ger. Materiais), Maria José Molina (Ger. Fin.)	Transmissões série 1000, série 2000, MD 3060/3560, HD 4060/4560, torqmatic	Agrale, DaimlerChrysler, Encava, Volare e Volvo
Gera Corretora e Administradora de Seguros Ltda. R. Reims, 537, Casa Verde, CEP 02517-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3966.1220 geraseguros@geraseguros.com.br www.geraseguros.com.br	Odali Bonfim (Dir.), Anderson Lemos (Ger.Adm.), Munir Mabarak (Ger.Com.), Francisco Coelho (Ger.Com.), Glauco Bonfiglioli (Ger.Com.), Rosalia Campos (Ger.Com.), Julio Cesar Lemos (Coord.Sinistros)	Seguro de transportes nacionais e internacionais	n.d.
Gersan Tecnologia e Precessamento de Dados Ltda. Av. Júlio Buono, 1034 sl. 3, V. Gustavo, CEP 02201-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6986.8330 - Fax.: 11-6201.5685 gersan@gersan.com.br www.gersan.com.br	Geraldo Pinheiro Junior (Dir.), Sandra Lia Tufolo (Dir.)	Consultoria de marketing para transporte e logística, organização de feiras e eventos, criação de material publicitário, home page, serviços de informática	SGL Expresso, Displan Encomendas, Ituran Serviços, AMBL
GKO Informática Ltda. Av. Marechal Câmara, 160, Gr. 715, Centro, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2533.3503 - Fax.: 21-2262.5220 info@gko.com.br www.gko.com.br	Ricardo Gorodovits (Dir.Com.), Rodolfo Oliveira (Dir.Téc.)	Consultoria na área de gestão de fretes para embarcadores e na área comercial e de marketing para transportadoras	BR Distribuidora, Johnson & Johnson, Compaq, Goodyear, Gillete

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Goodyear do Brasil Av. Paulista, 854, 9º andar, Cerqueira Cesar, CEP 01310-169, São Paulo, SP Tel.: 11-3281.4315 - Fax.: 11-3281.4434 gisleine.giugliano@goodyear.com www.goodyear.com.br	Chris Corcoran (Dir. Pres.), Luiz Carlos Martins (Dir. Assunt. Corp.), Paul Cadena (Dir.Vendas e Mark.)	Pneus para automóveis, picapes, caminhões, caminhonetas, ônibus, máquinas de terraplanagem e veículos fora-de-estrada e agrícolas. Materiais para recauchutagem	n.d.
Grifebus Confecções Comércio Ltda. R. Chico Pontes 1613, VI Guilherme, CEP 02067-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6909.2144 grifebus@grifebus.com.br www.grifebus.com.br	Marlene Morelli (Sóc.Dir.), Euclides Mendonça (Ger.Vendas) Lindolfo Dias de Paiva (Ger.Adm.)	Curvins, passadeiras, tecidos, navalhados, kit cortinas, cabeceiras, travesseiros, mantas	Breda, Viação São Geraldo, Irizar, Transbrasiliana, Reformadora Araguaia
Grupo Apisul R. Dr. Barros Cassal, 180, 6º andar, Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.9000 apisul@apisul.com.br www.apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (Pres.), José Bento Di Napoli (Vice-Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Pres.), Marli Aumondi (Superint.Mark.), Givaldo Pacheco da Silva (Dir.Com.), Sandro Aquere (Ger.Com.), Helder Sartori (Ger.Com.SP)	Seguros, projetos de gerenciamento de riscos, monitoramento, cadastro, sistema físico de controle de rotas, regulação de sinistros	n.d.
Gurgacz e Amaral Ltda. R. Cristovão Colombo, 835, Pioneiros Catarinense, CEP 85805-510, Cascavel, PR Tel.: 45-226.5454 - Fax.: 45-326.8978 sulbuss@certto.com.br	Almir Amadeu Gurgacz (Sóc.Ger.), Alexia F. Amaral Gurgacz (Sóc.Ger.), Hugo Francys Machado (Vendedor), Piazzair Borges dos Santos (Téc.), Ilaine Soccoloske (Adm.)	Venda de peças para carroceria de ônibus, venda e instalação de ar-condicionado, venda de bactericida para banheiro bio bus ultraplus, antimofo, novo ar e cabeceiras de poltrona descartáveis	Eucatur, União Cascavel, Expresso Medianeira, Empresa Pioneira de Transp., Viação Capital do Oeste, Viação Nova Integração, Serra Azul Transporte
Haldex do Brasil Indústria e Comércio Ltda. R. Carlos Pinto Alves, 29, Jd. Aeroporto, CEP 04630-030, São Paulo, SP Tel.: 11-5034.4999 - Fax.: 11-5034.9515 info@hbr.haldex.com www.haldex.com.br	João Henrique Botelho (Sir.Pres.), Nelson F. Claro (Controller), Fábio Regiani (Ger.OEM.), Vicenzo Leonetti (Ger.Com.), Georgio Bonomi (Ger.Oper.), Goran Jarl (Ger.Int.Log.), Sérgio Teixeira (Ger.Adm.Fin.)	Ajustador automático de freio, ABS, válvulas de freio, nivelamento, secador de ar	DaimlerChrysler, Scania, Volkswagen, Randon, Facchini
HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda. R. Manoel Alves Garcia, 130, V. Márcia, CEP 06618-010, Jandira, SP Tel.: 11-4789.2266 - Fax.: 11-4789.1733 hbz@hbz.com.br www.hbz.com.br	Valdecir Francisco Vicchiate (Dir.), Manoel A. Mageste Santos (Dir.Téc.)	Suspensão a ar para veículos de transporte, suspensões especiais, plataforma veicular eletrohidráulica, plataforma niveladora de doca	Ouro e Prata Cargas, C&A Modas, Supermix Concreto, Metropolitan Robótica, TV Globo
Hengst-Wetzel Ltda. Est. Da Ilha, 285, Dist. Ind., CEP 89239-970, Joinville, SC Tel.: 47-424.6070 - Fax.: 47-242.6106 hengst@wetzel.com.br	Christian Lautier (Dir.), André L. Wetzel da Silva (Dir.), Armin W. Hildebrand (Ger.Ind.)	Sistemas integrados de filtragem automotivos, filtros de óleo/combustível	DaimlerChrysler
Hilub Produtos de Lubrificação e Abastecimento Ltda. R. Alvarenga, 2100, Butantã, CEP 05509-005, São Paulo, SP Tel.: 11-3034.1918 marlene@hilub.com.br www.hilub.com.br	Miguel Pardo Júnior (Dir.Merc.), Luiz Eduardo T. Ferraz (Dir.Op.)	Consultoria e mão-de-obra especializada em lubrificação de equipamentos industriais, abastecimento, software de lubrificação, levantamento de plano de lubrificação, análise e filtragem de óleo industrial	Petrobrás, Bosch, Comp.Siderúrgica Tubarão, Milennium Inorganic Chemicals, Cargill Fertilizantes
Hubner Indústria Mecânica Ltda. R. Pedro Fila, 210, Thomaz Coelho, CEP 83707-110, Araucária, PR Tel.: 41-641.5000 - Fax.: 41-641.5001 autolinea@autolinea.com.br www.autolinea.com.br	Nelson Roberto Hubner (Dir.), Nelson Roberto Hubner Junior (Ger.Mark.), Walter Lopes (Ger.Vendas), Anne-Catrin Vogt (Ger.Exportação), Fernando Gabel (Ger.Adm.Fin.), Rogério Nonato da Silva (Ger.Ind.)	Acessórios componentes, freios componentes, motores, usinagem	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. R. Evaristo de Antoni, 780, CEP 95041-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.3400 - Fax.: 54-209.3401 hyva@hyva.com.br www.hyva.com.br	Rogério de Antoni (Dir.)	Cilindros hidráulicos, kits hidráulicos, plataformas elevatórias, rollertrack, peças e componentes	Randon, Noma, Rossetti, Facchini
IBC Indústria de Borrachas Caxias Ltda. RS 122, km 84, Dist.Ind., C.P. 8094, V. Maestra, CEP 95034-970, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.4300 ibc@ibcborrachas.com.br www.ibcborrachas.com.br	Pier Labatut (Dir.), Wanderley Aires (Ger. Produção)	Perfis de borracha extrusados, esponjosos e rígidos em SBR, EPDM e NBR (nitrílica), guarnições moldadas para ônibus e caminhões	Agco Massey Ferguson, Comil, Facchini, Brasilata, Renner
Importadora Edmansfort Com. e Ind. Ltda. Al. Glete, 485, Campos Elíseos, CEP 01215-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3331.2204 edmansfort@terra.com.br www.edmansfort.com	Tirex Precision Services (Sóc.), José Edmans Forti (Sóc.), Daniel Edmans Forti (Sóc.)	Calibradores eletrônicos e pneumáticos de pneus para várias modalidades e fins	Porto Seguro Seguros, Cia. Vale do Rio Doce, Pirelli, Goodyear, Caterpillar
Incavel Ônibus e Peças Ltda. R. Delegado Leopoldo Belzack 77, Cristo Rei, CEP 80050-570, Curitiba, PR Tel.: 41-264.1122 - Fax.: 41-263.2211 incavel@incavel.com.br www.incavel.com.br	Olavio Dias (Dir.Geral), Elizabeth Dias de Faria (Ger.Mark.), Flávio Dias (Ger. Desenv.), Boris Dias (Dir.Com.)	Faróis, borrachas, lanternas, chapas, dobradiças, peças de fibra em geral, peças em geral para carrocerias de ônibus	Empresa Gontijo, Viação Garcia, Transporte e Turismo Santo Antônio, Grupo Itapemirim, Gidion
Indeco Indústria de Eixos Comando de Válvulas Ltda. R. Tuiuti, 278/288, CEP 03081-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6192.2633 - Fax.: 294.6549 eixos@indeco.com.br www.indeco.com.br	Paulo R. G. Ferreira (Dir.)	Remanufatura, retífica, fabricação e modificação de eixos comando de válvulas para qualquer tipo de motor, nacional ou importado, além de bombas injetoras	Agro Diesel, Ret. Motores ABC, Vale do Rio Doce, Ferroban, Ferronorte
Indústria e Comércio de Auto Peças Rei Ltda. Rod. SP 338, km 308, C.P. 80, CEP 14240-000, Cajuru, SP Tel.: 16-3667.3400 - Fax.: 16-3367.3257 vendas@suporterei.com.br www.suporterei.com.br	João B.C. Constâncio (Dir.Fin.), Sílvia M.C. Constâncio (Dir.Comp.), Sílvio J.C. Constâncio (Dir.Desen.), Donizete C. Constâncio (Dir.Ind.), Walner C. Rocha (Dir.Com.)	Mangueiras hidráulicas, conexões hidráulicas, bombas hidráulicas, cilindros hidráulicos, motores hidráulicos, unidades hidráulicas, mangueiras especiais, engates rápidos, adaptadores, válvulas proporcionais	Pacaembu Auto Peças, Olimar Com., Odapel Auto Peças, Pothus Auto Peças, Princesa Auto Peças
Indústria e Comércio Orli Ltda. R. Serra de Jurea, 472, Tatuapé, CEP 03323-020, São Paulo, SP Tel.: 11-296.3088 - Fax.: 11-6941.2690 orli@orli.com.br www.orli.com.br	n.d.	Componentes para freios, suspensão ônibus, caminhões e tratores	n.d.
Indústrias Marrucci Ltda. Rod. Piracicaba-Tietê, Km 01, Campestre, CEP 13401-620, Piracicaba,SP Tel.: 19-3429.6721 - Fax.: 19-3426.3366 marrucci@marrucci.com.br www.marrucci.com.br	Adelmo Marrucci (Pres.), César Marrucci (Dir.Sup.), Fernando Sampaio (Dir.Corp.)	Bombas hidráulicas de engrenagens, tomadas de força, cilindros hidráulicos, válvulas direcionais e peças fundidas em ferro e aço	Rossetti, Noma, Facchini, Librelato, Pastre, Equipamentos Rodoviários Rodrigues
International Engines South America Ltda. Est. Dos Casa, 3155, Alvarenga, CEP 09840-000, São Bern. do Campo, SP Tel.: 11-4358.8522 - Fax.: 11-4358.5377 international@nav-international.com.br www.nav-international.com.br	Pérsio Lisboa (Dir. Vendas e Mark.)	Motores a diesel de 50 cv a 350 cv para aplicações veiculares, agrícolas e industriais	Ford, Agco (Massey Ferguson), Land Rover, Leon Heimer, Jacto
Ituran Serviços Ltda. R. Cenno Sbrighi, 170, Ed. 01, 4° andar, Água Branca, CEP 05036-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3471.2406 - Fax.: 11-3471.2411 ituran.frotas@ituran.com.br www.ituran.com.br	Nair Abramson (Pres.), Hugo Fleury (Dir.Com.), Elaine Vilela (Dir.Mark.)	Monitoramento e rastreamento veicular para gerenciamento e controle de frotas, proteção veicular contra roubo e furto, serviços de localização veicular via internet, localizador e alarme portátil	Transp. Júlio Simões, Transp. Ajofer, Porto Seguro Seguros, Multisat, Intec Transp.
Jabursat-Jabur Pneus Rastreamento de Veículos Ltda. R. Maceió, 110, Vl. Gari, CEP 86020-200, Londrina, PR Tel.: 43-3371.3700 - Fax.: 43-3371.3737 faleconosco@jabursat.com.br www.jabursat.com.br	João Ibrahim Jabur (Dir.Pres.), Maurício Campiolo (Dir.Geral), Ricardo J. Imperatriz (Dir.Neg.), Wagner Eloy (Dir.Com.), Michel A. Nunes (Dir.Op.)	Rastreadores de veículos, monitoramento e sistemas de segurança	n.d.
JC & Lar Consultoria Técnica S/C Ltda. R. Aragão, 473, 7andar, Sala 72, Tucuruvi, CEP 02308-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6262.1120 jclar_rodrigues@terra.com.br	Laércio Almeida Rodrigues (Dir .Com.), Solange Boffa Rodrigues (Dir .Fin.)	Gerenciamento de pneus e manutenção de frotas com ênfase na redução dos custos operacionais	Veja Engenharia, Rodoviário Michelon, Rápido 900, Cold Express

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
João de Deus Cardoso Arquitetura e Planejamento Visual R. Com. Eduardo Saccab, 252, Campo Belo, CEP 04601-071, São Paulo, SP Tel.: 11-5542.6966 jdcarq@uol.com.br	João de Deus Cardoso (Arquiteto), Paulina Cardoso (Ambientadora)	Projetos de arquitetura, programação visual e desenho de produtos	Viação Cidade do Aço, Viação Normandy, Unitown, Bel-Tour Turismo, Dana, Echlin
Jorge Andrade Design R. São Miguel, 295/201, Tijuca, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-7817.4443 jorgeandradedesign@yahoo.com.br	Jorge Andrade (Dir.), Sílvia Rabello de Andrade (Dir.)	Design gráfico, pintura e envelopamento de frotas, identidade coorporativa, web design e marketing interno e promocional	Jacob Barata, Sérgio Lavouras, Chico Tude, Gás Natural CEG
JVS Detergentes Especiais R. Conceição, 233, sl. 1709, Centro Empresarial Jaraguá, Centro, CEP 13010-050, Campinas, SP Tel.: 19-3234.6663 - Fax.: 3234.8522 jvs-detauto@nipnet.com.br	Carlos Eduardo Bortoletto (Dir.), José Valdir Sabbadini (Dir.)	Detergente específico para limpeza de sider, detergente xampu abrilhantador para limpeza de latarias, detergente desengraxante natural, detergente desengraxante, detergente limpa baú ativado, abrilhantador de pneu	Expresso Nepomuceno, Ouro Verde Transportes, Tranzape Transportes, Rodoviários Transjói, Viação Bortolotto
KLL Equipamentos para Transporte Ltda. R. Cândido Pinheiro de Barcelos, 3344, Dist. Ind., CEP 94834-530, Alvorada, RS Tel.: 51-483.8866 kllequip@kllequip.com.br www.kllequip.com.br	Juarez Keiserman (Dir. Téc-Ind.), Itacyr Leitune (Dir.Com.Adm.)	Suspensões pneumáticas para caminhões, ônibus e semi-reboques, suspensões, componentes	n.d.
Lambertucci Retífica Ltda. Av. Francisco Sá, 241, Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3292.4040 - Fax.: 31-3335.3590 lambertucci@lambertucci.com.br www.lambertucci.com.br	Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir.Com.), Sandro Lambertucci (Ger.Com.)	Retificação completa de motores a explosão de veículos automotores, fornecimento de peças e componentes, motores a explosão até 1500 cv	CVRD, Grupo Rio Tinto Brasil, Cia. Siderúrgica Nacional, SSPMG Sec. Seg. Pub. MG, Egesa

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Lameiro Indústria e Comércio Ltda. R. Assembléia Provincial, 310 A, CEP 93110-150, São Leopoldo, RS Tel.: 51-589.1471 lameiro@lameiro.com.br www.lameiro.com.br	Cézar Bussatto (Adm.), José Edison de Bastos (Sócio), Mara Salazar (Ger.)	Pára-barro de borracha para caminhões e ônibus	Randon, Sulplast, Jost, A. Guerra, MVC Componentes
Lazam-MDS Corretora e Administradora de Seguros Ltda. R. Dr. Fernandes Coelho, 85, 12º andar, Pinheiros, CEP 05423-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3093.5080 - Fax.: 11-3815.6368 donizete@lazammds.com.br www.lazammds.com.br	Antônio Jorge Amorim da Motta (Dir.Superint.), Fernando Lopes Nunes (Dir.Téc.), Luiz Carlos Rocha Lourenço (Ger.Téc.), José Carlos Castilho (Ger.Com.)	Seguros em geral	Cia. Suzano de papel, Grupo Júlio Simões, Polibrasil Resinas, Schenker, Vocal
Leone Equipamentos Automotivos Ltda. R. Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP Tel.: 11-3619.6363 - Fax.: 11-3619.6060 leone@leone.equipamentos.com.br www.leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (Sócio), Vittorio Leone (Sócio), Luciano Galea (Sócio)	Equipamentos para lavagem, limpeza, troca de óleo e lubrificação, abastecimento, filtragem, mecânica automotiva e industrial, auto elétrico, ar-condicionado e borracharia, ar comprimido e tratamento de ar, funilaria, pintura automotiva e industrial, sinalização, segurança e complementos	n.d.
Liseki Indústria de Peças Metalmecânica Ltda. R. Algacyr Munhos Mader, 3410, Cidade Ind. De Curitiba, CEP 81350-010, Curitiba, PR Tel.: 41-245.8877 eckisil@eckisil.com.br www.eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (Dir.Com.), Pedro Liseck (Dir.Ind.), Ulisses M. Schimitka (Ger.Com.)	Ajustadores de freios automáticos para ônibus, sistema de ajustador automático EKS System e sistemas ajustadores mecânicos para reboques, semi-reboques, trucks e caminhões com sistema autoportante, kits de reparo e acessórios para manutenção dos ajustadores automáticos	Porthus Dist. Autonorte, Jamm Peças, Com. C.B.A., Real Rolamentos, Carbre Dist.
Locatruck Locadora Equipamentos S/C Ltda. R. Amambaí, 872, V. Maria, CEP 02115-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6954.9522 locatruck@uol.com.br www.locatruck.com.br	Paulo H. Bonilha (Sóc.Ger.), Paulo H. Bonilha Júnior (Sóc.Ger.)	Locação de veículos	Kraft Foods, Unilever, Spal Ind. Bebidas
Logup Consultoria Ltda. Av. Ibirapuera, 2.907, Cj 501/502, Moema, CEP 04029-200, São Paulo, SP Tel.: 11-5044.8774 - Fax.: 11-5044.8343 braulio.vianna@logup.com.br www.logup.com.br	Luiz Tripodi, (Sócio-Dir.), Bráulio Vianna (Sócio-Dir.), Miguel Policicio (Sócio-Dir.),	Venda e implantação do software de gestão SAP para empresa de transporte e logística, consultoria de negócios, venda de equipamentos e serviços, coletores de dados, radiofreqüência e balanças	BSH, Grupo Argos, Panalpina, Sadia, Unilever
Loja do Ônibus Comércio de Peças Ltda. R. Fritz Jank, 218, Pq. Novo Mundo, CEP 02181-120, São Paulo, SP Tel.: 11-6636.5166 vendas@lojadoonibus.com.br www.lojadoonibus.com.br	Márcia Rosa Muniz Vieira (Sóc. Prop.), Nadja Rocha de Araújo (Sóc.Prop.), Cláudio Rocha de Araújo (Sóc.Prop.), Reginaldo Gomes dos Reis (Sóc.Prop.)	Peças para carrocerias de ônibus e microônibus	Grupo Áurea, Sambaíba, Viação Capriole, Viação Santa Cruz, SBC-Transconsórcio São Bernardo, Viação Danúbio Azul
Lord Industrial Ltda. R. Hugson, 55 CEP 13213-110, Jundiaí, SP Tel.: 11-4582.7755 - Fax.: 11-4285.5002 sac@lordla.com.br www.lorla.com.br	Júlio César Perez (Dir.), Sérgio da Silva Dias (Ger Merc. Mercosul)	Adesivos base: epóxi, acrílico e poliuretano	Tecnofibras, Marcopolo, Trelleborg, Tenneco, Busscar
Mafro Manutenção de Frotas Ltda. R. Miguel Caluf, 2031, Loja 01, Cajurú, Curitiba, PR Tel.: 41-366-6837 mafro.frotas@bol.com.br	Artides Rodrigues Júnior (Sóc.Ger.), Karin Rasp (Ger.Adm.), Rolf Rasp (Ger. Secc.RJ.), Fernando dos Santos (Ger.Secc.SC.)	Leitura de discos de tacógrafos e controle informatizado de motoristas	Martin Brower, TIC Transp., Transmagna, Transp. Ramthun, Agricopel, Rudpel Rudnick, Petróleo, Carraro, Transep, JR Transp.
Mannes Ltda. Rod. BR 280, km 58, C.P. 55, CEP 89270-000, Guaramirim, SC Tel.: 47-373.0288 - Fax.: 47-373.0366 mannes@mannes.com.br www.mannes.com.br	Blásio Mannes (Dir.Pres.), Roberto Mannes (Dir.V.Pres.), Janete Vacanaia (Ger.Com.), Rogério Coelho (Ger.Ind.), José Ely Tages (Ger.Mark.)	Divisão Automotiva: assentos e encostos. Divisão Moveleira: estofados. Divisão colchão: espuma industrial	Busscar, Comil, Isringhausen, Tropical Cabines, Consul
Marangoni do Brasil Ltda. Rod. LMG 800, Km 01, Dist.Ind., CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG Tel.: 31-3689.9200 - Fax.: 31-3689.9201 marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (Superint.), Darcy Figueiredo (Dir.Com.), Abés Alcici Salomão (Dir.Adm.)	Bandas de rodagem para reforma de pneus	Recauchutadora Juiz de Fora, Renosul, Pneus Expresso, Recapadora Antoninho, Petri Pneus

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Marques Assessoria e Consultoria Comercial R. Nair Correa Buarque, 25, Pq. Continental, CEP 05324-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3766.4711 onibus.marques@terra.com.br www.marques.ecn.br	Marques de Souza (Dir.)	Venda de ônibus, venda de empresas de ônibus	Viação Urubupungá, Himalaia Transportes, Tursan, Viação Santa Cruz, Line Tour
Master Sistemas Automotivos Ltda. R. Atílio Andreazza, 3520, Interlagos, CEP 95052-070, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.2928 - Fax.: 54-209.2922 deisi@fmaster.com.br www.fmaster.com.br	Sergio Onzi (Dir.), Mauro Longa Neto (Ger.Vendas), Renato Peng (Ger.Eng.), Gelson Dalberto (Ger.Manuf.)	Fabricação de freios e componentes para caminhões, ônibus e implementos rodoviários	VW, Ford, Volvo, Agrale, DaimlerChrysler, ArvinMeritor, Randon, A. Guerra
Mastra Indústria e Comércio Ltda. Av. Dr. Hipólito Pinto Ribeiro, 180, Bela Vista, CEP 13486-920, Limeira, SP Tel.: 19-3446.4300 - Fax.: 19-3451.4088 vendasrep@mastra.com.br www.mastra.com.br	Ângelo Lima (Dir.Pres.), Everaldo Sajioro Júnior (Dir.Sup.), Luís Machado (Dir. Ind.), Paulo Zovico (Ger.Com.), José Alfredo Primola (Asses. Pres.), Valdecir Rebelatto (Ger.Eng.)	Sistemas de exaustão para linha leve e pesada, conversos catalíticos, acessórios automotivos e equipamentos	Suporte C.E, Autopeças, Goldscape, Troller, Ford, Valtra
Mercorp Ltda. R.Min.Jesuíno Cardoso, 451, V. Olímpia, CEP 04544-051, São Paulo, SP Tel.: 11-3849.1071 - Fax.: 11-3849.2039 central@mercorp.com.br www.mercorp.com.br	Francisco X. Pinto Lima (Dir.), Rodrigo Leme (Ger.Geral)	Hubodômetro, controlador de quilometragem para instalação no cubo, retentores para cubos lubrificados a óleo, terceirização de departamentos de comércio exterior	Expresso Mercúrio, Vito Transportes, Usina São Martinho, Gafor Transportes, ALL
Mercur S/A R. Cristovão Colombo, 53, Centro, CEP 96825-010, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3715.1611 - Fax.: 51-3715.2511 laminados@mercur.com.br www.mercur.com.br	Jorge Helzer Neto (Dir.Super.), Cloger Francisco Lemehn (Dir. Exec.Unid.Pisos e Laminados), Gilberto Souza de Oliveira (Ger.Nac.Vendas)	Pisos de borracha para ônibus e construção civil, lençol de borracha para linha industrial, agrícola e peças especiais estampadas	Marcopolo, John Deere, Induscar, Caio, Vedax, Petroflex, Nutriflex, Cabot
Metalsinter Indústria e Comércio Filtros e Sinterizados Ltda. R. D. Pedro Henrique de Orleans e Bragança 304, V. Jaguara, CEP 05117-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3621.4333 - Fax.: 11-3621.4638 vendas@metalsinter.com.br www.metalsinter.com.br	Sérgio Cintra Cordeiro (Dir.), Paulo Farias (Ger.com.), Ricardo Natti (Eng.), Thiago Milagres (Qualidade)	Filtros para combustíveis, estações de tratamento de água e efluentes, máquinas para troca de água de radiador, descontaminante magnético de combustíveis para veículos	Esso Petróleo, Texaco Brasil, Leone Equipamentos, Petrobrás Distribuidora
Metalúrgica Fey S/A BR 470, Km 72,5, Rio Morto, CEP 89130-000, Indaial, SC Tel.: 47-281.7000 - Fax.: 47-281.7001 fey@fey.com.br www.fey.com.br	Adolfo Fey (Sóc.Ger), Bertoldo Fey (Sóc.Ger.), Freymund Gramer (Ger.Vendas), João P. Germani (Ger.Téc.), Juan Carlos Rivas (Ger.Prod.), Benedito A. Lopes (Ger.Reg.)	Porcas sextavadas e quadradas, parafusos sextavados, cilindros, flangeados, grampos de mola, pinos de centro, barras roscadas e hastes	Valtra, Randon, Agco, A.Guerra, Facchini
Metalúrgica Riosulense S/A R. Emílio Adami, 700, Barra do Trombudo, Cep 89160-000, Rio do Sul, SC Tel.: 47-531.4000 - Fax.: 47-531.4070 riosulense@riosulense.com.br www.riosulense.com.br	João Stramosk (Dir.Pres.), Luís Antônio Stramosk (Dir.Sup.Com.), Décio Nunes (Dir.Ind.), Nilo Meneghelli (Dir.Fin.)	Guias de válvula, sedes de válvula, tuchos de válvulas, molas de válvulas, luvas do bico injetor, anéis e suportes	DaimlerChrysler, MWM, Scania, Cummins, Arvin Exhaust do Brasil
Metalúrgica Suprens Ltda. Acesso Esq. à Av. Otaviano Alves de Lima, 109, Limão, CEP 02518-130, São Paulo, SP Tel.: 11-3959.7400 - Fax.: 11-3959.7411 vendas@suprens.com.br www.suprens.com.br	Nilson Curtolo (Pres.), Eny Curtolo Catelli (Sup.Adm.Com.), Ney Curtolo (Sup.Ind.), Paulo Sérgio Franco (Ger.Adm.), Marcos Carvalho (Ger.Com.)	Abraçadeiras de aço	Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, Marcopolo
Mincarone, Ruiz e Cia. Ltda. R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91110-010, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3340.1824 mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.com.br	Camila Ruiz (Sóc.Dir.)	Venda de equipamentos de refrigeração para carretas frigoríficas e ar-condicionado para ônibus e micros, bem como manutenção e venda de peças. Locação de contêineres refrigerados.	Unesul, Planalto, Ouro e Prata
Missemota Arquitetura e Design Ltda. Av. Angélica, 1814, cj. 305, Higienópolis, CEP 01228-200, São Paulo, SP Tel.: 11-3661.6188 www.missemota.com.br	Luiz Antonio Missemota (Coord. Projetos), Gabriela de Toledo Martins (Coord.Adm.)	Design corporativo, com especialização em design para pintura de frota, arquitetura comercial e residencial	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
MK-Metalúrgica Kirchhof Ltda. Av. Pedro Cezar Saccol, s/n, Distrito Ind. CEP 97030-440, Santa Maria, RS Tel.: 55-214.1918 - Fax.: 55-214.1967 silenkar@terra.com.br www.silenkar.com.br	Leonir Vargas (Ger.Desenv.), Luiz Kirchhof (Ger.Qual.), Guilherme Kirchhof (Ger.Prod.)	Escapamentos e sistemas de exaustão para toda linha automotiva nacional, tubos de escape e silencioso para tratores e colheitadeiras, tubos de escape para ônibus e caminhões	Agco, Agrale, international Engines
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João Dias Ribeiro, 409, Pólo Ind. de Jandira Itapevi, CEP 06693-810, Itapevi, SP Tel.: 11-4789.3690 - Fax.: 11-4789.3689 mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Edison Salgueiro Júnior (Dir.), Jorge Mota (Dir.)	Plataformas elevatórias de cargas veiculares, plataformas niveladoras de doca móvel de carga, plataforma elevatória para portadores de deficiência física, plataformas elevatórias pantográficas, cesto aéreo, guindastes hidráulicos veiculares	Correios, Granero Transportes, Carrefour, Wal-Mart, Expresso Mercúrio
Modalseg Corretora de Seguros Ltda. R. Sta. Cecília, 1673, sl. 301, Sta. Cecília, CEP 90420-041, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3333.6001 modalseg@modalseg.com.br www.modalseg.com.br	Júlio César Borba Boaz (Dir.)	Seguros de transporte, responsabilidade civil transportador rodoviário de cargas, responsabilidade civil facultativa desvio de carga, responsabilidade civil transportador rodoviário viagem internacional, risco rodoviário, responsabilidade civil transportador aéreo e seguro em geral	Expresso Mercúrio, Ouro e Prata Cargas, Rodoviário Ramos, Stemac Grupos Geradores, Transportadores Brasfrio
Modernizar Ltda. R. Romano Stochiero, 39, Sta. Efigênia, CEP 30120-130, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3241.8059 marketing@modernizar.com.br www.modernizar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (Dir.Com.), Jorge Miguel dos Santos (Dir.Téc.)	Software integrado de gestão para transporte-gestor, software operacioanal para transporte, consultoria em custos, controle de processos, marketing, formação de preços. Na área de transporte, cursos e eventos do setor	Viação Salutaris, Unida-Mansur, Transportes Satélite, Saritur, Transmagno
Modus Logística Aplicada S/C Ltda. R. Arizona, 1349, 6º a., Brooklin, CEP 04567-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5506.2730 - Fax.: 11-5505.2062 modus@moduslogistica.com.br www.moduslogistica.com.br	Marcos Jorge Isaac (Pres.), Antônio Bolzani Neto (Dir.Geral), Bruno Isaac (Ger.Control.), Ricardo Fioravante (Ger.Neg.), André Monteiro (Ger.Neg.)	Consultoria em logística	Xerox do Brasil, Bunge Fertilizantes, Logimasters, Tintas Hydracor, Basf
Morey Indústria Eletrônica Ltda. Av. Dna. Ruyce Ferraz Alvim, 289, V. Ana Sofia, CEP 09961-540, Diadema, SP Tel.: 11-4071.3399 vendas@morey.com.br www.morey.com.br	Savas Toron Grammenopoulos (Dir.), Adamantia T. Grammenopoulos (Dir.), Statis T. Grammenopoulos (Dir.) Dímitria T.G. Moya	Campainhas, interruptores, relés para ônibus, sirenes, transmissores e receptores, discadoras, sensores sem fio	Busscar, Incavel, Real Ônibus, Dist. Peças Centerônibus, Siemens Building Technologies
Moto Peças Transmissões S/A Av. Hollingsworth, 719, Iporanga, CEP 18087-000, Sorocaba, SP Tel.: 15-228.3222 - Fax.: 15-228.3494 motopecas@motopecas.com.br www.motopecas.com.br	Leonardo Jimenez Filho (Dir.Com.), Norival Cunha (Dir.Adm.Fin.), Jair Lunhani (Dir.Ind.)	Componentes para câmbio e diferencial, conj. coroa e pinhão, caixa de satélites, eixos, semi-eixos, engrenagens, flanges, para ônibus, caminhões e tratores	Dal, Pacaembu, Presidente, Odapel, Fasa, Scania, Valtra, ZF, Agrale
N. & Barja, Comércio Importação e Exportação Ltda. R. Prof. José Barreto, 91, Cj 606, CEP 06703-001, Centro, Cotia, SP Tel.: 11-4616.3327 - Fax.: 11-4616.3827 pbarja@uol.com.br	Pedro José Nunes Barja (Dir.), Emaculada Baia do Nascimento (Dir.)	Filtros automotivos, industriais e componentes, comércio peças, consultoria	Imporcate Sogefi Komatsu
Neobor Indústria e Comércio Ltda. Rod. Marechal Rondon, km 140, Itanhaém, CEP 18540-000, Porto Feliz, SP Tel.: 15-261.8600 - Fax.: 15-261.8628 diretoria@neobor.com.br www.neobor.com.br	João Cézar de Lucca (Dir.Pres.), Moacir Dimas Flôres (Ger.Com.)	Guarnições para pára-brisas, vidros traseiros, laterais, portas, porta-malas (bielastômero), buchas para amortecedores, coxins	GM, DaimlerChrysler, Saint-Gobain, Lear
Netz Engenharia e Projetos S/C Ltda. R. Ten. Antônio João, 46, Cerâmica, CEP 09530-460, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-5071-0911 renata@netz.com.br www.netz.com.br	Wagner da Costa Fonseca (Sóc.Ger.), Paulo Roberto Gentil (Sóc.Ger.), Waldir Barbosa da Silva (Dir.Fin.), José Tabone Júnior (Dir.Com.), Luso Ventura (Dir.Com.)	Prestação de serviços de consultoria em engenharia de transportes, testes de durabilidade, confiabilidade.	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Nicosa Retífica de Motores Ltda. Av. Souza Naves, 7030, km 6, Chapada, CEP 84064-000, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-239.7244 - Fax.: 42-228.0056 nicosa@uol.com.br	Rubens Scoss (Dir.), Fabiano Scoss (Dir.), Rubens Scoss Júnior (Dir.)	Comércio de peças diesel, retífica de motores, turbinas, bombas injetoras de transmissão, direção e freios	Transportadora Buriti, Viação Campos Gerais
Pacaembu Autopeças Ltda. R. Hélio de Barros, 154, Barra Funda, CEP 01141-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3618.5800 - Fax.: 11-3618.5858 pacaembu@pacaembuautopecas.com.br www.pacaembuautopecas.com.br	Luiz Cassorla (Pres.), Ana Paula Cassorla Malusardi (Dir.Compras e Mark.), Luiz Alexandre Cassorla (Dir.Com.), Sandra Casssorla de Camargo (Dir.Adm.Fin.)	Peças mecânicas para linha pesada de veículos, peças de motor, suspensão, freio, direção, transmissão	n.d.
Palenske & Cia. Ltda. R. Azemiro Ferreira da Silva, 125, Jd. das Flores, CEP 83402-010, Colombo, PR. Tel.: 41-357.4515 baltec@baltec.com.br www.baltec.com.br	Edmundo Albano (Pres.), Alexandre Albano (Dir.Ind.), Aracelli Albano (Dir.Fin.)	Sistema de freios para veículos pesados, ajustadores automáticos de freios, válvulas do sistema de ar, kits de reparação para válvulas e ajustadores, serviços de embreagem, cilindros de acionamento, bancadas de teste de válvulas	Polipeças, Ralibus
Partner Corporate Ltda. R. 26, 84, Marista, CEP 74150-080, Goiânia, GO Tel.: 62-281.5484 partner-go@partnercorporate.com.br	Bernardo Carvalho (Dir.), Geraldo Rocha (Dir.), Margareth Fleury (Dir.)	Estudos de viabilidade econômico-financeira, pesquisa e análise de mercado, assessoria em finanças	MB Engenharia, BSB Empreendimentos, Transcer Empreendimentos
Pedro Sanz Clima Ltda. Frei Pacifico, 83, São José, CEP 95032-380, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3028.1155 - Fax.: 54-3025.2773 correio@pedrosanzclima.com	David Perea (Ger.Geral.), Simone Formolo (Ger.Adm.)	Sistemas de climatização para ônibus e veículos industriais	Comil

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Periodical Time Serviços Técnicos e Profissionais Ltda. Pça. da República, 468, 7º andar, Centro, CEP 01045-908, São Paulo, SP Tel.: 11-3331.6088 periodical@periodical.com.br www.periodical.com.br	Eduardo Frederico Campos Silva (Ger.Com.), Paulo Ricardo Campos Silva (Ger.Adm.)	Prestação de serviços e locação de mão-de-obra temporária e CLT, recrutamento e seleção	Viação Salutaris, Viação 1001, Viação Cometa, Andorinha Transportes, Uniban
Philips Eletrônica do Nordeste S/A Av. Getúlio Vargas, 3.500, BR 232 Km 12,5, Dist. Ind. De Curado, CEP 50950-000, Recife, PE Tel.: 11-2125.0571 - Fax.: 11-2125.0580 vendas.automotiva@philips.com www.luz.philips.com	Luis Felipe Loaiza (Ger.Geral), João Paulo Borgonove (Ger.Nac.Vendas), Eduardo Valentin (Mark.)	Lâmpadas automotivas	Federal Mogul, Valeo, Sama, Roles, Pellegrino
Pirelli Pneus S/A Av. Giovani Batista Pirelli, 871, Homero Thon, CEP 09111-340, Santo André, SP Tel.: 11-4998.5522 www.pirelli.com.br	Giorgio Della Seta (Pres.)	Pneus e bandas de rodagem para recapagem de pneus	n.d.
Platodiesel Indústria e Comércio de Peças Automotivas Ltda. R. Major Carlo Del Prete, 1.240, Cerâmica, CEP 09530-001, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4228.6800 - Fax.: 11-4228.6810 platodiesel@platodiesel.com.br www.platodiesel.com.br	João Carlos Gardin (Dir.Com.)	Fabricação de embreagens, fabricação de componentes de embreagens, remanufaturamento de embreagens. Peças para caminhões, ônibus, empilhadeiras, tratores	Emp. Transp. Andorinha, Emp. de Ônibus Guarulhos, Auto Viação Urubupungá, Emp. Gontijo, Cia. São Geraldo
Pneulinhares Com. de Pneus Ltda R. Trajano, 96, Lapa, CEP 05050-110, São Paulo, SP Tel.: 11-3873.3003 - Fax.: 11-3873.3002 pneu@pneulinhares.com.br www.pneulinhares.com.br	José Linhares Pimenta (Sóc.Dir.), André Linhares Pimenta (Ger.Reg.), Flávia Linhares Pimenta (Ger.Mark.)	Comércio de pneus, peças e serviços	Lua Nova Com. de Alimentos, Serveng Civilsan, Geral de Concreto
Pollus Sat Telecomunicações S/C Ltda. Av. dos Carinás, 422, Moema, CEP 04086-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5090.3612 - Fax.: 11-5090.3610 samir@pollussat.com.br www.pollussat.com.br	Ary Antônio Veiga (Dir.), Johnny Ribeiro (Dir.), Samir Chedid Jr. (Ger.Com.)	Ratreadores de veículos - GPS bloqueadores de veículos monitoramento de veículos	Telêfonica -Telecom SP, Grupo Pão de Açúcar, Makro Atacadista, Itaú Seguros, Aços Villares
Pool Participações Administração e Corretagem de Seguros Ltda. R. Jorge Tibiriçá, 888, V. Mariana, CEP 04126-001, São Paulo, SP Tel.: 11-2126.0300 - Fax.: 11-2126.0302 pool@poolseguros.com.br www.poolseguros.com.br	César Augusto Caiafa (Pres.), Paulo Mantovani (Dir.Com.), Mônica Hartmann (Dir.Téc.), Cynthia de G. Morales (Dir.Adm.Fin.), Cristiane Loureiro (Ger.Mark.), Mário Velloso (Dir.Inf.), Paulo Henrique de Oliveira (Dir. Com.Transp.)	Seguro de transporte nacional e internacional, incluindo os produtos Transpool e Interpool, seguros patrimoniais, (automóveis, responsabilidade civil, residência, empresa, incêndio, roubo, riscos diversos) e seguros pessoais (vida, acidentes pessoais, saúde e previdência)	TNT Express, Hellmann Worldwide, TDB Transp., Danzas Log., Gate Express
Portabrás Industrial Ltda. R. Luiz Michelon, 1526, Lourdes, CEP 95074-001, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3025.2627 portabras@portabras.com.br www.portabras.com.br	Luis Eduardo Gazola (Dir.Adm.), Edson Luiz Martinato (Dir.Com.)	Portas Roll Up para furgões de cargas em geral	Expresso Mercúrio, Randon, Maxotruck, A.Guerra, Maxotruck (Chile),
Pradolux Indústria e Comércio Ltda. Av. João Pinheiro 2200, V. Cruz, CEP 37701-386, Poços de Caldas, MG Tel.: 35-3714.1711 - Fax.: 35-3714.2708 pradolux@pradolux.com.br www.pradolux.com.br	Luiz Prado Magalhães (Dir.), Marcus Vinicius Tucci Prado (Sócio), Mara Luiza Tucci Prado Zanon (Sócio), Patrícia Dias Prado (Sócia), Luiz Prado Júnior (Sócio), Cleusa Dias Prado (Sócia)	Lanternas, lentes, faróis, triângulos de sinalização	Gheller & Brum, Maldonado & Sanches Dist. Auto Peças
Pró User Consultoria e Informática Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cj. 41 e 42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3063.2751 prouser@prouser.com.br www.prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Sóc.Dir.), Jed Nicolau Filho (Sóc.Dir.)	Sistef - sistema especialista de frotas, software para gestão de frotas de veículos rodoviários	Emp. Transp. Atlas, Boni-Gatx Logística, Jamef Transp., Ind. Coca-Cola, Transbank Seg. e Transp. de Valores, Transbraçal Prest. de Serv.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Produsoft R. Joaquim Antunes, 767, conj 103/104, Pinheiros, CEP 05415-012, São Paulo, SP Tel.: 11-3086.0190 - Fax.: 11-3081.9271 produsoft@produsoft.com.br www.produsoft.com.br	Jamil Gomes Regra (Dir.)	Sistema de gestão de frotas: pneus, combustíveis, manutenção preventiva e corretiva, motoristas	Martin-Brower, Agip, Grupo Lafarge, Rapidão Cometa
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André Rodrigues Cara, 248, Rod. Raposo Tavares, km 109, CEP 18052-680, Sorocaba, SP Tel.: 15-221.1747 - Fax.: 15-222.5024 race@cy.com.br www.frotec.com.br	Rodney Longhi Mariano (Dir.Com.), Antônio Carlos de Almeida (Dir.Tec.)	Barras, hastes de reação para suspensão, pinos e buchas vulcanizadas para suspensão, coxins, sistemas de articulação elastômero-metal para suspensão	Cia. São Geraldo de Viação, Reunidas, Metalúrgica Schiffer, Noma, Grupo Áurea, Grupo Redentor
Radar Comercial de Pneus Ltda-ME R. Maraã, 318, V. Munhoz, CEP 02212-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6981.5200 radarsp@globo.com www.radarpneus.kit.net	Paulo Sérgio (Dir.), José Antônio (Ger.Vendas)	Câmaras de ar, protetores para câmaras de ar, material para borracharias em geral	Granero Transp., Casas Bahia, Grupo Cawamar, Const. Plus, Viação Barão de Mauá
RCN Indústrias Metalúrgicas S/A Av. Airton Petrini, 410, Penha, CEP 03090-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6195.9222 - Fax.: 11-6195.9224 vendas@rcn.com.br www.rcn.com.br	Eduardo Guarnieri (Dir.Pres.), Sérgio Guarnieri (Dir.Exec.), Marcos Helvadjan (Dir.Comp.), Dacio Osti (Ger.RH.), Erich Frank (Ger.Ind.), Wanderley Pavão (Ger.Cont.), Geraldo J. Carvalho Filho (Ger.Com.)	Anéis e garfos sincronizadores	Volkswagen Brasil, Volkswagen Argentina, Fiat, Valtra, Delphi Automotive, DaimlerChrysler
Redecar Redecorações de Autos Ltda. Av. Carioca, 225, V. Carioca, CEP 04225-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6915.7422 - Fax.: 11-6915.7379 redecar@redecarrd.com.br	Fausto Raphael Trambusti (Pres.), Eduardo Trambusti (Dir.), José Carlos Pacovski (Controller), Claudio Truffi (Dir.Com.), Soraya Gabira Nunes (Ger.Geral), Marcelo J. Borelli (Ger.Op.), Alcides O. Grosso (Ger.Com.)	Isoladores acústicos, defletores, alçapão para ônibus, revestimentos internos, coifas,	Volkswagen, DaimlerChrysler, GM, Ford, Isringhausen

Guia de Fornecedores

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Reicom Ind. e Com. de Coletores e Peças Elétricas Ltda. R. Santos Dumont - Sul - 538, Centro, CEP 17280-000, Pederneiras, SP Tel.: 14-3252.2466 arielo@arielo.com.br www.arielo.com.br	Laércio Arielo Junior (Dir.Pres.), Andressa Arielo (Dir.Fin.), Luiz Reina Filho (Dir.Com.)	Induzidos para motores de partida, rotores e estatores para alternadores	Pegasus Dist., GB Dist., Eletrogeral, Gefpel, Javali
Reis Comércio e Indústria Metalúrgica Ltda. R. Italiana, 76, VI Endres, CEP 07043-050, Guarulhos, SP Tel.: 11-6421.4911 reiscom@dglnet.com.br	Márcia Pimenta Álvares (Dir.Com.), Marcelo Pimenta Álvares (Dir.Ind.), Cairo Martins de Souza (Dir.Adm.)	Estamparia de presas excêntricas até 160 toneladas, ferramentaria de corte, dobra e repuxo com eletro-erosão a frio e soldas a ponto, projeção e oxiacetileno	Dana, Grammer, Black & Decker
Renosul Renovadora de Pneus Ltda. R. Joaquim Lessa Carneiro, 75, Jd. Nova Cumbica, CEP 07223-240, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.6858 prado@renosul.com.br www.renosul.com.br	João Aparecido do Prado (Sócio), Ricardo Augusto C. Castelhano (Sócio)	Reforma de pneus	n.d.
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. Rod. RS 240, km 11,6, nº 5610, C.P. 5, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS Tel.: 51-562.1255 hoff@hoff.com.br www.hoff.com.br	Delmar Hoff (Dir.Com.), Marilene Hoff Vicentin (Dir.Fin.), Claudia I. Hoff Nied (Dir.Fin.), Loivo Hoff (Dir.Sup.), Evandro L. Vicentin (Dir.Prod.), José Lavandoski (Ger.Com.), José Tiago S. Azevedo (Ger.Com.), Gilnei Rigon (Ger. Com.)	Pneus novos, recapagem de pneus	Const. Camargo Corrêa, Transp. Bertolini, Soc. Ônibus Gigante, Central Dist. Alim., Transp. Exp. Mercúrio
Renovadora de Pneus SL Ltda. Av. Pres. Wilson, 2006, Moóca, CEP 03107-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6215.4400 pneussl@pneussl.com.br www.pneussl.com.br	José Levi Cardoso (Dir.Adm.Fin.), Markus Roberto (Dir.Com.), Alexandre Levi Cardoso (Ger.Com.)	Recauchutagem de pneus de carga	Kwikasair, Expresso Araçatuba, Transportadora Binotto, Transportadora Tomé, Rodoviário Buck
Renovar Pneus Ltda. R. Sebastião R. da Silva, 42, Jd. Alvorada, CEP 06612-140, Jandira, SP Tel.: 11-4707.3300 - Fax.: 11-4707.2579 renovar@renovarpneus.com.br www.renovarpneus.com.br	Alfredo J.M. Conceição (Dir. Com.)	Recapagem de pneus	n.d.
Repom S/A Al. Tocantis, 75, 18º andar, Alphaville, CEP 06455-020, Barueri, SP Tel.: 11-4166.7530 - Fax.: 11-4166.7501 comercial@repom.com.br www.repom.com.br	Fernando Carvalho (Dir.), Rubens Neves (Dir.), Elisângela Miranda (Ger.Adm.), Otávio Farah (Ger.Op.), Arley Silvério (Ger.Com.), Bruno Perim (Ger.Com.)	Repom Express, Repom Tracking, Vale-Pedágio Repom, sistema de contratação, gestão e pagamento de fretes	ADM, ALL Intermodal, Costeira Transp., Michelon Transp., Ouro Verde Transp.
Risk Gestão de Negócios Corporativos Ltda. R. Estela, 515, Bl B, conj. 12, V. Mariana, CEP 040011-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5084.4811 - Fax.: 11-5575.8233 tessitore@riskweb.com.br www.riskweb.com.br	Douglas Tessitore (Vice-Pres.), Alexandre Melo Pedreira (Ger.Op.)	Gerenciamento de riscos, prevenção de perdas, gestão de RH	n.d.
RJ Consultores & Informática Ltda. Av. Raja Gabaglia, 4859, conj. 437, Santa Lúcia, CEP 30360-670, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3291.8522 rj@rjconsultores.com.br www.rjconsultores.com.br	Roberto Octávio Jacob (Dir.), Paulo Jacob Neto (Dir.), Antônio Augusto Pereira (Dir.), Alexandre Jacob (Dir.)	Sistema de reserva e venda de passagens on-line, módulo gerencial de vendas e operações, venda integrada de passagens por agências de turismo, gestão de relacionamento com o cliente. Programa de fidelização de clientes, informações cadastrais	Viação Garcia, Nacional Expresso, Viação Cometa, Auto Viação 1001, Real Expresso
Rochester Auto Importadora S/A R. Visconde de Parnaíba, 499, Brás, CEP 03045-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2167.5300 - Fax.: 11-2167.5333 rochester@rochester.com.br www.rochester.com.br	Cláudio Gilberto Marques (Dir.Com.), Jayme Augusto Paniza Sanches (Dir.Fin.)	Comércio de peças para veículos a diesel	Estrela Auto Peças, R. Medeiros, Martins Auto Peças, Bacanas Diesel, Cândido & Cândido
Rodaros Indústria de Rodas e Aros Ltda. R. Antônio Montemezzo, 2.028, Floresta, CEP 95099-080, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-225.1144 - Fax.: 54-225.1026 rodaros@rodaros.com.br www.rodaros.com.br	Neri Alban (Dir.), Felipe Alban (Ger.Super.Adm.), Décio Pissitti (Dir.Téc.), João C. Accorsi (Dir.Téc.)	Rodas para caminhões e ônibus, rodas para empilhadeiras, rodas agricoladas, rodas fora-de-estrada	Randon, Facchini, Svedala, Metso, Case do Brasil

Guia de Fornecedores

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Rodmais Indústria e Comércio Ltda. Av. Vinte e Oito de Agosto, 1.265, Centro, Matão, SP Tel.: 16-3383.4200 - Fax.: 16-3383.4201 rodmais@rodmais.com.br www.rodmais.com.br	Caio Bambozzi Marchesan (Ger.Geral), Luiz Marchesan Neto (Ger.Desen.), Gerson Massato Miyamoto (Ger.Op.)	Vedante de pneus protex 812, vedante de pneus protex 813, gel vedante de pneus protex 604, reparador instantâneo de pneus protex 601R e 604R	Açucareira Corona, Marchesan Agro-Pastoril, Agrocitrus-Cargill, Citrovita, Usina São Martinho
Sachs Automotive Brasil Ltda. Av. Piraporinha, 1000, Jordanópolis, CEP 09891-901, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4341.2100 - Fax.: 11-4341.2187 sachs@sachs.com.br www.zfsachs.com.br	Douglas Lara (Dir. Mercado), Gabriel Digmanese (Ger.Oper.), Milton Antunes Oliveira (Ger.Vendas)	Embreagens (equipamentos e reformas)	Ford, Scania, Volkswagen, DaimlerChrysler, Volvo
Satélite Sistema de Segurança R. Siqueira Afonso, 332, Parí, CEP 03028-040, São Paulo, SP Tel.: 11-6693.7449 - Fax.: 11-6694.3290 gruposatelite@uol.com.br www.gruposatelite.com.br	Alexandre Afonso Verzotto (Dir.)	Segurança eletrônica automotiva	Danúbio Azul, Grupo Júlio Simões, Grupo Berlamino, Viação Poá
Saur Equipamentos S/A Acesso a BR 285, km 01, Ocearú, CEP 98280-000, Panambi, RS Tel.: 55-3375.4122 - Fax.: 55-3375.4444 saur@saur.com.br www.saur.com.br	Ingrid Saur (Dir.Adm.), Ernesto Saur (Dir.Pres.)	Elevadores hidráulicos para ônibus e caminhões, equipamentos para empilhadeiras, plataformas de descarga para cereais, coletores de amostras, gruas florestais acopladas em caminhões, tratores e estacionárias	Viação Tindiquera, Busscar, Cia. Carris Portoalegrense, Caterpillar, Cemig, Expresso do Sul
Schahin Administração e Informática R. Vergueiro 2009, V. Mariana, CEP 04101-905, São Paulo, SP Tel.: 11-5576.8450 - Fax.: 11-5574.6667 hkairalla@controlsat.com.br	Hélio Kairalla Bahmdouni (Dir.)	Sistema de rastreamento e monitoramento via satélite para veículos pequenos, médios e longos	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Seac Software Especializado Assessoria e Comércio Ltda. R. Sabbado D'Angelo, 720, Itaquera, CEP 08210-790, São Paulo, SP Tel.: 11-6179.8255/6179.0722 - Fax.: 11-6179.0202 seac@seacint.com.br www.seacint.com.br	Auro Castiglia Raduan (Sócio-Dir.)	Software de transporte, Seac software gestão de frota VF, software gestão de frete	Sabesp, Grupo Mesquita, CET, Pepsico, Elma-Chips, C&A
Sedron Prestação de Serviços S/C Ltda. R. Jorge Tibiriçá, 888, V. Mariana, CEP 04126-001, São Paulo, SP Tel.: 11-0800.7040499 - Fax.: 11-2126.0302 central@sedron.com.br www.sedron.com.br	César Augusto Caiafa (Pres.), Paulo Mantovani (Dir.Geral), Milton Guirra (Ger.Geral)	Monitoramento e rastreamento via satélite e via radiofreqüência e o telemonitoramento via telefonia celular	TDB Transp., Danzas Log., Gate Express
Seg Cash Comércio de Sistemas de Segurança Ltda. R. Prof. João Barros Barcelos, 3405/3417, CEP 81670-080, Curitiba, PR Tel.: 41-322.7002 segcash@segcash.com.br www.segcash.com.br	Nelson Satake (Dir.Com.)	Cofres para ônibus convencionais, para microônibus (motorista e cobrador), cofres para terminais de ônibus e outros ambientes e gavetas-cofres para guichês	Marcopolo, Ciferal, Busscar, Comil, Caio/Induscar, San Marino/Neobus
Senotron Indústria Eletrônica Ltda. R. Barão de Santo Ângelo, 131, Xaxim, CEP 81810-140, Curitiba, PR Tel.: 41-346.9525 senotron@senotron.com.br www.senotron.com.br	Arikan Machado (Dir.Adm.Fin.)	Módulo de mensagem digital para veículos de transporte coletivo, espera telefônica digital, mensagem para PDV	Marcopolo, Busscar, Comil, Induscar, Caio
Shell Brasil Ltda Av. das Américas 4.200 Bl. 5/6, Barra da Tijuca, CEP 22640-102, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3984.7000 fale@shell.com www.shell.com.br/transportes	Alex Carneiro (Vice-Pres. Mercado Com.), Rogério Ludorf (Dir. Mark. Am.Lat.), Guilherme de Paula (Dir.Vendas)	Shell Monitor, Shell Card, Shell Fórmula Diesel, Shell Card Frete, Shell Transportes Roteirizador, Shell Lubrificantes Rimula, Spirax e Retinax	n.d.
Sier Equipamentos Eletromecânicos Ltda. R. Alexandre de Antoni, 2162, Universitário, CEP 95041-020, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.1384 - Fax.: 54-224.4783 sier@sier.ind.br www.sier.ind.br	Maurício de Paula dos Reis (Dir.)	Solenóides, válvulas solenóides e atuadores lineares	Foca, Agrale, Tramontini, Maxilock, Artica
Sika S/A Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 1525, V. Menck, CEP 06276-000, Osasco, SP Tel.: 11-3687.4666 - Fax.: 11-3601.0280 industry@br.sika.com www.sika.com.br	Luiz da Costa Cruz (Ger.Geral), Daniel Monteiro (Ger. Neg.Ind.), Sonia Rogatto (Ger.Op.), Rosane Lima (Ger.RH.), Hermes Campos (Ger.Log.), Alexandre Caldas (Controller)	Adesivos e selantes de poliuretano monocomponentes Sikaflex, adesivos e selantes de poliuretano bicomponentes Sikaforce, adesivos e selantes de poliuretano híbrido Sikaflex série 500, selantes butílicos Sikalastomer, adesivos hotmelt Sikamelt, adesivos de laminação Sikacoll, adesivos base acrílica Sikafast	n.d.
Sobus Comércio de Auto Peças Ltda. Al. II Sargento Névio Barracho dos Santos, 480, Pq. Novo Mundo, CEP 02180-090, São Paulo, SP Tel.: 11-6955.0008 - Fax.: 11-6955.0025 sobusadm@terra.com.br www.sobus.com.br	Ismael Paiva Araújo (Sóc.Dir.Adm.Fin.), Ivan Bezerra de Araújo (Sóc.Dir.Com.)	Comércio de peças e acessórios para ônibus	Viação Capital do Vale, Empresa de Ônibus Pássaro Marron, Viação Barão de Mauá
Softbus Consultoria e Informática Ltda. R. Saldanha da Gama, 555, 1º andar, Paternon, CEP 91520-630, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3315.2832 - Fax.: 51-3384.7020 vendas.softbus@terra.com.br www.softbus.com.br	Márcio Schames (Dir.Com.), Luciano Oliveira (Dir.Téc.)	Sistemas de: tráfego, frota, manutenção, RH, estoque, compras e financeiro	Sudeste Transportes, Restinga Transportes, Viação Belém Novo, Expresso Medianeira, Makrosul Turismo
Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1262, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.3000 - Fax.: 54-209.3110 suspensys@suspensys.com.br www.suspensys.com	Erino Tonon (Dir.Super.), Alexandre Dorival Gazzi (Dir.Exec.), César Alencar Pissetti (Dir.Com.)	Sistemas de suspensão mecânicas e pneumática, eixos, vigas de eixo, eixos auxiliares, cubos, tambores, componentes para rodagem e peças de reposição	Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, Volvo, Randon
Tacom Engenharia e Projetos Ltda. Av. Gal. David Sarnoff, 3.088, Inconfidentes, CEP 32210-110, Contagem, MG Tel.: 31-3362.1010 - Fax.: 31-3333.8126 www.tacom.com.br	Marco Antônio Tonussi (Dir.Com.), Ronney Tonussi Rodrigues (Dir.Op.), Cláudia Tonussi Braga (Dir.Adm.), Amadeu Tonussi Rodrigues (Dir.Des.Pesq.)	Sistema de bilhetagem eletrônica baseados em smartcards, desenvolvimento de equipamentos e softwares de sistema de bilhetagem eletrônica	Setrans, Transfácil, Transpal, Setut

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
TDM Equipamentos Eletrônicos Ltda. R. Padre Vitor, 655, Maristela, CEP 37540-000, Santa Rita do Sapucaí, MG, Tel.: 35-3471.1030 - Fax.: 35.3471.2748 dbm@dbmsistemas.com.br www.dbmsistemas.com.br	Dênio Moreira Cameiro (Dir.Adm.), Ronildo de Cássia Santos (Dir.Fin.)	Reator, inversor C.C.P, lâmpadas fluorescentes, inversor CC/CA, conversores CC/CC	Comil, Induscar, Mascarello, SP Ônibus
Tec Bor Borracha Técnica Ltda. Av. Sulplast 1991, Dist. Industrial, CEP 13505-680, Rio Claro, SP Tel.: 19-3522.5350 - Fax.: 19-3536.4080 www.tecbor.com.br	Assed Bittar Filho (Dir.Adm.Fin.), Décio Daniel Pinheiro (Dir.Tec.), Sérgio Henrique Bittar (Ger.Neg.), Daniel Ubialli Pinheiro (Ger.Prod.), Fabio Bittar (Ger.Eng.)	Perfis e guarnições de borracha, artefatos de borracha prensada e injetada, mono e bielastômero, itens de borracha para indústria automobilística de implementos rodoviários e agrícola, máquinas agrícolas, encarroçadoras de ônibus, sistemas	Renault do Brasil, Marcopolo, Nissan, Valtra do Brasil
Tecnoforte Sistemas de Segurança Ltda. Av. José Cândido da Silveira, 725, Cidade Nova, CEP 31170-000, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3484.1844 - Fax.: 31-3481.4289 kleuber@tecnoforte.com.br www.tecnoforte.com.br	José Siqueira (Dir.Adm.Com.), Carmino Vitor (Dir.Téc.)	Sistemas de segurança, alarmes monitorados 24 horas, CFTV digital, centrais de incêndio, monitoramento de imagens em veículos, rastreamento de veículos via GPS	Banco 24 Horas, Mendes Júnior Trading Engenharia, Mc Donald's, Viação Santa Edwiges, Expresso Sete Lagoano
Tercilio Marchetti S/A Ind. e Com. R. Nereu Ramos, 204, Centro, CEP 89121-000, Rio dos Cedros, SC Tel.: 47-386.1011 - Fax.: 47-386.1261 molasmarchetti@molasmarchetti.com.br	Marcos Marchetti (Dir.Pres.), Nelson Sidnei Marchetti (Dir.Ind.)	Molas semi-elípticas para veículos, grampos para molas, porcas torneadas especiais	E.Degraf e Cia., Molas Lambari, Com. de Peças Nello, Rodonorte Peças, Com. de Molas Rocha
Termofrio de São Carlos Máquinas de Automação Ltda. Av. Prof. Luís Augusto de Oliveira, 201, V. Mariana, CEP 13566-340, São Carlos, SP Tel.: 16-261.2143 termofrio@termofrio.com.br www.termofrio.com.br	Joel José Pinto (Pres.), Jones Fabiano Pinto (Dir.Vendas), Josimar Fabiano Pinto (Dir.Materiais), Edson Godoy (Dir.Téc.)	Rastreamento via satélite	Transp. Rodomeu, Fachina, Grupo Luppo, São Francisco Fundição

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Texas Instrumentos Eletrônicos do Brasil Ltda. R. Azarias de Melo, 648, Taquaral, CEP 13076-008, Campinas, SP Tel.: 19-3754.1156 - Fax.: 19-3251.8321 j-nascimento@ti.com www.klixon.com.br	José Salusti (Ger.Geral), José Paulo Campos (Ger.Com.Mark.), Hugo Herbet (Ger.Op.), Joel Nascimento (Sup.Vendas)	Produtos elétricos para sistemas de refrigeração automotiva, residencial, industrial, como protetores térmicos, pressostatos, transdutores de pressão, sensores de CO2, sistema de rádiofrequência	Embraco, Tecumseh, GM, Volkswagen, Dayco, Contitech, Weg
Thermo King do Brasil Ltda. Av. Esperanto, 443, Cilo II, CEP 86067-100, Londrina, PR Tel.: 11-3049.8900 - Fax.: 11-3842.3924 otavio_lucchini@thermoking.com www.thermoking.com.br	Rui Ribeiro Souza (Vice-Pres.), Carlos Otávio R. Lucchini (Ger.Mark.), Paulo Pereira (Ger.Contas), José Eduardo Paterlini (Ger.Contas), Eraldo Melo (Ger.Contas)	Equipamentos de ar condicionado para ônibus, rodoviários, urbanos e microônibus. Equipamentos de refrigeração para controle de temperatura para transporte de carga.	n.d.
Top Air Acessórios para Veículos Ltda. R. Maria Angélica, 129, Jd. Botânico, CEP 22470-200, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2539-0515 - Fax.: 21-2527-6596 topair@topair.com.br www.topair.com.br	Jorge Colaco (Dir.), Lúcia Colaco (Dir.), Fernando Tavares (Vendas)	Fabricação de recicladores de gases de refrigeração e detectores de vazamento por ultravioleta. Equipamentos usados na manutenção de ar-condicionado e refrigeração	Breda Turismo, Real Tour
Transeguro Corretora de Seguros Ltda. Av. Contorno, 6777, 14 andar, Santo Antonio, CEP 30110-110, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3296.3711 - Fax.: 31-3129.6604 transeguro@transeguro.com.br www.transeguro.com.br	Ildeu Otaviano D. Meira (Dir.), Kleber L. Braga (Ger.)	Seguro de transporte, seguro de automóvel, seguro de vida	n.d.
3M do Brasil Ltda. Rod. Anhangüera, km 110, CEP 13001-970, Sumaré, SP Tel.: 19-3838.7000 - Fax.: 19-3838.6999 www.3m.com.br	Hugo Agostini (Dir.Neg.), Antônio Espeleta (Ger.Téc.), Márcio Negreiros (Ger.Sol.Int.), Amauri Silveira (Ger.Neg.)	Abrasivos, adesivos, revestimentos, calefatadores, fitas adesivas, fitas dupla-face, VHB, fechos reposicionáveis, sistemas de mascaramento e acabamento de pintura, materiais refletivos, películas decorativas e para comunicação gráfica, emblemas, produtos elétricos e para segurança	Marcopolo, Busscar, Induscar/Caio, Randon, Facchini
Truk Consultoria em Transportes Ltda. SRTV/Sul, Qd 701 Bl. 2 e 4, N 70, Conj. E, sl. 407, CEP 70340-902, Brasília, DF Tel.: 61-248.4306 truckconsultoria@terra.com.br www.truck.com.br	Ronaldo Augusto (Dir.), Reynaldo Acirio (Consult.), Marcílio Rodrigues (Ger.Geral), César B. Fontelles (Consult.), Horácio Augusto (Consult.)	Estudos e pesquisas em transportes, especialmente sobre o transporte rodoviário de cargas, pesquisas sobre caminhões, autopeças, componentes, implementos, pesquisas de origem e destino de cargas. Estatísticas, informações e dados sobre frota	n.d.
Ueta Indústria e Comércio de Aparelhos Eletrônicos Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200, City Jaraguá, CEP 02998-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3943.2060 comercial@uetaind.com.br www.uetaind.com.br	Sérgio Ueta (Dir.Pres.), Solange Ueta (Ger.), Alexandre Wolf (Eng.)	Produtos automotivos como: relés, inversores (reatores), módulos, interruptores, temporizadores, sirenes e cigarras para linha leve e pesada	Furacão, Pacaembu, Calil
Ulhôa Cintra Comunicação Visual e Arquitetura S/C Ltda. R. José Anastácio Velano, 17, Brooklin Novo, CEP 04557-090, São Paulo, SP Tel.: 11-5542.5655 ulhoa@ulhoa.com.br www.ulhoa.com.br	Sylvio de Ulhôa Cintra Filho, (Dir.Pres.), Wellington Oscar de Oliveira (Adm.)	Criação de marca e identidade visual de veículos, programação visual	Editora Scipione, Transportadora Rodomax, Prefeitura de Santo André, Anglo Vestibulares
Uliana Indústria Metalúrgica Ltda. Rod. Suzano-Ribeirão Pires, km 60, Palmeiras, CEP 08620-000, Suzano, SP Tel.: 11-4745.9000 - Fax.: 11-4748.0090 comercial@uliana.com.br www.uliana.com.br	Gildo Uliana (Super.)	Peças estampadas (cárter de óleo, estribos, reforços), conjuntos soldados	Scania, Volkswagen, GM, International Engines
Villela Design de Transportes Ltda. R. Araújo Ribeiro, 20, conj.202, Vila Paris, CEP 30380-710, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3296.6367 villeladesign@uol.com.br	Armando Villela (Dir.Criação), Daniela de Oliveira (Dir.Atend.)	Programação Visual	Gontijo, São Geraldo, Gardênia, Pluma, Pássaro Verde
Vulcanizadora Barriga Verde Ltda. R. João Suzin Marini 607, Salete, CEP 89700-000, Concórdia, SC Tel.: 49-442.0928 - Fax.: 49-442.4875 zandavalli@zandavallipneus.com.br www.zandavalli.com	Osvaldo V. Zandavalli Jr. (Prop.), Elaine S. Rovani Zandavalli (Fin.), Herbert Kaiser (Vendas), Orimar Rovani (Vendas)	Recapagem de pneus, balanceamento alinhamento, geometria de caminhões e ônibus, borracharia e venda de pneus novos	Transportes em geral da região

Guia de Fornecedores

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
W.AS Ind. e Com. Juntas Peças para Mec. Pes. Ltda. R. Espanhola, 69, V. Endres, CEP 07043-060, Guarulhos, SP Tel.: 11-6421.2244 - Fax.: 11-6421.2343 w.asjuntas@sti.com.br www.wasjuntas.com.br	Wilson Araújo (Dir. Com.), Wilson Araújo Júnior (Ger. Com.)	Juntas, travas, retentores, anéis o-rings, arruelas e outras peças de vedação	Hidrau Torque, Mundial Tractor, Se-Vilha, Rech Tratores, American Diesel
Wolpac Sistemas de Controle Ltda. R. Ijima, 554, Tanquinho, CEP 08533-200, Ferraz de Vasconcelos, SP Tel.: 4674-1777 - Fax.: 4674-1778 fabiowolf@wolpac.com.br www.wolpac.com.br	Luiz Fernando Wolf (Dir.Téc.), Fabiano Oton Wolf (Dir.Mkt.Com.), Christiane Moreno Wolf (Dir.Adm.)	Catracas eletrônicas para controle de acesso de pessoas, portas giratórias e cofres eletrônicos	Marcopolo, Esso, IBM, Itaú, Banespa
WPLEX Software Ltda. Rod. SC 401, km 01, PQTEC ALFA, Cj 2B, Centro de Tecnologia Ilha Soft, João Paulo, CEP 88030-000, Florianópolis, SC Tel.: 48-334.2400 info@wplex.com.br www.wplex.com.br	Wan Yu Chih (Dir.), Tânia Maria Surmann (Dir.)	Software para programação horária de operação de transporte urbano, e controle de operação de transporte urbano	Grupo Áurea, Bola Branca, Conorte, Conrio, SBCtrans, Grupo Rio Ita, Gol Transportes Aéreos
Zandavalli Pneus Ltda. R. João Susin marini, 607, CEP 89700-000, Concórdia, SC Tel.:49-442.0928 - Fax.: 49-442.4875 zandavalli@zandavallipneus.com.br www.zandavallipneus.com.br	Osvaldo Valentin Zandavalli Jr. (Sóc.Prop.), Elaine Salete Rovani Zandavalli (Sóc.Prop.)	Pneus, câmaras e protetores novos, montagem, balanceamento e geometria para automóveis e caminhões	Vulcanizadora Barriga Verde (BV Recapagem)
ZF do Brasil Ltda. Av. Conde Zeppelin, 1935, Eden, CEP 18103-905, Sorocaba, SP Tel.: 15-235.2525 - Fax.: 15-235.2230 www.zf-group.com.br	Konstantin Sauer (Pres.), Wilson Bricio (Dir.)	Transmissões manuais e automáticas para veículos comerciais, eixos e transmissões para máquinas agrícolas e reversores marítimos	DaimlerChrysler, Volkswagen, Ford, Volvo, Iveco

CONCESSIONÁRIOS E REVENDEDORES

Associação Brasileira das Empresas Importadoras de Veículos Automotores (Abeiva)
R. Dr. Renato Paes de Barros, 717, 11° andar, cj. 113 - 04530-001 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3078.3989
Fax.: (11) 3168.0658
www.abeiva.com.br
Presidente: André Muller Carioba

Associação Brasileira de Administradores de Consórcios (Abac)
Rua Avanhandava, 126, 5° andar
01306-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3231.5022
Fax: (11) 3258.2064
abac@abac.org.br.
www.abac.org.br
Presidente: Consuelo Amorim

Associação Brasileira dos Concessionários Mercedes-Benz (Assobens)
Av. Arnolfo Azevedo, 26
01236-030 - São Paulo - SP
Tel.:(11) 3673.3644
Fax:(11) 3873.3681
assobens@assobens.com.br
www.assobens.com.br
Presidente: João Batista Saad

Associação Brasileira dos Concessionários Scania (Assobrasc)
Av. São Luiz, 50, 19° andar, cj.191
01046-926 - São Paulo - SP
Tel.:(11) 3259.5922
Fax:(11) 3255.2207
brasc@assobrasc.com.br
www.assobrasc.com.br
Presidente: Renato Muttin

Associação Brasileira dos Distribuidores Ford (Abradif)
Av. Indianópolis, 529 - 04063-900 - São Paulo - SP
Tel.:(11) 55088-7788
Fax: (11) 5572.9081
abradif@abradif.com.br
www.abradif.com.br
Presidente: João Carlos Felix

Associação Brasileira dos Distribuidores Volkswagen Caminhões (Acav)
Av. Indianópolis, 2.422
04062-002 - São Paulo - SP
Tel. (11) 5581.9211
Fax: (11) 5591.6513
acav@acav.com.br
www.acav.com.br
Presidente: Ênio Mário Sardagna

Associação Brasileira dos Distribuidores Volvo (Abravo)
R. James Watt, 142, 11° andar
04576-050 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5505.3771
www.abravo.com.br
Presidente: Alarico Assumpção Júnior

Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)
Av. Indianópolis, 1.967
04063-003 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5582.0000
Fax: (11) 5582.0001
fenabrave@fenabrave.org.br
www.fenabrave.org.br
Presidente: Hugo Maia de Arruda Pereira

ESTUDO E PESQUISA

Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)
Rua Salvador Correia, 80, Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5575.9043
Fax: (11) 5571.4590
aea@aea.org.br
www.aea.org.br
President: Geraldo Negri Rangel

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)
Av. Treze de Maio, 13, 28° andar,
20003-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 3974.2300
Fax: (21) 2240.8249
abnt@abnt.org.br
www.abnt.org.br
Presidente: Pedro Buzato

Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro)
R. Santa Alexandrina, 416, 5° andar - 20261-232 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 0300.789.1818
Fax: (21) 2563.2970
eventos@inmetro.gov.br
www.inmetro.gov.br
Presidente: Armando Mariante Carvalho

Serviço Nacional de Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem nos Transportes (Sest-Senat)
Av. Cândido Portinari, 1.100
05114-001 - São Paulo - SP
Tel: (11) 3621.4500
Fax: (11) 3621.8080
Capit01@sestsenat.org.br
www.geocit.com/infocapit
Diretora: Francisca Biagioni

Society of Automotive Engineers (SAE Brasil)
Av. Paulista, 2.073, Ed. Horsa II, cj. 200 - 01311-940 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 287.2033
Fax.: (11) 288.6599
Presidente: Luso Ventura

GOVERNO

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
CBN, Quadra 02 Bloco C - Ed. Fenícia
70304-918 - Brasília - DF
Tel.: (61) 410.1430
Fax : (61) 225.0086
ouvidoria@antt.gov.br
www.antt.gov.br
Presidente: José Alexandre Nogueira Resende

Agência Nacional do Petróleo (ANP)
SGAN, Quadra 603, Módulo I, 3° andar - 70830-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 226.0444
Fax: (61) 226-0699
elza@anp.gov.br
www.anp.gov.br
Diretor Geral: Sebastião do Rego Barros

Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama)
Esplanada dos Ministérios, Bl B - 6° andar, sala 637 - 70068-900 - Brasília - DF
Tel.: (61) 317.1433
Fax.: (61) 226.2837
www.mma.gov.br/port/conama

Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul (DAER-RS)
Av. Borges de Medeiros, 1555 - Cidade Baixa - 90110-150 -Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 3210.5050
Fax.: (51) 3210.5050
imprensa@daer.rs.gov.br
www.daer.rs.gov.br
Diretor: Roberto Augusto Kruel Niederauer

Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG)
Av. dos Andradas, 1.120 - Centro
30120-010 -Belo Horizonte - MG
Tel.: (31) 3235.1453
Fax: (31) 3235.1402
der@mg.gov.br
www.der.mg.gov.br
Diretor Geral: Renato César do Nascimento Santana

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)
Av. Iguaçu, 420 - Rebouças
80230-902 - Curitiba - PR
Tel.: (41) 304.8000
Fax.: (41) 304.8130
tizzot@pr.gov.br
www.pr.gov.br/derpr
Diretor: Rogério Wallback Tizzot

Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro (DER-RJ)
Av. Pres. Vargas, 1.100, 8° andar, Centro - 20071-002 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.:(21) 2291.7117
Fax: (21) 2263.0541
der@der.rj.gov.br
www.der.rj.gov.br
Diretor: Henrique Alberto Santos Ribeiro

Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP)
Av. do Estado, 777 - Ponte Pequena - 01107-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3311.1400
Fax: (11) 227.3724
www.der.sp.gov.br
Chefe do Gabinete: Marcelo Monteiro Praça

Departamento de Planejamento e Avaliação da Política de Transportes
SAN - Quadra. 03 - Bloco A - Ed. Núcleo dos Transportes - 1° andar, sala 1110 - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8028, 315.8029,
Fax: (61) 315.8031
jamilyatim@transportes.gov.br
Diretor: José Leopoldo Cunha e Silva

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
SAN, QUADRA 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4° andar - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.4100, 315.4101, 315.4102
Fax: (61) 315.4050
Diretor Geral: Ricardo José Santa Cecília Correia

Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)
Esplanada dos Ministérios - Ministério da Justiça, Bolo T
70064-900 - Brasília - DF
Tel.: (61) 429.3565
denatran@mj.gov.br
www.denatran.gov.br
Diretor: Ailton Brasiliense Pires

Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa)
Rua Iaiá , 126, Itaim Bibi - 04542-906 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3707.2499
Fax: (11) 3078.7496
www.dersa.com.br
Presidente: Dário Rais Lopes

Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6° andar - 70044-900 - Brasília - DF
Tel./fax: (61) 311.7885
cgmimt@transportes.gov.br
www.transportes.com.br
Ministro dos Transportes: Alfredo Pereira do Nascimento

Secretaria de Transportes Terrestres
SAN, Q. 03 - Bl N/0 - 1° andar - sala 11.100, Ed. Núcleo dos Transportes - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8001
Fax: (61) 315.8013
luis.baldez@transportes.gov.br

INDÚSTRIA

Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (ANFIR)
Rua Vitorino Carmillo, 768
01153-000 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3825.8222
info@anfir.org.br
www.anfir.org.br
Presidente: Lauro Pastre Junior

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Av. Indianópolis, 496, Moema
04062-900 - São Paulo - SP
Tel./Fax:(11) 5051.4044
anfavea@anfavea.com.br
www.anfavea.com.br
Presidente: Rogelio Golfarb

Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip)
Av. Paulista, 2.439, 14° andar, cj. 142 - 01311-036 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3060.9499
Fax.: (11) 3060.9496
Presidente: Eugênio Carlos Deliberato

Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de São Paulo (Sindirepa)
Av. Indianópolis, 2.357 - 04063-004 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 578.5711
Fax.: (11) 578.9070
Presidente: Geraldo Santo Mauro

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)
Av. Santo Amaro, 1386 - 04506-001 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3848.4848
sindipecas@sindipecas.org.br
www.sindipecas.org.br
Presidente: Paulo Roberto Rodrigues Butori

Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre)
Av. Paulista, 1313, 8° andar, cj. 801-01311-923 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 289.9166
Fax: (11) 289.5823
simefre@osite.com.br
www.simefre.org.br
Presidente: José Antônio Fernandes Martins

Associação Nacional dos Fabricantes de Carrocerias para Ônibus (Fabus)
R. Frederico Abranches, 389, 10° andar, cj. 102 - 01225-001 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 222.6335
Fax.: (11) 223.9384
fabus@fabus.com.br
Presidente: José Antônio Fernandes Martins

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Associação Brasileira das Empresas de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros (Abrati)
SAS, Qd 6, BI J, Lt 3, *Ed. Camilo Cola,* 5° andar - 70070-100 - Brasília - DF

Tel.: (61) 322.2004-05-19
Fax.: (61) 322.2022
abrati@abrati.org.br
www.abrati.org.br
Presidente: Sérgio Augusto de Almeida Braga

Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias
R. Geraldo Flausino Gomes, 42, cj. 82 - 04575-060 – São Paulo – SP
Tel.: (11) 5505.0190
Fax.: (11) 5505.1640
mduarte@abcr.gov.br
www.abcr.gov.br
Presidente: Moacir Duarte

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU)
SAS Qd 6, Bl J, Ed. Camilo Cola, 7º andar - 70070-916 – Brasília - DF
Tel.: (61) 321.9293
Fax.: (61) 322.6696
ntu@ntu.org.br
www.ntu.org.br
Presidente: Otávio Vieira da Cunha Filho

Associação Nacional de Transportadores Públicos (ANTP)
Al. Santos 1.000, 7º andar - 01418-100 - São Paulo - SP
Tel .: (11) 3371-2299
Fax.: (11) 3253.8095
antpsp@antp.org.br
Presidente: Jurandir F. R. Fernandes

Confederação Nacional do Transporte (CNT)
SAS, Quadra 6, Lote 3, Bloco J, 1º e 2º andares, Ed. Camilo Cola
070-000 - Brasília - DF
Tel.: (061) 315.7000
Fax: (061) 226. 3416
www.cnt.org.br
Presidente: Clésio Andrade

Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor)
R. da Assembléia, 10, sl. 3311, Centro - 20011-901 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2531.1998
Fax.: (21) 2531.2276
presidência@fetranspor.com.br
www.fetranspor.com.br
Presidente: José Carlos Reis Lavouras

Federação das Empresas de Transportes Rodoviários do Estado do Rio Grande do Sul (Fetergs)
Largo Visconde de Cairu, 12, 12º andar, Centro - 90030-110 - Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 3228.0622
Presidente: Ilso Pedro Menta

São Paulo Transporte S/A (SPTrans)
R. Barão de Itapetininga, 18, Centro - 01042-000 - São Paulo – SP
Tel.: (11) 3120.9888
www.sptrans.com.br
Presidente: Gerson Luis Bittencourt

Sindicato das Empresas de Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro (Rio Ônibus)
Av. Marechal Câmara, 271, 6/7º andar, Centro - 20020-080 - Rio de Janeiro -RJ
Tel.: (21) 2532.2144
Fax.: (21) 2262.3125
rioonibus@rioonibus.com
www.rioonibus.com
Presidente: Lélis Marcos Teixeira

Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de Goiânia (Setransp/GO)
Av. Irany Alves Ferreira, 298, Setor Aeroporto - 74075-290 - Goiânia - GO
Tel.: (62) 240.2000
Presidente: Edmundo de Carvalho Piero

Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de São Paulo (SP Urbanuss)
R. Helena, 218, 11º andar, Vl. Olímpia - 04552-050, São Paulo – SP
Tel.: (11) 3047-3001
Fax.: (11) 3849-1991
spurbanuss@spurbanuss.com.br
www.spurbanuss.com.br
Presidente: Paulo José Diniz Ruas

Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (Setransp/BH)
R. Aquiles Lobo, 504, B. Floresta
30150-160 - Belo Horizonte - MG
Tel.: (31) 3248.7070
www.setransp.com.br
Presidente: Iraci de Assis Cunha

Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Fretamento e Turismo de São Paulo e Região (Transfretur)
R. Marquês de Itu, 95, 1º andar, cj. A/B - 01223-001 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3331.8022
Fax.: (11) 3331.8766
www.transfetur.org.br
Presidente: Claudinei Brogliato

PRESTADORES DE SERVIÇOS

Associação Brasileira dos Recauchutadores (ABR)
Rua do Grito, 387, cj.132 - 04217-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 274.3132
Fax (11) 272.5279
recauchutadores@uol.com.br
www.abr.org.br
Presidente: Paulo Fernando Moreira

Associação Brasileira dos Reparadores Independentes de Veículos (Abrive)
Av. Indianópolis, 2.357 - 04053-004 - São Paulo – SP
Tel.: (11) 578.5711
Fax.: (11) 578.9074
www.abrive.com.br

Federação Nacional do Comércio Varejista de Combustíveis e de Lubrificantes
Av. Rio Branco, 103, 13º andar
20056-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21)2221.6695
Fax: (21) 2221.5304
fecombustiveis@fecombustiveis.org.br
www.fecombustiveis.org.br
Presidente: Luiz Gil Siuffo Pereira

SETOR FINANCEIRO

Associação Brasileira das Empresas de Leasing (Abel)
R. Líbero Badaró 377, 19º andar - cj. 1901 - 01074-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3106-5502
Fax: (11) 3107.3121
abel@leasingabel.com.br
www.leasingabel.com.br
Presidente: Antônio Bornia

Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras (Anef)
Alameda dos Maracatins, 508, 11º andar, cj. 112, Moema - 04089-001 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 5052.3755
anef@anef.com.br
www.anef.com.br
Presidente: Flavio Croppo

RQG

A Reforma Qualificada & Garantida é um serviço exclusivo Vipal que contempla a reforma e a carcaça, nos sistemas a frio e a quente, das mais consagradas marcas de pneus radiais e convencionais.

PROTRANS

Com a inspeção de seus pneus, o Programa de Orientação ao Transportador (PROTRANS) fornece todas as informações necessárias para otimizar o seu desempenho quilométrico.

PneuPlus

Um software exclusivo permite ao transportador gerenciar o desempenho de pneus e combustível, tornando mais amplo seu controle de custo por quilômetro.

Palestras e Treinamentos

Os mais diversos títulos, ministrados por profissionais de ampla experiência, dão oportunidade ao cliente Vipal de se atualizar em tudo o que diz respeito a gerenciamento, desempenho, reforma e reparos de seus pneus.

Veja
aqui os
serviços
que
fazem
você
rodar
melhor.